

Siracusa. "Pass per i clienti dei ristoranti di Ortigia", la proposta in consiglio comunale

Pass per i clienti dei ristoranti di Ortigia. Il consigliere comunale Franco Zappalà propone una soluzione di questo tipo per andare incontro alle esigenze di quanti, esercenti e ristoratori del centro storico, lamenterebbero "difficoltà ad ospitare i clienti siracusani poichè impossibilitati a entrare in Ortigia". Il tema è stato affrontato ieri sera durante la seduta del consiglio comunale. Entrando nel dettaglio, l'idea del consigliere Zappalà è quella di chiedere "all'amministrazione comunale di concedere ai ristoratori pass segnalatori per i loro utenti, impegnando tale autorizzazione al costo simbolico di 5 euro ad accesso, limitato al consumo del pasto. Questa può sembrare una provocazione - spiega Zappalà - ma servirebbe ad alleviare una situazione di grave crisi che questi operatori stanno vivendo".

Siracusa. Piano dei Trasporti Pubblici, atto di indirizzo del consiglio comunale

Torna in aula nel pomeriggio, alle 17,30, il consiglio comunale, in seconda convocazione. Ieri sera è caduto il numero legale al momento della votazione del secondo punto all'ordine del giorno, relativo alla variazione di bilancio

proposta dalla giunta per effettuare interventi di manutenzione straordinaria all'edificio Mae del cimitero dove si è verificato il cedimento di una parte di solaio posto a copertura dei loculi.

L'unico punto approvato, peraltro all'unanimità, è stato l'atto di indirizzo, primo firmatario il consigliere Sergio Bonafede riguardante la questione dei trasporti urbani. "Oggi ha detto Bonafede- ai siracusani non è assicurato il diritto alla mobilità, e la situazione è aggravata dalla straordinaria espansione urbana degli ultimi due lustri. I disservizi dell'Ast penalizzano le fasce deboli, le corse urbane sono sempre più ridotte visto che comprendono anche le periferie. Il Consiglio odierno è già di per sé un segnale forte e chiaro delle criticità e della necessità di una soluzione urgente e lungimirante di una questione aperta che tutt'oggi lede la stessa immagine turistica della città".

L'atto di indirizzo impegna l'Amministrazione a varare in tempi rapidi il "Piano dei trasporti pubblici" ed auspica "Maggiore attenzione verso le aree dove sono ubicati uffici di pubblico interesse: Ortigia, viale Santa Panagia, via Antonello Da Messina, viale Teocrito, via Armando Diaz, Traversa La Pizzuta-via Luigi Monti, via Elorina, viale Tica, viale Scala Greca, viale Tunisi, via Algeri, via Grottasanta, viale Epipoli, corso Gelone, più tutte le zone decentrate, Cassibile, Ognina, Fontane Bianche, Terrauzza, Fanusa, Arenella, Asparano, Penisola la Maddalena, e tutte le contrade quali Tivoli, San Domenico, Monasteri, Case Abela, Fusco, Canalicchio. Il nuovo soggetto che sarà chiamato ad implementare la rete di trasporto urbano- ha aggiunto Bonafede- dovrà tenere conto della necessità di collegare tra loro le diverse zone nord – sud e viceversa, est – ovest e viceversa, attuando in via prioritaria il collegamento urbano con il Cimitero". L'atto di indirizzo impegna inoltre "ad un tavolo di concertazione che guardi anche ai collegamenti ferroviari ed alla redazione di un piano diversificato territoriale dei capi linea urbani nei siti che abbiano le caratteristiche di larghezza utili per le manovre dei mezzi.

Ipotizzo- ha concluso Bonafede- via Lentini, piazza Cosenza, via Ozanam, piazzale Teatro Greco, largo Cappuccini, spiazzo Chiesa San Corrado Confalonieri, piazza Scamporrino, in attesa del parcheggio di via Mazzanti; mentre sono inevitabili le circolari da nord-est e da nord-ovest da raggiungere senza capolinea”.

Nel dibattito che ne è seguito sono intervenuti i consiglieri Castagnino, che ha auspicato la rapida redazione di un Piano dei trasporti; Barbagallo per il quale occorre potenziare il sistema informativo dei trasporti pubblici; Di Mauro, che ha evidenziato la necessità di incrementare le aree di parcheggio; Basile, per il quale la tassa di soggiorno e il ricavato dei check point, se destinati alla mobilità, permetterebbero la soluzione del problema; Zappalà, che ha anticipato un ordine dei giorno a favore dei ristoratori di Ortigia prevedendo dei pass ZTL per i clienti ; Buonomo che ha evidenziato la necessità di una rivitalizzazione del parcheggio di via Mazzanti come raccordo di tutte le aree urbane ed extraurbane; Mangiafico, che auspicando una “città normale”, ha invitato a guardare al bilancio reale in fase di programmazione; Vinci, che ha parlato di “Libro dei sogni, in mancanza di bilancio e Piani di mobilità”; Gradenigo, che ha rilanciato la necessità di una iter modalità dei trasporti; e Reale che ha definito gli atti di indirizzo come “Atti morti, in assenza di bilancio e di Pum”. Per l’Amministrazione il vice Sindaco, Giovanni Randazzo, ha preannunciato nei prossimi giorni la trasmissione al Consiglio del nuovo Piano del traffico. “Servirà – ha detto Randazzo- a poter partecipare a bandi sulla mobilità. Ci metterà inoltre in grado di predisporre il nuovo bando sui trasporti alla luce delle indicazioni che da esso sono emerse”.

Siracusa. Ognissanti e Defunti, al cimitero i problemi di sempre

Sono giornate di notevole afflusso di visitatori al cimitero comunale. Già oggi, in attesa delle giornate di Ognissanti e dei Defunti, potenziato il servizio di controllo da parte dei vigili urbani. Situazione comunque disordinata nei piazzali utilizzati come parcheggio, con i soliti abusivi, parcheggiatori come venditori ambulanti. All'interno del cimitero, i problemi di sempre, con ulteriori motivi di rammarico per i parenti dei defunti. Agli interventi di sistemazione di parte delle palazzine, non sono seguiti altri analoghi lavori in altre aree del cimitero, che rimangono in condizioni che mettono a repentaglio la sicurezza. A questo si aggiungono i furti di lapidi di marmo e l'accesso continuo di auto e addirittura perfino di moto all'interno. Da domani, attivo fino al 2 novembre il servizio di bus navetta all'interno, come da e per il cimitero. Nei giorni scorsi l'associazione Gli Angeli con Giancinto Avola ha incontrato l'assessore Alessandra Furnari e il sindaco, Francesco Italia, ottenendo delle rassicurazioni.

Siracusa. Ognissanti e Defunti, bus navetta per il

cimitero attivi da domani

Bus elettrici predisposti e viabilità modificata in occasione delle festività di Ognissanti e dei Defunti. Il sindaco, Francesco Italia conferma quanto anticipato nei giorni scorsi. "Omaggiare i propri defunti - premette il primo cittadino- è un diritto di ogni comunità, un momento di identità e di unione con la storia e gli affetti che ci hanno lasciato. Per favorire il raggiungimento del cimitero comunale sono stati predisposti collegamenti tramite "navetta" da corso Gelone. Quest'anno, inoltre, sarà disponibile per i cittadini con difficoltà motoria una ulteriore navetta interna per raggiungere le differenti aree del cimitero comunale". Nel dettaglio, a partire da domani, martedì 30 ottobre fino a venerdì 2 novembre, dalle 8 alle 13 e dalle 15 alle 17, il collegamento tra la città ed il centro cittadino sarà assicurato tramite i bus elettrici comunali secondo questo percorso: capolinea davanti la fermata di corso Gelone, adiacenza chiesa del Pantheon; poi su corso Gelone, con fermata davanti la sede dell'Inps; quindi su viale Paolo Orsi fino al Cimitero. Il senso

inverso prevede il passaggio da via Columba, via Elorina, piazzale Marconi e rientra al capolinea. Il servizio di navetta all'interno del Cimitero, ripristinato dopo un periodo di sospensione, è destinato ad anziani e persone con difficoltà di deambulazione. Conseguentemente non sarà possibile l'accesso di mezzi privati all'interno dell'area cimiteriale.

Gli uffici comunali, in questi giorni, hanno predisposto ed intensificato le attività necessarie a rendere quanto più agevole e sicuro l'afflusso verso il Cimitero cittadino.

Per permettere un'ordinata circolazione nell'area attorno al cimitero sono state emesse alcune ordinanze di modifica alla viabilità:

giovedì 1 e venerdì 2 novembre, dalle 7 alle 19, sarà in vigore il senso unico di marcia sulla SS 124, nel tratto

interposto tra l'area di intersezione di viale Paolo Orsi e via Ascari con direzione Floridia. Disposto inoltre il divieto di sosta con rimozione coatta sul lato sinistro di marcia, con direzione Floridia, al fine di creare una corsia riservata al transito dei mezzi di soccorso, dei bus elettrici, di taxi e NCC.

I veicoli provenienti da Floridia, giunti in corrispondenza dell'intersezione con via Ascari, avranno l'obbligo di svoltare a sinistra per via Bandini.

I veicoli provenienti dal Cimitero, giunti in corrispondenza dell'intersezione con via Bandini, avranno l'obbligo proseguire dritto o di svoltare a destra per quest'ultima.

Nel piazzale del Cimitero, a ridosso del muro di recinzione, lato ovest dell'ingresso, stazionerà un mezzo per il pronto soccorso.

Sulla "Statale 124", nel tratto antistante il Cimitero Monumentale Inglese, nella giornata di venerdì 2 novembre, dalle 7 alle 13, sarà in vigore il divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati.

Siracusa. Rapina la convivente di auto e cellulare: denunciato

Dovrà rispondere di rapina e maltrattamenti un uomo di 36 anni, siracusano. Lo hanno denunciato gli uomini delle Volanti e della Squadra Mobile. Il 36enne si era impossessato dell'auto e del telefono cellulare della sua convivente.

Siracusa. Piano della Mobilità Sostenibile, il M5S tende la mano al Comune

“Per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, il M5S è disponibile ad aiutare l’amministrazione comunale per l’attuazione”. Lo sottolineano i consiglieri comunali pentastellati Silvia Russoniello e Roberto Trigilio. “Già in primavera - spiegano i portavoce del Movimento 5 Stelle- la giunta aveva pubblicato il nuovo Piano del Traffico e per non farsi mancare nulla, gli diede addirittura due nomi: Piano Generale del Traffico Urbano e Piano Urbano di Mobilità Sostenibile. In quell’occasione il M5S di Siracusa, tramite una PEC inviata dal suo portavoce Paolo Ficara, avanzò entro i 30 giorni previsti dalla legge, le proprie osservazioni per un Piano che presentava tanti difetti e di Sostenibile aveva soltanto il nome. Come volevasi dimostrare, poi, l’amministrazione comunale non ha mai risposto e a tutt’oggi attendiamo ancora un confronto in merito alle nostre osservazioni.”. D’altronde – proseguono Russoniello e Trigilio -, per rispondere nel merito, bisognerebbe avere qualcosa da dire, ma presumiamo che il sindaco Italia disconosca totalmente l’argomento. Ecco il motivo per cui i consiglieri comunali Russoniello e Trigilio del M5S intendono rinfrescare la memoria al sindaco e all’assessore al ramo per ribadire, con un’interrogazione presentata lo scorso 25 ottobre, che ciò che la giunta spaccia impropriamente per PUMS è talmente pieno zeppo di errori, incongruenze e manchevolezze, da rassentare l’incredibile. Non è stato concepito come Piano Sostenibile, non ne ha le caratteristiche (imposte dall’UE, non dal M5S) ma soprattutto, non ha una visione innovativa. Infatti, non

prevede valide soluzioni ecosostenibili a media e lunga scadenza, relega la mobilità alternativa ai margini, continua a basare il tutto sull'uso quasi esclusivo delle automobili private e dedica al trasporto pubblico locale meramente delle briciole". "Speriamo – concludono Russoniello e Trigilio – che almeno questa volta l'amministrazione comunale abbia il coraggio di rispondere nella sostanza delle questioni poste dall'interrogazione. Il M5S organizzerà fra non molto un confronto pubblico sul PUMS comunale e su quello che dovrà essere il futuro della nostra città, ma si presume che la sedia riservata al sindaco rimarrà, in mancanza di argomentazioni, vacante, appunto, immobile".

Siracusa. Cna Next Lab, giovani fanno impresa: dialogo all'Urban Center

Appuntamento il 31 ottobre[], dalle 17[], presso la sala B dell'Urban Center in via Nino Bixio con il dialogo promosso dai Giovani Imprenditori di Cna Siracusa "CNA NEXT LAB – Benessere e Futuro Possibile": un approfondimento sul modo di fare impresa, che sta cambiando, e sui modelli di lavoro tradizionali, i quali iniziano ad affiancarsi a nuovi modelli di business tesi a superare le vecchie logiche organizzative e ad adeguarsi ad una nuova realtà.

All'evento saranno presenti il professor Romano Benini, docente universitario e giornalista, Alessandro Spadola di Moak. A loro si aggiungeranno delle testimonianze di imprese del territorio: Salvo Cobuzio di Martha's Cottage, Edoardo Faraci di Wonderful Italy e Renata Giunta di Punta Maddalena, oltre a diversi operatori che racconteranno la propria

esperienza. Al termine dell'evento verrà premiata la migliore impresa siracusana che sta prendendo parte al premio "Cambiamenti", promosso da Cna nazionale.

"Abbiamo voluto questa iniziativa – afferma Marcella Monaco vice presidente nazionale dei Giovani di Cna – per confrontarci sulle nuove dinamiche, che investono i giovani imprenditori, sui nuovi spazi e tempi di lavoro che troppo spesso non trovano riscontro nella evoluzione normativa di un Paese che deve ritrovare le proprie mappe di sviluppo. In questo senso i giovani stanno dando tanto ed è a loro che vogliamo prestare attenzione, offrendo proposte concrete per dare slancio a chi, coraggiosamente, decide di rimanere e di investire nel territorio".

Traghetto Siracusa-Malta, questa volta si fa sul serio

Il collegamento via mare tra Siracusa e Malta potrebbe tornare ad essere attivo. Il tema è da decenni un "sempreverde". Nonostante una serie di tentativi, negli anni passati, la tratta non è ancora stata ripristinata. Adesso, tuttavia, potrebbero esserci sul serio le condizioni per potere riavviare un servizio intorno al quale si svilupperebbero una serie di dinamiche positive in termini economici e di promozione del territorio. L'assessore alle Attività Produttive, Fabio Moschella ha avviato, nelle scorse settimane, delle interlocuzioni. Due incontri, nel dettaglio, lascerebbero bene sperare, anche dal punto di vista della tempistica. "Ho incontrato una delegazione maltese- racconta l'esponente della giunta Italia- e poi i vertici della Capitaneria di Porto. In entrambi i casi ho registrato la massima disponibilità e volontà a realizzare quegli interventi

attraverso cui il collegamento possa essere attivato". Nel dettaglio, si tratta innanzitutto della realizzazione di una rampa, che consenta l'attracco dei traghetti, che ospitano sia passeggeri, sia automobili. "La spesa non è ingente- aggiunge Moschella- Si aggira intorno ai 100 mila euro e l'Autorità di sistema, così come la Camera di Commercio, si sono dette disponibili ad intervenire se necessario". Interessata al progetto la Virtu Ferries, con cui sta partendo un'interlocuzione. Resterebbero solo degli aspetti organizzativi da definire, a partire da quelli legati agli eventuali disturbi alle attività di Marina Yachting. La rampa sarebbe realizzata al termine dei lavori in corso nell'area portuale. "Basterebbero pochi mesi- conclude l'assessore alle Attività Produttive- per vedere il primo traghetto iniziare il proprio viaggio per e da Malta, con benefici enormi in termini di scambio turistico con la vicinissima isola, riprendendo una vecchia linea, che i siracusani ricordano come qualcosa di assolutamente positivo". Quando funzionava, il traghetto da Malta attraccava alla Marina. "Questo adesso non sarebbe più possibile- fa notare Moschella- visto che, su indicazione della Soprintendenza, il fondale è stato alzato". Altro progetto legato alla riqualificazione dell'area portuale e da rispolverare è quello che prevede la realizzazione della stazione marittima. "Il progetto c'è da anni- spiega l'assessore- fu realizzato da un team italo-spagnolo nell'ambito di un concorso di idee . Andrebbe eventualmente aggiornato. Possiamo lavorare al reperimento dei fondi necessari e questo potrebbe rappresentare il primo momento di rapporto tra Siracusa e l'Autorità portuale di Sistema. La stazione marittima è pensata come una struttura completa, per gli aspetti tecnici e amministrativi, per quelli relativi all'accoglienza e per quelli commerciali, così da poter accogliere i turisti in modo moderno e confortevole. Il tutto si integrerebbe con quanto previsto per la riqualificazione del mercato ittico, già finanziato. Non sarà più soltanto un luogo di vendita all'ingrosso e al dettaglio, ma una struttura in cui, tra le altre cose, sarà possibile anche godere di

momenti di relax e degustazione, con una riqualificazione dell'area che ne esalterà le enorme potenzialità".

Siracusa. Nuovo ospedale, Madeddu: "Deve essere facilmente raggiungibile"

"Un ospedale da pensare per la provincia, non soltanto per il capoluogo". Parla a nome dei Medici il presidente dell'Ordine provinciale, Anselmo Madeddu, che lascia invece al nuovo general manager, il cui arrivo in città sarebbe imminente, le valutazioni di competenza dell'Asp. Il punto di vista dei medici è comunque chiaro. "A noi non interessa quale debba essere il luogo e quale il terreno- chiarisce Madeddu- ma certamente ci sono almeno due criteri che riteniamo imprescindibili. Il primo è che il nuovo ospedale va pensato per la provincia, non solo per la città, con l'emergenza, l'emodinamica e quanto necessario per il territorio provinciale. Questo vuol dire- prosegue Madeddu- che diventa necessario che sia facilmente raggiungibile, in mezz'ora dalla zona nord così come dalla zona sud.". Secondo criterio di base, secondo l'Ordine dei Medici, "proprio l'idea che si debba prima definire cosa si vuole fare, per poi ritagliare intorno a quest'idea il terreno, altrimenti - conclude il presidente dell'Ordine dei Medici- si fa solo un buco nell'acqua".

Siracusa. Oltre un chilo di droga in casa: ai domiciliari presunto pusher

Oltre un chilo di droga in casa. Gli agenti della Squadra Mobile hanno rinvenuto lo stupefacente nell'abitazione di Francesco Salemi, 50 anni, già noto alle forze dell'ordine. L'uomo è stato arrestato per detenzione ai fini di spaccio. Nel dettaglio, l'uomo è stato trovato in possesso di 916 grammi di marijuana, parte dei quali suddivisi in dosi pronte allo spaccio, 3 panetti di hashish del peso complessivo di 297 grammi, 35 grammi di cocaina suddivisa in 140 dosi pronte allo spaccio e 75 grammi di sostanza utilizzata per il taglio oltre a bilancini di precisione e materiale per il confezionamento. L'uomo è stato posto agli arresti domiciliari.