

Auto green in Sicilia: Siracusa seconda per ibride ed elettriche, Catania la peggiore per emissioni

Nel 2024 la provincia di Siracusa è seconda in Sicilia per valore percentuale (3,9%) di auto ibride ed elettriche sul totale in circolazione, mentre il tasso più alto di vetture con una bassa classe di emissione (Euro 4 o inferiore) si registra a Catania. A Ragusa si registra il tasso più alto di ibride ed elettriche tra le province (4,1%) rispetto al totale delle auto in circolazione. A dirlo è l'analisi del Centro Studi di AutoScout24 su base dati ACI, realizzata in occasione della Giornata Mondiale dell'Ambiente.

“Dal 2020 a oggi ci sono stati dei piccoli passi in avanti ma sono ancora insufficienti per un rinnovo radicale del parco auto esistente, storicamente datato e obsoleto”, si legge in una nota stampa di AutoScout24.

In Sicilia circolano ancora oltre 2,14 milioni di vetture con una classe di emissioni Euro 4 o inferiore, il 61,1% del totale, di cui quasi 551mila addirittura Euro 0-1 (15,7%).

Per quanto riguarda le auto elettriche, rispetto al totale nella regione rappresentano solo lo 0,3%, mentre considerando anche le ibride si arriva al 3,1%. Questa fotografia evidenzia la necessità di un intervento più incisivo per svecchiare l'attuale parco auto, composto per il 58,2% da modelli con 15 anni o più (pari a oltre 2,04 milioni di veicoli).

A livello regionale, quindi, se si considerano le ibride ed elettriche insieme, nel 2024 la media non supera il 3,1% del totale. In particolare, a Ragusa si registra il tasso più alto di ibride ed elettriche tra le province (4,1%) rispetto al totale delle auto in circolazione. Seguono Siracusa (3,9%), Trapani (3,3%), Palermo (3,3%), Messina (3,3%), Catania

(2,9%), Caltanissetta (2,4%), Agrigento (2,3%) ed Enna (2,1%). E se si guarda alla classe di emissioni? Nel 2024, la percentuale più alta di vetture con basse classi ambientali (da Euro 0 a Euro 4) si registra nella provincia di Catania, con il 65% sul totale delle auto in circolazione. Seguono Enna (64,5%), Agrigento (62,8%), Messina (60,6%), Caltanissetta (60,6%), Trapani (59,4%), Ragusa (58,9%), Palermo (58,9%) e Siracusa (57,3%). Se si considerano solo le auto Euro 0 e 1, è Catania la provincia con il valore percentuale più alto sul totale (18,9%).

Province	Totale parco auto circolante (2024)	Autovetture parco auto circolante Euro 0-1 (2024)	% autovetture Euro 0-1 su totale autovetture parco auto circolante (2024)	Autovetture parco auto circolante Euro 0-4 (2024)	% autovetture Euro 0-4 su totale autovetture parco auto circolante (2024)	% autovetture elettriche e ibride su totale parco auto circolante (2024)
CATANIA	866.968	163.537	18,9%	563.740	65,0%	2,9%
ENNA	111.226	17.306	15,6%	71.734	64,5%	2,1%
AGRIGENTO	307.182	45.936	15,0%	192.810	62,8%	2,3%
MESSINA	435.599	72.528	16,7%	264.017	60,6%	3,3%
CALTANISSETTA	171.842	23.442	13,6%	104.150	60,6%	2,4%
TRAPANI	304.623	42.583	14,0%	180.818	59,4%	3,3%
RAGUSA	235.402	33.993	14,4%	138.640	58,9%	4,1%
PALERMO	795.286	112.357	14,1%	468.077	58,9%	3,3%
SIRACUSA	280.079	39.224	14,0%	160.464	57,3%	3,9%
SICILIA	3.508.207	550.906	15,7%	2.144.450	61,1%	3,1%

Fonte: elaborazione Centro Studi AutoScout24 su base dati ACI
– Automobile Club d’Italia