

# **Parco degli Iblei, c'è chi dice no: Gennuso contro la perimetrazione provvisoria**

Il deputato regionale Pippo Gennuso contrario alla ipotesi di perimetrazione attuale del costituendo Parco degli Iblei. "Se passasse, sarebbe una vera e propria mazzata per il mondo agricolo della zona. Non vedo, tra l'altro l'urgenza che si debba approvare in questo scorciò di legislatura all'Ars".

Gennuso ha preparato una interrogazione parlamentare. "La cosa che maggiormente mi sorprende – dice il parlamentare siracusano – è questa fretta in piena campagna elettorale, dopo che il progetto è rimasto nei cassetti della burocrazia per 7 anni. La nuova perimetrazione del Parco degli Iblei sarebbe la rovina per tantissime aziende agricole e per gli allevatori. I vincoli non permetterebbero neppure la realizzazione di una stalla", insiste Gennuso.

Secondo il deputato regionale, il Libero Consorzio di Siracusa – che segue l'iniziativa – "non ha la documentazione necessaria per fare passare un decreto che creerebbe soltanto disastri". Prova ne sarebbe, secondo Gennuso, il fatto che "a 3 giorni dallo scadere del termine perentorio entro il quale si devono produrre le osservazioni, il Libero Consorzio non ha pubblicato alcunché e i suoi uffici non sono in condizioni di fornire o produrre alcuna documentazione tranne la fatidica pianta in scala 1:220.000, ma non basta".

---

# **Pallanuoto, Serie A1. Jelaca lancia l'Ortigia: "pronti per grande stagione"**

Il difensore croato Marko Jelaca è a Siracusa. Dopo due stagioni a Verona, è pronto per la nuova sfida con la calottina dell'Ortigia. "Un progetto importante per una società che compie 90 anni di storia. Sono qui per celebrare al meglio, insieme ai miei compagni, questo appuntamento. Pronti per una grande stagione". In panchina ritrova Stefano Piccardo, tecnico avuto a Como nella stagione 2013.

"Lo considero uno dei più forti allenatori in Italia – aggiunge Jelaca mentre segue l'allenamento della sua nuova squadra – e la sua presenza è stata sicuramente un valore aggiunto per sposare questo progetto".

Marko Jelaca non si concede nessun pronostico per la nuova stagione. "Molte squadre hanno cambiato tanto – conclude con il suo italiano perfetto – Noi proviamo a concentrarci su ogni partita; un passo dopo l'altro e vedremo dove ci porterà questo cammino".

---

## **Era residente a Siracusa l'operaio rimasto vittima di un incidente mortale sul lavoro in Sardegna**

Era residente a Siracusa l'operaio romeno di 39 anni che ha perso la vita in un incidente mortale sul lavoro, questa

mattina alla Portovesme Srl, in Sardegna. Lavorava per una ditta appaltatrice, la Taccolini di Bergamo, nell'area del Sulcis.

Non è stata ancora del tutto chiarita la dinamica della tragedia. Secondo una prima ricostruzione, l'operaio stava coordinando lo spostamento di una cisterna. Per causa in fase di accertamento, si sarebbe improvvisamente ritrovato tra il muletto e la cisterna che si stava posizionando con l'aiuto del mezzo meccanico.

I soccorsi sono stati immediati. Ma per l'uomo, purtroppo, non c'era più nulla da fare. Indagano i carabinieri.

---

## **Siracusa. Carta d'Identità Elettronica: mercoledì il test del sistema, dal 25 settembre l'emissione**

Dopo Floridia ed Augusta anche Siracusa si “converte” alla carta d'identità elettronica. Destinata a scomparire la versione cartacea, al suo posto i siracusani avranno una card del tutto simile alla tessera sanitaria, con pin e microchip. Impronte digitali e foto stampate al laser dovrebbero poi contrastare le contraffazioni.

Come anticipato a SiracusaOggi.it dall'assessore Silvia Spadaro, “il sistema sarà attivo dal 25 settembre. Stiamo adeguando i nostri software alla piattaforma nazionale e, ovviamente, lavorando alla formazione dei dipendenti”. Intanto mercoledì 13 settembre primo test ufficiale per gli uffici dei Servizi Demografici, con una simulazione di emissione alla presenza dell'assessore Spadaro e del sindaco, Garozzo.

La nuova carta d'identità elettronica potrà essere utilizzata non solo per l'identificazione personale ma anche per l'utilizzo di molti servizi della Pubblica Amministrazione e promette di consentire in futuro al cittadino di assolvere a numerose funzioni come pagamenti elettronici di multe, bollette, bolli auto, ticket sanitari, etc. Rimane sempre valida la possibilità di specificare la volontà di effettuare o meno la donazione di organi o di tessuti dopo la propria morte.

Per richiedere il rilascio della carta d'identità elettronica, il cittadino dovrà recarsi all'ufficio anagrafe del Comune munito di foto tessera, in formato cartaceo o elettronico, su un supporto Usb. La foto tessera dovrà essere dello stesso tipo di quelle utilizzate per il passaporto. La validità varia in base all'età del richiedente: per i bambini di età inferiore a tre anni avrà validità triennale, per i minori di età compresa tra i 3 e i 18 anni il documento andrà rinnovato ogni 5 anni, mentre ogni 10 anni per i maggiorenni.

Verrà spedita direttamente dalla Zecca di Stato a casa del richiedente entro sei giorni lavorativi.

Il costo della carta è di 22,20 euro, comprese anche le spese di spedizione.

---

**L'Autodromo di Siracusa è un cancello chiuso. I sogni, i progetti, i soldi e la triste realtà**

C'era una volta l'autodromo di Siracusa. Una delle tante infrastrutture lasciata a "metà". Eppure sforzi e stanziamenti

non sono stati lesinati. Come conferenze stampa su lavori, ammodernamenti, nuove funzionalità, accordi di rilancio e quant'altro. Ma la triste verità è che l'autodromo di Siracusa è solo un cancello chiuso. Sbarrato da pneumatici, rimasti a guardia dell'impianto e della mai pienamente completata area box. Oramai è persino scomparsa l'indicazione che recitava all'ingresso "Autodromo di Siracusa".

Proprietaria della struttura è la ex Provincia Regionale. Nel 2013 l'ultimo stanziamento di fondi per il completamento e ammodernamento delle strutture dell'autodromo, funzionale alla sua apertura alle competizioni.

Le speranze erano tante. E tutte riposte nella società AIS (autodromo Internazione di Siracusa) creata dalla Valerio Maioli spa per la progettazione, riqualificazione e gestione della pista. Lavori che prevedevano l'adeguamento del circuito principale di 5.404 metri, con l'obiettivo di una riduzione della velocità massima e della sicurezza. Ma anche la creazione di due tracciati (lunghi 2.707 e 2.549 mt.), ognuno con il proprio paddock, utilizzabili anche contemporaneamente. Direzione gara, sala stampa per cento giornalisti, sale conferenza e servizi: un progetto ambizioso che guardava soprattutto alla utenza motociclistica (prove libere, test, gare) con il sogno Superbike ben in testa. Investimenti per 20 milioni di euro a fronte di una concessione trentennale.

Ma oggi quell'autodromo è lontano dall'essere un cantiere dove fervono i lavori in prospettiva di una riapertura. E' solo un cancello chiuso. Uno dei tanti quando di mezzo c'è un ente pubblico. Con il rischio di tornare indietro agli anni bui, vanificando gli sforzi compiuti da appassionati – coma la famiglia Melluzzo – che negli anni 90 avviò una azione di recupero del tracciato siracusano, la cui costruzione iniziò nei primi anni 70. Anno 2017, cancello chiuso. Abbandono.

---

# **Siracusa. La lunga attesa per il nuovo Comando dei Vigili del Fuoco: 5 milioni disponibili per riuscire a completarlo**

A dodici anni di distanza dall'avvio dei lavori, c'è forse un barlume di speranza per il completamento della nuova caserma dei Vigili del Fuoco di Siracusa. Con la rimodulazione dei fondi della legge post terremoto del 1990 sono stati recuperati poco più di 5 milioni di euro, sufficienti al completamento dell'attesa infrastruttura che potrebbe permette anche un upgrade in termini di mezzi e risorse umane affidate al Comando siracusano.

Se tutto andrà bene, entro giugno del prossimo anno i lavori potrebbero essere aggiudicati. E senza intoppi arrivare alla conclusione di una lunga storia. Lo ha specificato questa mattina il presidente della commissione Bilancio dell'Ars, Enzo Vinciullo, insieme al consigliere comunale Salvo Castagnino.

“Ho chiesto e ottenuto che le competenze per la costruzione della caserma passassero dal Comune, assolutamente inadeguato alla funzione, al Dipartimento regionale della Protezione Civile”, spiega Vinciullo. “Ottenuto questo risultato e concluse tutte le operazioni di computo metrico della caserma, si è proceduto, prima a Siracusa e poi, successivamente, con maggiore fortuna, a Catania, alla realizzazione del nuovo progetto, che si innesta su quello già esistente per stabilire la somma necessaria per riiniziare e concludere i lavori”.

---

## **Siracusa. Controlli anti-abusivi in Ortigia, nessun ambulante in azione: "la strategia premia"**

Anche durante il fine settimana appena trascorso sono continuati i servizi anti abusivismo commerciale. Ancora insieme Carabinieri e Polizia Municipale, come avvenuto per tutta l'estate.

Controlli operati da venerdì a domenica, in varie fasce orarie. Non è stato individuato alcun venditore abusivo nel centro storico. E per le forze dell'ordine questo sarebbe un "segno evidente che i servizi messi in campo coralmente sino ad ora siano stati premianti".

E' stata, invece. elevata una sanzione per occupazione abusiva del suolo pubblico. Di recente diverse attività sono state sospese per 5 giorni a causa proprio di simili infrazioni.

---

## **Siracusa. Il vento causa il distacco di un grande ramo che finisce su di un'auto**

Il vento delle ultime ore ha causato la caduta di un grosso ramo da uno degli alberi di via Politi Laudien. E' finito su di un'auto parcheggiata lungo la strada, fortunatamente senza

troppi danni. Sono intervenuti i vigili del fuoco. Un episodio che invita ad un più attento controllo delle condizioni del verde pubblico cittadino per evitare che con l'arrivo della stagione delle piogge possano ripetersi episodi potenzialmente pericolosi.

---

## **Treni e collegamenti, luci ed ombre per la stazione di Siracusa. Ed i sindacati tirano le orecchie alla politica regionale**

La stazione ferroviaria di Siracusa tra luci e ombre. Non sono un mistero i tagli operati negli ultimi anni a danno di un settore – quello del trasporto su rotaia, che non riesce a decollare. Per tutta una serie di concause tra cui, quella meno attenzionata da Trenitalia, la qualità del servizio.

La buona notizia è la riapertura della tratta Siracusa-Catania dopo i lavori per la velocizzazione. Ma restano intatti tutti gli altri paradossi. Dai lunghissimi tempi di percorrenza per raggiungere l'altro lato della Sicilia all'assenza di un treno che raggiunga l'aeroporto di Catania, nonostante siano pronti progetti e soldi.

Cgil, Cisl e Uil rilanciano sul tema. Accendono i riflettori sul caso, insieme ai segretari regionali del settore Trasporti, oggi a Siracusa. E tirano le orecchie ad una politica

---

# **Siracusa. Clochard in Ortigia, dibattito a più voci: "assistenza in vista dell'arrivo del freddo"**

Nel dibattito sulla presenza di clochard nel centro storico, sollevato da un articolo di SiracusaOggi.it, interviene anche il consigliere comunale Alessandro Acquaviva. Che ha inviato una lettera al sindaco, Giancarlo Garozzo, nella quale chiede al primo cittadino di "promuovere iniziative volte a garantire una giusta assistenza ai senzatetto, anche in vista dell'arrivo della stagione del freddo".

Acquaviva si richiama anche alla posizione espressa dall'assessore alle Politiche Sanitarie, Antonio Moscuzza, riguardo alla necessità di interventi di assistenza alle persone che vivono in condizione di povertà estrema. Moscuzza ha bocciato il ricorso al trattamento sanitario obbligatorio – "inutile ed inefficace atto violento" – puntando invece a politiche di assistenza inclusiva.

"Condivido l'approccio", dice Acquaviva. "La problematica dei senzatetto non riguarda una situazione individuale di povertà ed esclusione sociale estrema, ma la società nel suo complesso".