

Siracusa. Incidente in via Elorina, in ospedale 30enne alla guida di uno scooter

Ancora un incidente stradale con un ferito. È accaduto in via Elorina. Coinvolte sarebbero due auto ed uno scooter. Ad avere la peggio, l'uomo alla guida della moto. È stato subito soccorso dal presidente della Misericordia di Priolo, infermiere professionale, presente sul luogo, poco prima dell'arrivo dell'ambulanza del 118. L'uomo avrebbe riportato una frattura alla gamba ed un trauma toracico-addominale. È stato condotto in ospedale per le cure del caso. Una seconda ambulanza ha accompagnato al pronto soccorso due bimbe che si trovavano all'interno di una delle auto coinvolte. Per loro non si sospetta nla di allarmante.

Non è ancora chiara la dinamica, si sospetta che un probabile sorpasso azzardato possa aver generato lo scontro. Sul posto, la Municipale.

Siracusa. Targia, una soluzione alternativa allo spartitraffico: la terza corsia "protetta"

Chiesto a gran voce dall'opinione pubblica, lo spartitraffico a Targia non si farà. Dopo l'incidente mortale dello scorso febbraio, l'ufficio tecnico del Comune di Siracusa aveva preparato il progetto per dividere fisicamente le due corsie

di marcia dello stradone all'uscita nord del capoluogo. Non se ne è fatto nulla per via del parere della Protezione Civile, che ha stoppato l'idea: in caso di calamità, lo spartitraffico creerebbe problemi di evacuazione.

Eppure Targia è via di fuga dalla zona industriale verso Siracusa e non via di fuga per chi sta a Siracusa, in quanto vi scatterebbero i cosiddetti "cancelli" di protezione civile. Nè ha aiutato a superare il parere negativo la considerazione che dall'area commerciale sin quasi a Priolo la strada (ex ss 114) sia dotata per lunghi tratti di spartitraffico.

C'è però una soluzione alternativa che metterebbe tutti d'accordo. Considerato che il problema principale di Targia è l'attraversamento delle corsie, spesso dovuto ad una impropria (e vietata) inversione di marcia per entrare o uscire dalle tante attività commerciali presenti nell'area, si potrebbe realizzare una terza corsia per "canalizzare" il traffico in entrata ed in uscita dai negozi tra la discesa di Targia e la prima rotatoria area commerciale. Per questa terza corsia si può utilizzare la striscia (in rosso nella foto) disponibile con l'arretramento dei muri perimetrali, percorribile solo in direzione nord e quindi da Siracusa verso Priolo. Per tornare indietro verso Siracusa, svolta possibile alla rotatoria area commerciale.

Le due corsie di marcia principali non sarebbero così minimamente interessate da attraversamenti o inversioni, eliminando la necessità di uno spartitraffico. A separarle dalla terza corsia, uno spartitraffico largo un metro e alto circa 20 cm per tutta la lunghezza della corsia, onde evitare "invasioni".

Proposta interessante e con diversi vantaggi. Di certo non il costo, vero problema del momento. Non esiste uno studio tecnico ma è possibile ipotizzare una forbice di 5/600mila euro per la realizzazione della terza corsia e tutte le opere accessorie, segnaletica inclusa.

Il Ponte Cassibile ha bisogno di interventi: doveva essere abbattuto, attende manutenzione

Visto da vicino, il ponte Cassibile mostra evidenti i segni del deterioramento. Non sarà a rischio crollo però è anche vero che non si possono più rinviare le operazioni di messa in sicurezza. Tra luglio ed agosto dovrebbero essere finalmente aggiudicati i lavori che richiederanno 31 settimane per il completamento.

Il ponte è un osservato speciale dal 2014, quando venne persino decisa la sua demolizione e ricostruzione, con cantiere già allora avviato da Anas ma poi stoppato dalla Soprintendenza di Siracusa perchè l'opera di epoca fascista rientrava tra quelle tutelate. E' nata così l'esigenza di ripensare l'intero intervento, con un nuovo progetto finalmente esecutivo.

Nella gallery, le foto del ponte Cassibile oggi. Immagini riprese anche sotto il piccolo manufatto sul quale ogni giorno passano centinaia di veicolo lungo l'asse Avola-Siracusa.





**Siracusa-Noto in treno,
passando per le spiagge di
Avola e Fontane Bianche:**

possibile nel 2020?

I consiglieri comunali Michele Buonomo, Andrea Buccheri e Salvatore Costantino hanno incontrato a Palermo l'assessore regionale ai Trasporti, Marco Falcone. Al centro dell'incontro, la possibilità di collegare in treno, con fermate dedicate, Siracusa e Noto passando per le spiagge di Avola e Fontane Bianche "utilizzando la linea Siracusa-Gela", spiega Andrea Buccheri. "Ma le domeniche e i festivi deve resa effettiva. Sara' nostra cura produrre un atto d'indirizzo perché la cosa non sfugga all'amministrazione".

Buonomo ha ricevuto una telefonata dall'assessore Falcone nelle ore scorse. "Ha offerto la sua disponibilità per ottenere questo risultato. L'unica cosa possibile adesso è la programmazione in vista del periodo compreso tra maggio e settembre 2020. E' fondamentale però che dal Comune giunga una richiesta ufficiale".

—

Siracusa. Bonus Bebè 2019: al via le istanze per ottenerlo. Prima scadenza: 26 luglio

Stabiliti i criteri e le modalità di accesso al Bonus Bebè, mille euro per i nuovi nati o i bimbi adottati nel corso del 2019. Al via, dunque, le domande di accesso al beneficio, secondo quanto indicato nell'Avviso pubblico, reperibile anche sul sito internet del Comune di Siracusa. Fissate anche le scadenze per la presentazione delle istanze, a seconda del periodo in cui il bambino è nato o è stato adottato. Il 2019

viene suddiviso in due semestri. Per il primo semestre, la scadenza è il 26 luglio. Per i nati da giugno a settembre 2019, scadenza l'11 ottobre prossimo. Per chi nascerà, invece, tra ottobre e dicembre, domanda da presentare entro il 10 gennaio 2020. L'avviso, a firma del sindaco, Francesco Italia e dell'assessore alle Politiche Sociali e Famiglia, Alessandra Furnari, elenca i requisiti richiesti. Fra questi, un indicatore Isee non superiore ai 3 mila euro.

Siracusa. Ex Provincia in dissesto, ai creditori il 40-60% delle somme vantate

I creditori della ex Provincia Regionale si vedranno riconosciuti il pagamento di una somma variabile tra il 40 ed il 60% del credito vantato. Questo è il massimo che l'ente in dissesto può offrire per chiudere tutte quelle "partite" ancora aperte. Le aziende ed i fornitori che avanzano somme, anche cospicue, dovranno riflettere sulla possibilità di incassare solo una parte del dovuto in tempi rapidi oppure insistere per altre vie e attendere il tempo che sarà necessario.

La proposta per la procedura semplificata, destinata ai creditori che hanno presentato le loro istanze di pagamento, è stata stilata dalla Commissione Straordinaria di liquidazione ed adottata dal commissario dell'ente, Carmela Floreno.

Esclusi dalla procedura, i debiti relativi alle retribuzioni per prestazioni di lavoro subordinato che saranno liquidati per intero. Peraltro l'adesione alla proposta della Commissione consente alla ex Provincia di accedere all'anticipazione di liquidità prevista dalla legge.

Siracusa. Trasporto pubblico, servizio poco efficiente: il caso diventa regionale

Disservizi a catena e il servizio di trasporto pubblico che Ast garantisce a Siracusa diventa caso regionale. I sindacati regionali di categoria sbottano e chiedono la discesa in campo della Procura di Siracusa. “Auspichiamo vengano accertati fatti e responsabilità”, scrivono in una infuocata nota Francesco Crecco (Fit Cisl), Ferdinando Benfanti (Uil Trasporti), Romualdo Moschella (Faisa Cisl) e Giovanni Lo Schiavo (Fast Confsal).

“Non è possibile che a pagarne le conseguenze dei disservizi, siano sempre i cittadini che intendono avvalersi del servizio pubblico di trasporto. È inaudito che l’ Azienda Siciliana Trasporti, ancora oggi, non riesca a fornire alla collettività siracusana un servizio urbano efficiente e degno di questo nome. Come sindacati di categoria, rappresentativi in seno alla Partecipata Regionale, siamo vicini alla cittadinanza di Siracusa e faremo di tutto, affinché questo scempio abbia a finire nel più breve tempo possibile”.

Ritardi, corse saltate, chilometraggio ridotto, mezzi fatiscenti: l’elenco delle doglianze. Siracusa è uno dei due capoluoghi di provincia e delle 16 città siciliane in cui l’azienda regionale svolge ancora servizio di trasporto urbano.

Siracusa. Zingaretti, debutto da applausi al teatro greco con una sorpresa alla fine

Al centro della scena, in piedi, in un cono di luce. Ha debuttato così, al teatro greco di Siracusa, Luca Zingaretti. La sua prima volta con un testo di Giuseppe Tomasi di Lampedusa, la Sirena, dal racconto "Lighea". Ad accompagnarlo, dal vivo, le musiche di Germano Mazzocchetti eseguite dal vivo da Fabio Ceccarelli.

Una fiaba per adulti in viaggio Nord-Sud, da Torino al calore della Sicilia che ha fatto sognare gli spettatori di questo evento unico della Fondazione Inda che lo scorso anno aveva portato al teatro greco Andrea Camilleri, il papà di quel commissario Montalbano a cui Zingaretti ha saputo dare volto e consistenza in tv. Amato per quel personaggio, ha saputo emozionare in questa versione inedita nell'antica cavea siracusana.

E mentre gli applausi iniziano a scrosciare, la sorpresa: una dedica d'amore, un pensiero dedicato alle donne ed alla meraviglia del sentimento che lega due persone. Fuoriprogramma, ha recitato Montale i faccio un regalo. Leggo anche una poesia. La mia poesia d'amore preferita. Quella che ho appena letto, in realtà, è una storia d'amore meravigliosa. Una storia d'amicizia meravigliosa. Ma, d'altra parte, che cos'è l'amicizia se non una forma, forse in certi casi anche più alta, di amore? E questa poesia di Montale è secondo me il tributo di un uomo alla donna che gli è stata accanto tutta la vita. E a me piace pensarla come il tributo che ogni uomo dovrebbe alla donna che gli sta accanto". Un lungo applauso interrompe le sue parole intense. Piene d'amore. Luca Zingaretti continua: "senza essere tacciato di piaggeria, voglio dedicare questa poesia a tutte le donne, a tutte le signore presenti questa sera". Ancora applausi. Poi di nuovo

il silenzio che avvolge solo la voce calda di Luca Zingaretti. I versi, fatti d'incanto e d'amore, di Montale (Satura): "Ho sceso, dandoti il braccio, almeno un milione di scale/e ora che non ci sei è il vuoto ad ogni gradino/Anche così è stato breve il nostro lungo viaggio/Il mio dura tuttora, nè più mi occorrono/le coincidenze, le prenotazioni/le trappole, gli scorni di chi crede/che la realtà sia quella che si vede/Ho sceso milioni di scale dandoti il braccio/non già perché con quattr'occhi forse si vede di più/Con te le ho scese perché sapevo che di noi due/le sole vere pupille, sebbene tanto offuscate/erano le tue".

Pallone tensostatico di Belvedere distrutto: "La scuola resta senza palestra"

"Distrutto, nella piu' totale indifferenza, il pallone tensostatico di Belvedere, utilizzato come palestra dell'istituto comprensivo". Il consigliere comunale Mauro Basile punta l'indice contro il Comune. "Si tratta di un'opera realizzata quando Vinciullo era assessore all'Edilizia Scolastica- ricorda il consigliere- e a causa dell'incuria dell'amministrazione comunale, che continua a dormire, non puo' piu' essere utilizzata". Basile ricorda che "le scuole riaprono fra meno di 60 giorni e i problemi vanno affrontati e risolti immediatamente, non all'inizio dell'anno scolastico".

Vacanze in Sicilia? Tra i 50 luoghi da visitare, al settimo posto c'è Siracusa

Settimo posto per Siracusa tra i 50 luoghi da visitare quando si è in vacanza in Sicilia. L'inconfondibile piazza Duomo arriva dopo Palermo, Ragusa, Taormina, Agrigento, Cefalù e Modica. Subito dopo Catania, l'Etna e la Scala dei Turchi.

A mettere in fila le 50 cose da vedere in Sicilia, Marco Polo Tv. Un veloce video prodotto dalla tv tematica conferma che, quando si pensa alle vacanze in Sicilia, c'è davvero l'imbarazzo della scelta. [Clicca qui per la video-classifica completa.](#)