Guardia Medica turistica di Fontane Bianche, ci sono i medici: apertura anche al sabato

Una veloce informazione che arriva dall'Asp di Siracusa ed è relativa al servizio di Guardia Medica a Fontane Bianche. Con l'acquisizione di altre disponibilità di medici di continuità assistenziale, l'Asp di Siracusa estende l'apertura della Guardia medica turistica di Fontane Bianche (viale dei Lidi 1 Siracusa tel. 0931-790973 -335-7731415) anche il sabato dalle ore 8 alle ore 20.
Le giornate e gli orari di apertura, pertanto, saranno dalle ore 8 alle ore 14 mercoledì, giovedì e venerdì, sabato e domenica dalle ore 8 alle ore 20

Svincolo Cassibile, slitta la riapertura. Bandiera: "Cas e Regione da vergogna"

Nuovo, poco piacevole, capitolo nella saga dello svincolo di Cassibile ed i lavori in corso che causano lunghe code in direzione sud. Le ultime indicazioni danno come probabile la riapertura sin da sabato 24 giugno, come era stato assicurato a più riprese dal Consorzio delle Autostrade Siciliane.
Anche il vicesindaco Edy Bandiera ha ricevuto la comunicazione circa il nuovo ritardo. "Mi hanno detto gli uffici che l'apertura sarebbe slittata a mercoledi 28 giugno. I pochi

impiegati presenti, insieme a persone esterne agli uffici, tra i quali il responsabile del PD di Cassibile, che potrà confermare, hanno assistito alle mie grida e alla telefonata che ho rivolto al titolare della ditta che sta ultimando i lavori. Ho anche minacciato azioni forti sul presidente del Cas ed a seguire su ogni responsabile di questa ormai incresciosa vicenda. Ed ho strappato una ipotesi di verifica per domani, di apertura di soltanto un piccolo budello, per poi completare l'apertura, appunto mercoledì prossimo. Chiarisco, apertura di questo piccolo varco non certa e la cui possibilità sarà ulteriormente vagliata domani", spiega proprio Bandiera.
"È una vicenda incresciosa e voglio informare la popolazione che, dinnanzi ai toni trionfalistici di colleghi di svariate parti politiche sull'annunciata apertura di sabato, potrebbe invece ancora incappare nelle file interminabili. L'apertura non ci sarà sabato e semmai ci sarà, ma purtroppo non è affatto certo, vedrà soltanto l'apertura di uno spazietto, sabato o domenica, ma solo perché, e non ne sento il merito, oggi le mie grida le hanno sentite fino a Reggio Calabria" ruggisce Edy Bandiera.
Il vicesindaco prende di mira Cas e Regione. "Devono vergognarsi, specie la Regione che consente questi insulti e soprusi costanti al popolo Siciliano".

Minacce ad un giudice, frase intimidatoria a due passi dal Tribunale di Siracusa

A poca distanza dal Tribunale, su un muretto di viale Santa Panagia è comparsa una scritta intimidatoria. Bersaglio delle

minacce è Giuseppina Storaci, giudice in servizio a Siracusa (presidente della sezione penale) anche se l'ignoto autore della scritta sbaglia il cognome e la grafia di altre parole: "Storagi Giuseppina ricominciamo la prossima volta ti sputanio". E per rendere ancora più chiaro l'intento intimidatorio, verga con lo spray nero una croce.
Su questo fatto è stata presentata denuncia. Non è la prima volta che la giudice viene presa di mira da episodi di questo tipo. Circa due anni addietro, un'altra scritta dal simile tenore – e corredata da diversi errori – era apparsa sempre su un muretto. Un sospetto che potrebbe valere come prima pista per gli investigatori che ritengono possa esserci un personaggio noto alle cronache giudiziarie dietro questa intimidazione.
"Le minacce alla dottoressa Storaci non riusciranno a scalfire il solido muro di legalità che le istituzioni siracusane hanno eretto da anni per contrastare i tentativi compiuti dalla criminalità e dal malaffare di inquinare la vita civile e democratica. Alla presidente della sezione penale del tribunale va l'incondizionata solidarietà personale, dell'amministrazione comunale e di tutta la città", le parole del sindaco, Francesco Italia.

Porto Grande di Siracusa "green": chiuso l'iter di gara per i lavori da 13,3 milioni di euro

Passo avanti verso la decarbonizzazione delle banchine del Porto Grande di Siracusa. L'Urega provinciale ha concluso le

procedure di gara, con la valutazione tecnica delle offerte e la proposta di aggiudicazione da parte del presidente dell'Ufficio Regionale Gare e Appalti. L'iter prevede adesso che sia il Responsabile Unico del Procedimento ad occuparsi di formalizzare la vera e propria aggiudicazione (e stipula del contratto) e quindi avvicinare l'avvio dei lavori di un ambizioso progetto da 13,3 milioni di euro del Pnrr con la formula dell'appalto integrato (progettazione ed esecuzione lavori).
Il progetto messo a bando dall'assessorato regionale dell'Energia e Servizi prevede un porto "green", con banchine elettrificate e impianti fotovoltaici per la produzione di energia. Prevede la realizzazione di infrastrutture energetiche all'interno dell'area portuale, in particolare saranno realizzate due "prese" per il "cold ironing" al terminal crociere, ossia il collegamento alla rete elettrica nazionale per queste grandi navi in modo che la loro alimentazione non sia più effettuata mantenendo accesi i motori di bordo. Il progetto prevede anche l'elettrificazione delle banchine non ancora dotate di colonnine per l'allaccio delle imbarcazioni minori, la realizzazione di impianti fotovoltaici sugli edifici dell'Autorità portuale e di pensiline fotovoltaiche per la copertura dei parcheggi. Infine, sarà messo in opera anche un sistema di bike sharing elettrico.
Dalla Regione segnalano che è il primo intervento del genere in Sicilia, messo a bando con i fondi del Pnrr.

Via lido Sacramento, incontro

a Palermo: "i lavori slittano a fine anno"

“Realisticamente, i lavori su via lido Sacramento inizieranno a fine anno. Non voglio creare illusioni sui tempi”. Non la notizia che attendevano residenti ed operatori commerciali della zona. L’ottimismo delle settimane scorse lascia adesso posto al realismo: l’assessore Enzo Pantano ha incontrato a Palermo il commissario regionale per il contrasto al dissesto idrogeologico. Sul tavolo proprio per il progetto di rinforzo della falesia su cui poggia la strada, ceduta in più punti. Lavori per circa due milioni di euro da finanziare con somme della struttura speciale che ha sede nel capoluogo regionale.
Ad allungare i tempi è stata la richiesta di Valutazione di Impatto Ambientale: un documento che mancava nell’incartamento presentato a fine aprile, in conferenza dei servizi. Adesso tutte le carte sono a Palermo ma la prassi burocratica prevede una serie di passaggi, tra cui quello al Dipartimento regionale Territorio e Ambiente, prima che – con i necessari pareri favorevoli – tutto ritorni al commissario regionale per il contrasto al dissesto idrogeologico per il finanziamento ed il via ai lavori. Fatti due conti, non passeranno meno di sei mesi per chiudere l’iter, a dispetto di quella “somma urgenza” di cui questo intervento era ammantato.
La strada litoranea è stata interessata in due tratti da dissesti e smottamenti della scarpata che si affaccia sul mare. Le mareggiate particolarmente intense del 2021 hanno dato il colpo di grazia. Da allora è iniziato una complessa trafila per i lavori di consolidamento e rifacimento.
Oggi la viabilità nel primo tratto (tra i civici 88 e 96) è interrotta, mentre nel secondo tratto (tra i civici 174 – 210) la corsia lato mare è stata interdetta al traffico veicolare. In totale, poco più di 150 metri di strada su cui intervenire. La relazione generale che accompagna il progetto in esame certifica che “lo stato della scarpata lato mare è in

condizioni di estremo pericolo di crolli che potrebbero peggiorare in concomitanza a ulteriori verificarsi di mareggiate intense”. Il che rende ancora più pressante l’esigenza di intervenire.
Lo studio dei venti delle mareggiate che ha accompagnato la redazione del progetto ha permesso di identificare i punti di “attacco” dei fenomeni atmosferici che finiscono per asportare con la loro azione “il piede della scarpata” su cui poggia la strada.
Per rendere minime le “interferenze” delle necessarie opere di consolidamento con il paesaggio, è stato messo a punto un intervento che prevede la realizzazione di una paratia di sostegno del piano stradale in corrispondenza del ciglio, lato mare della strada litoranea. La paratia sarà realizzata con la tecnologia dei pali secanti ad alcuni metri di profondità e rivestimento in calcestruzzo della gabbia di armatura.
Una tubazione drenante si occuperà di convogliare le acque agli estremi della paratia, evitando pericolosi accumuli. La parete sarà sormontata da una barriera stradale in cemento armato rivestita in pietra. Nel secondo tratto sarà anche realizzata una piazzola di sosta, spostando il ciglio stradale in corrispondenza del tratto di rilevato difeso dal muro di sostegno esistente.

Intimidazione alla Cgil? A Lentini vandali nella sede della Camera del Lavoro

Ignoti hanno preso di mira la Camera del Lavoro (Cgil) di Lentini. Si sono introdotti nella sede ed hanno vandalizzato alcuni arredi e ambienti interni, con finestre mandate in

frantumi. Era già accaduto sei anni addietro. “Ma non sono i danni materiali a dispiacere, quanto il fatto che di nuovo sia stata colpita la casa dei lavoratori, dei pensionati, dei giovani”, commenta il segretario generale provinciale della Cgil, Roberto Alosi. “La camera del lavoro di Lentini vanta una lunga storia di presenza costante sul territorio, che ha sempre profuso massimo impegno nella tutela dei diritti individuali e collettivi, costituendo presidio di democrazia e libertà per tutti, e in particolare verso i più bisognosi. Sfregiarla è un inquietante e insopportabile segno di inciviltà”.

Porto rifugio di Santa Panagia, "lavori aggiudicati ma il finanziamento non c'è più"

(cs) “Se non fosse una vicenda estremamente seria, ci sarebbe da ridere. Succede che per un’opera urgente in materia di sicurezza, c’è il progetto definitivo, c’è una ditta a cui sono stati assegnati i lavori ma incredibilmente non ci sono più i soldi. Una barzelletta? No, è la Sicilia del centrodestra”. Il deputato regionale Carlo Gilistro (M5S) non le manda a dire. E con una interrogazione urgente, solleva il caso del porto rifugio di Santa Panagia, a Siracusa.
I primi danni alla diga foranea risalgono al 2019. Poi il medicane del 2021 ha aggravato la situazione, peggiorata ulteriormente per via delle mareggiate di fine novembre 2022. La mantellata è rotta in più pezzi. I lavori progettati prevedono interventi su tutto il braccio posto a protezione

del porto rifugio, compreso il riccio di testa.
“L’assessore all’Economia, Marco Falcone, ben conosce il problema: da assessore alle Infrastrutture del precedente governo ha visionato l’area e riconosciuto l’urgenza dei lavori con tanto di sopralluogo in barca. Era stato quindi disposto un finanziamento pari a 4,6 milioni di euro di fondi europei. I tempi delle procedure di gara in Urega, però, hanno portato all’aggiudicazione delle opere solo nel 2023. Quelle somme, però, dovevano essere impegnate entro il 31 dicembre 2022 per non andare perdute”, ricorda Gilistro.
“Di fronte a questo disastro di programmazione, chiedo all’assessore di trovare subito una soluzione, provvedendo con estrema urgenza al rifinanziamento dei lavori, con risorse proprie o esterne, da poter eventualmente individuare anche nel Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Siciliana”. Poi il monito: “L’inerzia politica e amministrativa rischia di portare alla completa distruzione del porto rifugio della baia di Santa Panagia a Siracusa. Quel porto è vitale per la vicina area industriale, per i rimorchiatori in servizio nella rada di Augusta e per dare rifugio a decine di imbarcazioni private senza dimenticare la presenza della Guardia Costiera. A loro, questo governo regionale dia oggi una risposta”.

Migrante "alterato": inseguimento tra le auto e pistola taser, tensione in

viale Tunisi

Momenti di agitazione in viale Tunisi, nella parte alta di Siracusa. Nel pomeriggio di ieri, la Polizia è dovuta intervenire per cercare di riportare alla calma un giovane extracomunitario, in stato di agitazione per motivi non ancora chiariti. Gli agenti si sono visti costretti ad utilizzare il taser, la pistola elettrica da qualche tempo in dotazione alle forze dell'ordine. Hanno seguito la procedura che prevede una serie di "warning" prima di procedere allo sparo del dardo elettrico. Ma non è stato semplice riuscire ad immobilizzare l'uomo che ha anche tentato la fuga tra le auto di passaggio. In pochi istanti è stato raggiunto e bloccato, con il ricorso ancora una volta al taser, prima dell'arrivo dei rinforzi e, prudenzialmente, del personale sanitario.
La scena è stata ripresa da alcuni passanti ed il video – che vi proponiamo in una versione protetta – è rimbalzato di chat in chat attraverso programmi di messaggistica.

Il 21enne, originario del Ghana, senza fissa dimora e già conosciuto alle forze di polizia, è stato denunciato per il reato di resistenza a pubblico ufficiale. Contro i poliziotti, intervenuti per la segnalazione di un uomo molesto nei pressi di un supermercato, il ventunenne ha lanciato una bomboletta e del liquido.

Sindaco, assessori, presidente del Consiglio

comunale: quanto guadagnano?

Quanto guadagna il sindaco di Siracusa? E gli assessori? Ed a quanto ammonta l’indennità di carica del presidente del Consiglio comunale? Forse non molto sanno che gli “stipendi” degli amministratori locali italiani sono stati incrementati, rapportandoli al trattamento economico lordo mensile dei presidenti delle Regioni. L’aumento è calcolato in misura percentuale, proporzionandolo alla popolazione. Ad introdurre gli aumenti è stata la legge di Bilancio del 2022, adottata anche dalla Sicilia che è regione a statuto autonomo.
L’incremento è diventato realtà alla fine del 2021 e riguarda anche le indennità di vicesindaci, assessori e presidenti dei Consigli comunali. L’aumento delle indennità dei Sindaci ridetermina anche il compenso massimo mensile percepibile dai Consiglieri comunali, “che è pari ad un quarto dell’indennità del Sindaco in base a quanto disposto dall’articolo 82, comma 2, del TUEL”. L’aumento avviene gradualmente su base annuale e sarà “completo” a partire dal 2024 (45% nel 2022; 68% nel 2023; 100% nel 2024). La Regione si fa carico di parte dei maggiori oneri di spesa per i conti comunali, mentre nelle regioni a statuto ordinario provvede lo Stato.
Il sindaco di un capoluogo di provincia con popolazione oltre i 100.000 abitanti, come Siracusa, partiva da una indennità mensile di 5.205,89 euro. Nel 2022 si è passati a 7.831,24 euro che diventano 9.173,08 euro nel 2023 per poi salire a 11.040 nel 2024 (indennità mensili lorde).
Passiamo al vicesindaco: la carica nei capoluoghi di provincia con oltre 100.000 abitanti aveva una indennità mensile di 3.904,42 euro; nel 2022 è passata a 5.873,43 euro; 6.879,81 nel 2023; 8.280 euro nel 2024.
Un assessore di un Comune come Siracusa (capoluoghi di provincia oltre 100.000 abitanti) partita da uno “stipendio” di 3.383,83 euro che con il primo scaglione di adeguamento (2022) è passato a 5.090,31 euro; 5.962,51 nel 2023 per poi assestarsi nel 2024 a 7.176 euro al mese.

Rimodulata con i tre scaglioni di aumento anche l’indennità di carica del presidente del Consiglio comunale. I numeri previsti per i capoluoghi di provincia oltre 100.000: 5.090,31 euro nel 2022 (erano 3.383,83 euro nel 2021); 5.962,51 euro nel 2023 e 7.176 a partire dal 2024.
Rivisti ed adeguati anche i gettoni di presenza dei consiglieri comunali. Se fino al 2021 il “massimo” per un capoluogo di provincia come Siracusa era di 1.301,47 euro al mese, si è passati a 1.957,81 euro nel 2022; 2.293,27 nel 2023 per poi toccare il nuovo massimo di 2.760 euro nel 2024.
Specifichiamo ulteriormente che si tratta di indennità mensili lorde. La norma prevede che gli adeguamenti possono essere liquidati solo se si rispetta l’equilibrio di bilancio pluriennale per assicurare che la spesa integrale di aumento sia sostenibile.

Fiamme in autostrada, vettura distrutta dal rogo nei pressi dello svincolo di Augusta

Vettura in fiamme in autostrada questa mattina, nei pressi dello svincolo di Augusta, in direzione Siracusa. A chiamare i soccorsi è stato lo stesso conducente che, nel frattempo, si era tratto in salvo uscendo dal mezzo. I Vigili del fuoco hanno domato in pochi minuti l’incendio che purtroppo ha distrutto l’auto. E’ accaduto attorno alle 7.00. Nonostante l’orario era già intenso il volume di traffico che ha subito un leggero rallentamento per garantire un intervento in sicurezza da parte dei Vigili del Fuoco. Sul posto anche la Polizia Stradale.
Non sono chiare le ragioni che hanno causato l’incendio, con

la vettura in marcia in direzione Siracusa. Un guasto elettrico o meccanico le ipotesi. Alla vista del fumo, l’uomo alla guida ha accostato ed allertato i soccorsi.