

Siracusa. L'Ast "abbandona" l'Arenella: "Troppe buche distruggono i bus". Cambia il percorso del 23

La posizione espressa dall'Ast, non lascia spazio ai dubbi. In una lettera a firma del direttore Maurizio Mancuso, indirizzata al Comune di Siracusa, l'azienda che gestisce il trasporto pubblico, urbano ed extraurbano, annuncia l'impossibilità di "coprire" adeguatamente la zona dell'Arenella. La ragione è presto spiegata: "Il manto stradale di via Isola delle Molucche è ormai fatiscente- scrive Mancuso nella sua missiva ufficiale- e le profonde buche createsi con le piogge dei mesi invernali non permettono il regolare transito dei nostri autobus". Non è soltanto un'idea, ma una considerazione che emerge da episodi che si sarebbero già verificati. L'Asp lo puntualizza quando spiega che "tali buche hanno causato notevoli danni al nostro mezzo che effettua la linea n° 23, rendendolo inservibile per un pronto impiego, pertanto, con decorrenza immediata e fino al ripristino della transitabilità della via, modificheremo il percorso della linea, senza passare da via delle Molucche (Piazzale Lido Arenella, ritorno per la stessa strada fino alla S.P. 104, Contrada Milocca, S.P. 58)". A questa comunicazione segue la sollecitazione, indirizzata all'amministrazione comunale, a predisporre "per le operazioni di competenza, la riparazione della sede stradale di via Isola delle Molucche, al fine di mettere in condizione l'azienda di espletare un trasporto pubblico in condizioni normali, dando alla cittadinanza un servizio efficiente".

Siracusa. Gestione dei parcheggi a pagamento, il consiglio comunale non decide: slitta l'approvazione del regolamento

Slitta la discussione in consiglio comunale sulla gestione dei parcheggi a pagamento e delle “strisce blu” in città. Il regolamento, su cui l’assise cittadina avrebbe dovuto assumere una decisione ieri sera, sarà invece tema di una prossima seduta, visto il venir meno, ancora una volta, del numero legale. Il dibattito resta, intanto, acceso. L’intento dell’amministrazione comunale sarebbe quello di esternalizzare il servizio, affidandolo, quindi, ai privati. Lo prevede la bozza di regolamento da votare, all’articolo numero uno. E’ una possibilità, che comunque una parte del consiglio e, in particolar modo, una parte della maggioranza non sembra affatto condividere. Secondo il consigliere Alessandro Acquaviva, “sarebbe assurdo se il Comune rinunciasse alla gestione diretta, che comporta entrate annue per un milione 250 mila euro circa per le casse comunali. Da rivedere, invece, eventualmente, la percentuale da reinvestire per offrire servizi adeguati alla città. E’ una questione di impegno e di volontà politica, su cui è opportuno riflettere in maniera davvero seria, senza rischiare che tutto diventi esclusivamente una questione di business”.

Siracusa. Si è dimesso Dario Abela, l'assessore alla Mobilità lascia la giunta Garozzo

Dario Abela fuori dalla giunta comunale. L'assessore alla Mobilità e Trasporti ha rassegnato oggi le proprie dimissioni, protocollate in tarda mattinata.

Non si tratta, in realtà, di una sorpresa. Già da diversi giorni si rincorrevano voci in tal senso. Dietro la decisione assunta da Abela ci sarebbero ragioni politiche, con un previsto avvicendamento nell'esecutivo comunale a cui, tuttavia, secondo indiscrezioni, si sarebbero aggiunte anche divergenze di vedute con la squadra di governo cittadino che potrebbero avere accelerato i tempi.

A breve dovrebbe essere ufficializzato il nome del nuovo assessore. Secondo voci non confermate si tratterebbe di una personalità trasversale all'attuale maggioranza.

“Ringrazio Abela – dichiara il sindaco Garozzo – per l'importante lavoro svolto. Mi dispiace dovermi privare di un assessore dotato di un forte pragmatismo e che si è speso con serietà in tutte le iniziative in cui si è impegnato. Grazie anche al suo lavoro, nelle prossime settimane invieremo al consiglio comunale i piani urbani della mobilità e del traffico, ma vorrei ricordare inoltre: il tavolo tecnico permanente della Protezione civile, delega che ha gestito fino alla scorsa estate; il taxi a 2 euro per Ortigia; la riorganizzazione dei sensi di marcia e della segnaletica in via Bulgaria e nell'area compresa tra via Lentini e via Franca Gianni; il restauro della caserma della Polizia municipale; i pos nei parcometri; la riorganizzazione delle linee di trasporto verso la zona sud e balneare che entrerà in vigore la prossima estate”.

Dario Abela, che ha ringraziato a sua volta il sindaco per avergli “offerto l’onore e la possibilità di potermi mettere al servizio della mia città” lascia la carica di assessore “per prevalenti ragioni etiche” perché gli impegni personali sono, scrive nella lettera, “sempre più inconciliabili con la prosecuzione” di un “mandato di visibilità e remunerato”.

Scrivo ancora l'ex assessore: “Il momento delicatissimo che sta attraversando la nostra città richiama amministratori, oltre che politicamente bravi, anche tecnicamente e mentalmente predisposti. A questo punto mi dispiacerebbe se l'entusiasmo che mi ha portato ad accettare il delicato compito si perda nell'impossibilità di agire davvero per il bene comune”.

Siracusa. Volantino selvaggio, la Borgata chiede l'eliminazione delle caselle esterne ai condomini

Una decisione, per certi versi drastica, per eliminare i problemi connessi al volantinaggio “selvaggio”. La chiede il consiglio di quartiere Santa Lucia, che ha richiesto ufficialmente all'amministrazione comunale la modifica delle norme che regolamentano l'ambito. Nel dettaglio, la richiesta è quella di rimuovere le buche esterne dei condomini, destinate alla posta pubblicitaria. La ragione della posizione assunta dal quartiere viene spiegata dal presidente, Fabio Rotondo ed è frutto di numerose lamentele da parte dei residenti della Borgata. “Capita puntualmente che i volantini pubblicitari vengano lasciati, in mancanza delle buche apposite,

all'ingresso dei palazzi, magari sugli scalini d'ingresso delle abitazioni , con le conseguenze in termini di pulizia, ordine e decoro delle strade che non è difficile immaginare. Riteniamo che, stando così le cose, l'unica strada percorribile sia quella della rimozione delle buche esterne, cambiando proprio il sistema di gestione del volantinaggio in città. Ciascuno dei condòmini -conclude Rotondo- dovrebbe poter decidere se vuole ricevere oppure no la posta pubblicitaria. In questo modo si dovrebbe riuscire ad evitare invasioni di cartacce dappertutto".

Siracusa. Parcheggio Von Platen in precarie condizioni: "Il Comune impieghi risorse per sistemarlo"

In cattive condizioni il parcheggio di via Von Platen. Non si tratta di una segnalazione, ma della constatazione messa "nera su bianco" dalla quarta commissione consiliare prima, dal consiglio comunale dopo. Ieri sera è "passato" l'atto di indirizzo illustrato in aula da Loredana Spuria a questo proposito. Un documento frutto del sopralluogo effettuato dai componenti della commissione. Numerose le criticità emerse. Una parte del muro perimetrale è crollata e questo consente "un facile ed incontrollato accesso alla struttura. A questo si aggiunge il mancato funzionamento di bagni e docce, che rendono una struttura destinata anche ai camperisti, priva di servizi comunque compresi nella tariffa di sosta; dal pericolo

derivante dalla tettoia crollata. Non mancherebbero i rifiuti. Manca, invece, il verde. Sprechi per l'energia elettrica, vista l'accensione ininterrotta dei fari". Con l'atto di indirizzo approvato, l'assise cittadina chiede al Comune di utilizzare gli introiti derivanti dal pagamento della sosta nella struttura per migliorarne le condizioni". Il parcheggio Von Platen serve anche come area sosta per i camperisti, che pagano la relativa tariffa senza usufruire, tuttavia, dei previsti servizi.

Siracusa. Sinistra Italiana si struttura nel territorio, sabato il primo congresso provinciale

Sinistra Italiana si dota dei suoi organismi direttivi ed elegge i delegati per il congresso regionale. Per sabato 8 aprile è in programma il primo congresso provinciale, nella sede della Fondazione Faredemocrazia, in via Senofonte. Garante del congresso, indicato dall'assemblea nazionale, è l'ex sottosegretario Raffaele Gentile. Al momento di approfondimento parteciperanno i partiti e i movimenti che "condividono le idee e la linea politica del Centrosinistra".

Siracusa. Parcheggio a pagamento, gestione pubblica o privata? Dibattito in consiglio comunale

Torna in aula stasera, in seconda convocazione, il consiglio comunale di Siracusa, che ieri si è dedicato esclusivamente alla discussione sulla gestione dei parcheggi in città. Numerosi gli interventi dei consiglieri su questo tema, che oggi dovrebbe condurre all'approvazione del "Regolamento generale della sosta e dei parcheggi pubblici a pagamento".

Sulla possibilità di esternalizzare il servizio sono emerse idee discordanti. Si dovrebbe ripartire dai numeri relativi a costi e benefici e alla gestione del servizio negli ultimi tre anni. A richiedere dati precisi sono stati circa 20 consiglieri, primo firmatario Tanino Firenze.

Per Simona Princiotta "Prima di valutare se conviene esternalizzare o meno il servizio si deve capire come lo si gestisce e cosa si vuole raggiungere". Il consigliere ha poi fatto riferimento alla situazione del parcheggio del Molo Sant'Antonio dove "la saturazione delle macchinette per i ticket di fatto le blocca, rendendo impossibile l'uscita dei mezzi, che poi avviene attraverso il ricorso alle colonnine sos. L'utente viene avvisato del successivo invio di un cedolino per il pagamento del dovuto, che di fatto poi non avviene. Così, scoperto il trucco, nessuno paga".

Salvatore Castagnino ha denunciato invece "I ritardi nel potenziamento dei servizi dei bus navetta, nonostante le rassicurazioni dell'assessore Abela che qualche mese fa garantiva l'arrivo di almeno tre nuovi mezzi entro febbraio. Di essi non c'è più traccia, e dopo avere parcheggiato fuori Ortigia come ci si deve muovere vista la vastità del nostro centro storico? Ed ancora: perché l'Amministrazione vuole

affidare il servizio a terzi dopo avere investito in tecnologie per la gestione in house dello stesso?". Argomento ripreso anche dal consigliere Cetty Vinci che ha chiesto di conoscere "Quali costi siano stati sostenuti per raggiungere i risultati comunicati dall'Amministrazione. Questi trend positivi- ha aggiunto- e questi introiti in che misura potranno ammortizzare i costi sostenuti?". Vinci ha anche ribadito la necessità che l'Ente si doti al più presto di Pum e Put.

E' toccato al dirigente del settore mobilità, Emanule Fortunato, illustrare i numeri della gestione di un servizio "Che ha fatto registrare annualmente un trend positivo: basti pensare che per il Talete ed il Molo Sant'Antonio dai 129mila euro incassati nel 2013 si è passati ai 582mila euro di quest'anno; per quanto concerne le strisce blu si è passati dai 390mila euro del 2013 ai 532mila di quest'anno. In totale la voce parcheggio pubblico in città ha permesso all'Ente di incassare lo scorso anno 1.124.000 euro".

Il dirigente ha poi risposto ai quesiti dei consiglieri. Per quanto concerne i bus elettrici, Fortunato ha ricordato come "Sia in fase di definizione la gara pubblica per il noleggio "full service" di tre nuovi mezzi. L'aggiudicataria provvederà non solo alla fornitura ma anche alla loro manutenzione: al termine del noleggio, che avrà una durata triennale, l'Ente potrà riscattarli qualora riscontrasse un margine di investimento. Si è invece complicato l'iter che doveva portare all'accordo con Augusta per la cessione gratuita all'Ente di 3 dei 5 mezzi di proprietà di quel Comune in cambio della loro sistemazione e messa su strada. Dalla Regione non sono ancora arrivate notizie ufficiali, ma dalle interlocuzioni avviate sembra che l'assessorato ai Beni culturali non sia disponibile ad utilizzare per questo scopo parte dei fondi derivanti dal cosiddetto "sbigliettamento", nonostante i bus servissero a collegare siti turistici".

Fortunato ha anche assicurato che Pum e Put sono in fase di aggiornamento e revisione.

Di "importanza strategica dei parcheggi per una città a

vocazione turistica quale ha nostra” ha invece parlato il vice sindaco, Francesco Italia ricordando come “Per Talette e Molo S. Antonio si sia passati dai 9600 euro dell’agosto 2013 ai 127mila euro dell’agosto di quest’anno. Un dato che ci fa giudicare opportuno l’investimento fatto ma che al contempo ci obbliga ad un confronto con l’aula per verificare se l’apertura ai privati possa non solo incrementare gli introiti ma anche efficientare il servizio. E’ chiaro infatti che nessuno vuole limitarsi a concedere la semplice gestione del servizio parcheggi senza porsi l’obiettivo di raggiungere una qualità migliore del servizio stesso laddove risulta carente: penso alla pulizia dei siti, alla loro messa in sicurezza, alle enormi potenzialità che possono derivare da un razionale ed efficiente utilizzo del parcheggio Von Platen”. Per Alessandro Acquaviva, infine, “esternalizzare il servizio vuol dire rinunciare ad incassi sicuri”.

Ricercatori da tutto il mondo studiano il mare a Siracusa: progetto frutto di un'intesa tra Scie Center e l'Amp

Ricercatori provenienti dalle università di tutto il mondo si sono dati appuntamento a Siracusa. Per una settimana lavorano, nella sede dell’Area Marina Protetta del Plemmirio, ad un progetto che potrà avere degli sviluppi importanti, in termini di conoscenza e di applicazione di quanto emergerà dagli elementi raccolti in queste giornate di full immersion. Un’iniziativa dello Scie Center di Siracusa, frutto della collaborazione avviata con uno specifico protocollo d’intesa

con il consorzio che gestisce l'area marina protetta.

Avola. Tenta di sparare all'ex cognato per una multa non pagata: 32enne ai domiciliari

Tentato omicidio, atti persecutori, incendio doloso e minacce aggravate. Lunga lista di reati quelli contestati ad Antonio Rossitto, 32 anni, di Avola. Lo hanno arrestato gli uomini del locale commissariato, secondo cui sarebbe il responsabile di una serie di gesti a scopo intimidatorio e non solo ai danni di un uomo di 36 anni, con cui da tempo non andava affatto d'accordo. Diversi i diverbi che, nel tempo, si sono venuti a creare fra i due, ex cognati. L'ultimo sarebbe legato ad una multa. Nessuno dei due intendeva pagarla. Da questa divergenza sarebbe scaturita una forte reazione di Rossitto che avrebbe prima dato fuoco alla vespa dell'ex cognato, fino ad arrivare, infine, al tentato omicidio. Avrebbe, nel dettaglio, cercato di colpire il 36enne utilizzando un fucile da pesca.

Siracusa. Al Plemmirio la

quarta spiaggia più bella d'Italia, l'area marina protetta "premiata" da Skyscanner

Tra le 15 spiagge più belle d'Italia secondo Skyscanner c'è anche l'Area Marina Protetta del Plemmirio. E' stata inclusa nella classifica 2017 dal sito leader mondiale nella ricerca di viaggi. Diversi i fattori tenuti in considerazione: la qualità delle acque, il paesaggio circostante e i consigli dei viaggiatori. Nel dettaglio, a catturare l'attenzione degli esperti di Skyscanner è stata la spiaggia dello sbocco numero 34, a cui si accede da via degli Zaffiri. E' al quarto posto nella classifica delle "magnifiche 15". Queste le parole utilizzate per descriverla. "Giace della Sicania al golfo avanti un'isoletta che a Plemmirio ondoso è posta incontro, e dagli antichi è detta per nome Ortigia. Le magiche onde della Sicilia sono esaltate dai versi del grande Virgilio, che nell'Eneide parla di questa meraviglia naturale a pochi chilometri da Siracusa. Stiamo parlando dell'Area Marina Protetta del Plemmirio, il paradiso dei subacquei dove è possibile tuffarsi nel blu cobalto e scoprire un mondo sottomarino unico.

Qui si trovano le spiagge più belle della costa, una su tutte quella libera dello Sbocco 34, un punto strategico per fare snorkeling e diving. Questa che è la spiaggia più amata dai bagnanti è raggiungibile in macchina, fino al parcheggio gratuito sulla scogliera. Poi si scende a piedi... con non poca fatica ma tanta soddisfazione". Soddisfatti il presidente e il direttore dell'Area Marina Protetta, Sebastiano Romano e Rosalva Rizza. "Non possiamo che essere orgogliosi dell'inserimento dell'Amp tra le spiagge più belle d'Italia-commentano- La natura con noi è stata molto generosa e abbiamo

l'onore e l'onere di proteggere la bellezza di questo splendido tratto di costa. Lavoro non sempre facile perchè ci troviamo di fronte a mille difficoltà di ogni genere in questa delicata mission istituzionale". Skyscanner si aggiunge a Tripadvisor che ha già dato la propria indicazione di eccellenza. Nel 2017, per il Plemmirio, anche l'Oscar Ecoturismo 2017 di Federparchi e Legambiente. Al primo posto, nella nuova classifica, la spiaggia della riserva dello Zingaro, mentre dopo Siracusa figurano le isole Eolie.