

# **Siracusa. Per la riserva alla Pillirina un altro sì: è quello della Commissione Ambiente Ars**

Atteso, è arrivato il parere della Commissione Ambiente dell'Assemblea Regionale. Ed è parere positivo. Sempre più vicina la nascita della riserva Capo Murro di Porco e Penisola Maddalena, con al centro l'area della Pillirina.

Voto unanime dei 7 componenti tra cui i siracusani Cirone di Marco e Sorbello. Manca adesso la firma dell'assessore al Territorio, Maurizio Croce, per il definitivo inserimento della Riserva nell'elenco regionale dei parchi e riserve della Sicilia.

---

## **Autostrada Siracusa-Catania, Anas: "l'illuminazione nelle gallerie ripristinata a breve"**

La risposta arriva vergata su carta ufficiale Anas. I lavori per rimettere in funzione gli impianti di illuminazione della Siracusa-Catania saranno consegnati entro luglio alla ditta che si è aggiudicata l'esecuzione. Interventi per 1,3 milioni di euro per una serie di opere di manutenzione straordinaria negli impianti – non solo di illuminazione – delle gallerie superiori ai 500 metri di lunghezza. Per scongiurare il

rischio che i nuovi impianti possano tornare a far gola ai ladri di rame – che hanno causato l'attuale problema – verrà utilizzato un conduttore differente, probabilmente l'alluminio. Entro luglio saranno, poi, appaltati anche i lavori per le gallerie di lunghezza inferiore ai 500 metri.

---

## **Siracusa-Rosolini, l'impegno del Cas: svincolo Maremonti aperto a breve ma nessuno stop ai cantieri**

Anche il presidente del Cas, Rosario Faraci, conferma l'apertura entro la fine del mese dello svincolo Maremonti della Siracusa-Rosolini. I lavori sono stati completati da tempo, come il collaudo. Ci si è, però, accorti che mancava l'impianto di illuminazione motivo per cui non si è sin qui proceduto all'apertura.

Adesso, per attivare lo svincolo – in via provvisoria e nella attesa di una necessaria integrazione progettuale – il Consorzio Autostrade Siciliane installerà dei pali elettrici, forniti di auto-alimentatori simili a quelli di Cassibile, che assicureranno una idonea illuminazione della struttura nelle ore serali, degli “occhi di gatto” per demarcare il percorso viario, nonché dei limitatori di velocità e dei tutor per rispettare i limiti di velocità.

Nessuna notizia, invece, circa i quattro chilometri di cantiere attivi e causa primaria delle lunghe code che si vengono a creare puntualmente ogni fine settimana in direzione sud.

---

# **Incendi, altra giornata nera: ad Augusta fiamme vicino ai depositi Esso, a Siracusa brucia Tremilia**

Temperature sempre più su e aumentano gli incendi nel siracusano. Nella mattinata, ad Augusta, le fiamme hanno minacciato da vicino i depositi di carburante della Esso. E' intervenuto l'elicottero dei Vigili del Fuoco di Catania per evitare che la situazione potesse divenire pericolosa.

Giornata senza sosta per i Vigili del Fuoco chiamati subito dopo ad intervenire a Siracusa in contrada Carancino (Tremilia) e in via Immordini, nei pressi del parco Robinson. A Tremilia un complesso fronte di fuoco si è sviluppato nel pomeriggio, colonna di fumo denso visibile a distanza. Incendio particolarmente esteso anche a causa del mancato rispetto dell'ordinanza sulla pulizia dei terreni incolti. Situazione "calda" anche in via Immordini nei pressi del parco Robinson, dove le fiamme avrebbero anche raggiunto un'auto, secondo le prime informazioni.

Chiesto l'ausilio della Protezione Civile, intervenute squadre da Priolo.

---

## **Siracusa. Corse Ast saltate,**

# **dopo il giorno nero i rimborsi: possibile presentare le richieste risarcitorie**

Dopo la giornata nera per il trasporto urbano in città, i consumatori siracusani si organizzano. La cancellazione senza preavviso utile di 6 corse su 8 ha lasciato in strada centinaia di utenti, imbufaliti contro l'Azienda Siciliana Trasporti. Guasti ed altre noie avrebbero impedito ai bus di linea di uscire dal deposito. Con il risultato di aver arrecato disagi e, in qualche misura, anche danni agli utenti. Che adesso possono anche chiedere un rimborso. Come si legge nella Carta dei Servizi Ast, infatti, l'azienda prevede il rimborso quando "il servizio sia stato soppresso senza una preventiva informazione all'utenza mediante giornali o avvisi presso le sedi principali di Ast, salvo per impedimenti di forza maggiore non prevedibili o programmabili". E il caso limite di ieri a Siracusa rientra a pieno titolo nella casistica. Rimborso anche quando "il servizio subisca dei ritardi imputabili ad inefficienze aziendali che abbiano causato il danno al cliente".

Per ottenere il rimborso bisogna presentare una richiesta scritta di risarcimento che dovrà pervenire ad Ast via posta oppure consegnata direttamente alla struttura territoriale competente entro 15 giorni dall'accaduto.

E' consigliabile rivolgersi alle associazioni a tutela dei consumatori.

---

# **Siracusa. Via Cairoli chiude al traffico, la giunta dice sì. Provvedimento esecutivo a breve**

La decisione è stata assunta questa mattina, al termine della riunione di Giunta. Esaminate le richieste dei residenti e dei commercianti di via Cairoli si è deciso di chiudere la traversa di via Malta al traffico veicolare. Solo zona pedonale, allora, per muoversi con semplicità tra i dehors delle diverse attività di ristorazione.

Il provvedimento diventerà esecutivo a breve con delibera dei settori interessati.

---

# **Vertenza Auchan, a Melilli in trenta aderiscono all'esodo incentivato**

In trenta hanno optato per l'esodo volontario, ovvero un licenziamento con "incentivo". Si chiude così, per i lavoratori dell'ipermercato Auchan di Melilli, la lunga vertenza con la multinazionale francese che aveva preannunciato un massiccio piano di licenziamenti in Italia.

E' stato raggiunto l'accordo in sede Ministero del Lavoro con le organizzazioni sindacali. L'intesa raggiunta prevede, in deroga alle norme di legge, la possibilità per Auchan di procedere al licenziamento massimo di 1.345 lavoratori che volontariamente aderiranno ( o hanno già aderito) al piano di

esodo incentivato proposto dall'azienda entro il 14 ottobre 2015.

A Melilli sono una trentina i lavoratori che hanno manifestato la volontà di aderire al piano di esodo incentivato. Soddisfatto a metà Stefano Gugliotta, segretario della FLicams Cgil. "L'accordo può essere accettabile perché prevede il licenziamento solo su base volontaria, ma dall'altro crea comunque una perdita di posti di lavoro per la provincia di Siracusa".

Gugliotta teme anche che tutto il peso dell'organizzazione del lavoro possa ora gravare sui lavoratori in servizio. "Soprattutto per quanto attiene la fruizione delle ferie secondo le norme contrattuali", spiega Gugliotta.

---

## **Siracusa. Riduzioni Tari nelle aree non servite, i 5 Stelle chiedono chiarimenti**

L'imposta comunale sui rifiuti, la Tari, ma soprattutto le detrazioni per le zone cosiddette "non servite" hanno attirato le attenzioni del Movimento 5 Stelle di Siracusa. Hanno raccolto le segnalazioni di cittadini che lamentano come, in alcuni casi, la concessione o meno della riduzione sia risultata "arbitraria" pur in presenza di casi simili se non identici. Insomma, a qualcuno la riduzione è stata concessa a qualcun altro no. Eppure sarebbero residenti nella stessa area e con situazioni pressochè identiche.

Insieme al deputato regionale Stefano Zito, diversi attivisti del Movimento 5 Stelle hanno calcolato, ai sensi dell'articolo 18 del regolamento vigente, che in alcune zone i contribuenti dovrebbero godere di una riduzione del tributo pari all'80% a

causa del disagio conseguente al disservizio.

In particolare è stato esaminato il sistema delle riduzioni concesse sin dal 2003 in Contrada Cifalino, zona comunemente denominata "Tivoli". Secondo le analisi dei 5 Stelle, le riduzioni sarebbero state concesse a macchia di leopardo "differenziando, illegittimamente, anche residenti confinanti, entrambi aventi diritto".

Per far luce sulla vicenda è stata presentata una interrogazione al presidente della Regione e all'assessore Territorio e Ambiente. Una richiesta di chiarimenti è stata anche inviata al sindaco di Siracusa, all'Assessore all'Ambiente e al dirigente dell'Ufficio Ambiente.

---

## **Calcio, Serie D. Riconferme e arrivi, altri quattro nomi per il Città di Siracusa**

Quattro nuovi arrivi alla corte di Lorenzo Alacqua. Il Città di Siracusa fa mercato e in attesa dei colpi da novanta c'è intanto l'accordo con Santamaria, Martines, Figura e Scordino. In gran parte si tratta di nomi già noti al pubblico siracusano essendo alcuni "di ritorno".

Ad esempio, riconfermato è Alfredo Santamaria, catanese esterno sinistro classe 1997. Giuseppe Martines, siracusano classe 1991, centrocampista centrale con caratteristiche difensive, veste la maglia azzurra dopo le esperienze di Palazzolo e Rosolini.

Si riprende la maglia del Siracusa Simone Figura, anche lui centrocampista classe 1994. dopo l'esperienza nella stagione 2013-14. Fermo da dicembre per motivi familiari, torna con grande voglia di far bene.

In porta va Gianluca Scordino. Cresciuto nel settore giovanile del Siracusa e terzo portiere ai tempi della Lega Pro, l'estremo difensore classe 1993, torna al De Simone dopo Palazzolo, Noto, Orlandina e Giarre.

---

## **Siracusa. Solo due bus Ast in servizio, disastro trasporto urbano. "Municipalizziamo"**

Solo due bus dell'Ast in servizio a Siracusa. Corse saltate e disagi, con utenti lasciati sotto il solleone ad attendere un autobus che non è mai passato. Decine le segnalazioni alla redazione di SiracusaOggi.it.

Contro l'Azienda Siciliana Trasporti sbotta il sindaco, Giancarlo Garozzo. "Ha un atteggiamento inaccettabile, si disinteressa delle esigenze dell'utenza e impedisce, in piena estate, il diritto dei siracusani a muoversi. Se non è più interessata al servizio, lo dica chiaramente e si mettano quelle risorse regionali a disposizione del Comune".

Che Ast voglia disimpegnarsi non è un mistero. E ad ottobre potrebbe limitare il suo impegno nel siracusano alle sole corse extraurbane.

Ma intanto oggi tra mezzi guasti e non riparati sono saltate almeno 8 corse urbane. Garantite solo due linee, la 23 (verso le zone balneari), e la 25 (Belvedere).

"Se l'Ast non è in condizioni di garantire un servizio minimamente decente, si ritiri e la Regione destini al nostro Comune il milione e mezzo di euro dati all'azienda: questo ci consentirebbe di portare a termine in tempi brevi il progetto, già avviato, di gestire direttamente il trasporto urbano, che presto comunque potenzieremo".



L'Ast avrebbe comunicato il disservizio agli uffici comunali competenti solo nella mattinata.

“Più di una volta l'Ast ha manifestato l'intenzione di abbandonare il settore del trasporto urbano. Chiediamo solo alla Regione di prenderne atto e di metterci in condizione di effettuare un servizio che, in ogni caso, sarebbe migliore dell'attuale”, ripeta il sindaco.