

# **Vip a Siracusa: visita al museo Bellomo per l'attore Simon Callow**

Prosegue la permanenza in città dell'attore, regista e sceneggiatore inglese Simon Callow . L'attore di "Quattro matrimoni e un funerale" , protagonista in teatro di personaggi come Oscar Wilde, è stato "avvistato" nel primo pomeriggio in Ortigia. Dopo pranzo, tappa culturale alla Galleria Bellomo. Callow è in città da un paio di giorni. Sempre disponibile nei confronti dei fans che lo riconoscono, non si nega ad uno scambio di sorrisi o di battute, nè a un immancabile selfie.

---

## **Santa Lucia delle quaglie, tornano i bus navetta dedicati**

Sarà riconfermato anche per domenica 5 maggio, Festa del Patrocinio di Santa Lucia, il servizio di mobilità pubblica sperimentato per il Primo Maggio. Due nuove corse di bus navetta verso il centro storico gireranno, quindi, nel corso della giornata di "Santa Lucia delle quaglie" al fine di limitare il flusso veicolare in Ortigia. I percorsi saranno gli stessi dell'1 Maggio: prima linea con partenza dal Parco Archeologico, la seconda, invece, con partenza dal parcheggio Von Platen.

Ecco, nel dettaglio, orari e percorsi:

Parco Archeologico dalle ore 10.00 alle ore 18.00(ultima corsa di arrivo), con frequenza di circa 25 minuti.

Molo S. Antonio (Capolinea di partenza); Via Sen. Maielli; Via Malta; Riva della Darsena; Corso Umberto; Viale Regina Margherita; Via A. Diaz; Viale Luigi Cadorna; Viale Teocrito; Casina Cuti (Parco Archeologico); Via Cavallaro; Corso Gelone; Via Catania; Via Bengasi; Via Rodi (Molo S. Antonio)

Parcheggio Von Platen (Navetta di trasferimento con Ortigia) dalle ore 18.00 alle ore 01.00(ultima corsa di arrivo), con frequenza di circa 25 minuti.

Parcheggio Von Platen (Capolinea di partenza); Viale Luigi Cadorna;

Viale Regina Margherita; Corso Umberto; Riva Garibaldi; Via Chindemi; Via XX Settembre; Piazza Pancali ( Capolinea di arrivo); Corso Umberto; Viale Regina Margherita; Via A. Diaz; Viale Luigi Cadorna; Parcheggio Von Platen(Capolinea di arrivo e ripartenza);

---

## **Siracusa. Giornata ecologica alla Pillirina, ripulita da volontari**

Una Giornata Ecologica alla Pillirina per ripulirla dai rifiuti accumulati sulla costa e sugli arenili.

Appuntamento organizzato dall'Area Marina Protetta Plemmirio in collaborazione con le locali sezioni del Cai, Sea Shepherd, Marevivo, il supporto della Tekra e la partecipazione dell'Istituto di istruzione secondaria "Antonello Gagini".

Gli studenti, con i docenti accompagnatori ed i rappresentanti

delle associazioni si sono dati appuntamento alla Pillirina, che comprende alcune delle spiagge più belle del Plemmirio e hanno iniziato una marcia, a tratti bagnata dalla pioggia, volta alla bonifica del territorio, muniti di guanti e sacchi per la spazzatura.

Alla fine, sono stati circa una trentina i sacchi di spazzatura raccolti.

Sostanziosa purtroppo la presenza di polistirolo, probabilmente derivante dai resti di attività di pescatori e agricoltori, in mezzo ai cespugli di vegetazione autoctona, in quantità considerevole e perlopiù sbriciolato in piccoli pezzetti.

Presenti anche molti cocci di vetro, risultato evidentemente del consumo sconsiderato di bevande alcoliche poi abbandonate o frantumate sul posto.

Sempre presente, naturalmente, la plastica e le cartacce di ogni genere, rinvenuto anche un bossolo della grande guerra con ancora incisa la data: 1943.

“Sensibilizzare i giovani al rispetto per l’ambiente è fondamentale – afferma la presidente Patrizia Maiorca, che ha attivamente partecipato alla giornata ecologica – Per questo incoraggiamo e supportiamo le iniziative volte a questo scopo. Colgo l’occasione per ringraziare le associazioni ambientaliste e le scuole che partecipano ad iniziative come quella di oggi e che speriamo si moltiplichino in futuro”.

---

**Visite e consulenze mediche gratuite: fino a domenica al**

# **parco commerciale Belvedere**

“L’importante è la salute”: si chiama così la manifestazione organizzata dal Parco Commerciale Belvedere insieme all’Asp di Siracusa. Da oggi a domenica 5 maggio, i visitatori del centro troveranno in piazzetta ristorazione medici e specialisti dell’Azienda Sanitaria Provinciale a disposizione per visite, consulenze, attività di screening gratuiti e informazioni.

Sono quattro le postazioni allestite dove si alterneranno mattina e pomeriggio specialisti dell’Asp di Siracusa per fornire gratuitamente prestazioni e consulenze sul fronte della prevenzione delle malattie cardiovascolari, infettivologia e AIDS, dipendenze patologiche, vaccinazioni, diabetologia, disturbi del comportamento alimentare, screening oncologici, patologie polmonari, e saranno presenti, inoltre, Educazione alla Salute, Medicina scolastica, il Centro antifumo e il Centro ascolto per la prevenzione della violenza di genere con la partecipazione delle Reti antiviolenza, nonché il Coordinamento aziendale trapianti assieme ad associazioni di volontariato per la promozione dell’adesione alla donazione di organi e tessuti.

---

## **Nuovi avvelenamenti di cani a Siracusa, i volontari: “E’ di nuovo emergenza”**

Nuovi avvelenamenti di cani a Siracusa. Si sono verificati nella zona di contrada Magrantino. Vittime, tre randagi. Sul posto, i volontari, che hanno condotto i cani avvelenati presso una clinica veterinaria per le cure del caso.

Allertata, come da prassi, la polizia municipale e gli organismi preposti, a cui è affidata la verifica delle condizioni di salute degli altri cani che vivono in quella zona. Laura Merlino denuncia con forza una situazione estremamente seria. “In quell’area, vicino Tivoli-raccontaci sono tantissimi cani seguiti dall’associazione Amici per la Coda e non soltanto. i tre cani sono ricoverati. Speriamo possano farcela. Per gli altri, la fortuna è stata che, avendo già mangiato, non hanno accettato il cibo avvelenato. Lo stato di salute è stato controllato da chi di competenza. Siamo stanchi- prosegue- Non è giusto decidere in questo modo la sorte di esseri viventi. In passato si sono verificate delle stragi vere e proprie.

---

## **Siracusa. Sosta a pagamento: aumenta il costo per “strisce blu” e parcheggi**

Aumenta, da giugno, il costo della sosta a pagamento in città. E’ la conseguenza delle misure correttive apportate dal Comune, su indicazione della Corte dei Conti, e inserite nel nuovo Bilancio di Previsione 2019, che ha appena ottenuto il “via libera” dalla giunta e attende l’approvazione definitiva da parte del consiglio comunale di Siracusa. Per tutti i servizi a richiesta è previsto, dunque, un aumento. Nel caso della sosta, si passerebbe a un euro e 50 l’ora per i parcheggi Talete e Molo Sant’Antonio. Per le 24 ore, 15 euro. I non residenti pagheranno per una settimana 50 euro. Per un mese, i non residenti pagheranno 90 euro. Passando alle strisce blu, 20 euro mensili e 180 annuali per residenti e lavoratori delle zone di Ortigia, Corso Gelone, Viale Tisia,

Zecchino, Borgata, zona Umbertina, viale Santa Panagia, Tunisi, San Giovanni. Le zone, insomma, in cui ci sono "strisce blu". Tariffa di 60 euro mensili per i parcheggi del Molo Sant'Antonio e del Talete. Se si sceglie l'opzione strisce blu+parcheggi, 75 euro al mese o 750 annui. Per chi, invece, semplicemente parcheggia sulle Strisce Blu, tariffa di un euro l'ora; 60 mensili, 600 annui. Nella delibera approvata, la giunta si riserva di proporre delle agevolazioni e nuove forme di abbonamento.

Modificate anche le tariffe per i bus. Check point che passa a 80 euro per 24 ore per mezzi con piu' di 20 posti incluso il conducente. 50 euro per ogni giorno successivo di permanenza. I minibus pagheranno 50 euro. I camper, 75 euro mensili per il rimessaggio al Von Platen, 25 euro per la sosta giornaliera nell'area attrezzata. 20 euro per le operazioni di carico e scarico acque e reflui.

---

## **Siracusa. Lungomare di Levante: ispezioni degli speleologi dei vigili del fuoco per verificare l'ingrottamento**

Ispezioni con l'intervento di speleologi per verificare lo stato attuale del muraglione sottostante il tratto di marciapiede del Lungomare di Levante, interdetto al passaggio pedonale lo scorso agosto. Sono attese per le prossime settimane, alla luce del vertice tra l'assessore

all'Urbanistica, Giusy Genovesi, i tecnici del Comune e i vertici locali della Protezione Civile. Il marciapiedi è stato interdetto dopo un sopralluogo, lo scorso agosto, che ha reso evidente un'erosione importante del muraglione. Le mareggiate avrebbero creato un ingrottamento abbastanza profondo. Il passaggio vietato è lungo circa 100 metri, tra Largo della Gancia e Forte Vigliena. In attesa di modificare il progetto di consolidamento del 2002, realizzato solo in parte, il Comune dovrebbe provvedere a rendere più decorosa la barriera che indica l'interdizione. I turisti continuano a percorrere il marciapiede senza rendersi conto del divieto, che in effetti non è posto all'inizio del tratto, delimitato da rete di plastica arancione, spesso divelta dal vento. "Insieme al sindaco, Francesco Italia - spiega l'assessore - abbiamo chiesto agli uffici di redigere un progetto per una transenna che coniughi le esigenze di sicurezza a quelle di decoro, visto che il nostro centro storico deve essere interamente fruibile senza che la sua straordinaria bellezza venga intaccata. Il progetto ipotizzato ci convince dal punto di vista estetico. Prevede l'impiego di legno. Occorre, tuttavia, rivedere i costi, da contenere. È nostra intenzione eliminare quanto prima quella bruttura". Il consolidamento dei medaglioni è inserito nel Piano Triennale delle Opere pubbliche. L'intervento ha, tuttavia, un costo elevato, tanto da non poter essere preventivato in un lasso di tempo breve.

---

## **Sopralluogo a sorpresa: L'assessore Razza al Trigona**

# **di Noto, “aperto al confronto”**

“Stamattina nell’ospedale Trigona di Noto ho incontrato i professionisti, alcuni ex operatori e un gruppo di cittadini con i quali ci siamo confrontati civilmente sulle questioni legate al presidio. Ho detto loro che sono pronto ad un confronto con il comitato e con il sindaco di Noto già il prossimo 8 maggio a margine della riunione della Commissione Salute dell’Ars”. Lo ha detto l’assessore regionale alla Salute Ruggero Razza che stamani si è recato in visita presso l’ospedale Trigona di Noto.

Mentre a Siracusa sfilava il corteo promosso dal comitato pro Trigona, il massimo responsabile regionale della Salute ha visitato il nosocomio, aprendo ad un confronto nelle sedi opportune dopo frizioni a distanza.

---

## **Siracusa. Tutti ad Ortigia ed è caos: cosa cambiare per “salvare” automobilisti e Ztl**

La scena è la solita. Tutti in coda, incolonnati, per “avvicinarsi” quanto più possibile al centro storico. Magari trovare posto pure dentro l’isolotto (Talete) o in sosta creativa. Il risultato, però, è quella frustrante attesa tra clacson ed impropri nell’impossibilità di spostarsi da una parte o dall’altra.

Troppe auto verso il centro storico, troppa poca attenzione verso le (poche) alternative disponibili e quella masochistica

speranza da "intanto ci provo" che moltiplica il numero di auto tra piazzale Marconi, corso Umberto, via Malta e via Bengasi. E questo nonostante abbiano ben funzionato le navette "tolte" da Ortigia per assicurare collegamenti veloci dal Von Platen e dal parco archeologico.

Buona volontà ed impegno, specie della Municipale, non si mette in discussione. Ma è tempo di soluzioni nuove e coraggiose, di cui si parla da tempo e per le quali si deve quanto meno avere il coraggio di sperimentare. Corso Umberto a doppio senso di marcia in primis. Cosa che "libererebbe" subito spazio per la corsia preferenziale navette su via Malta, non più rinunciabile. Inammissibile continuare ad utilizzare un parcheggio all'interno del centro storico da dove, invece, si vogliono allontanare le auto. Il riferimento è all'infelice Talete: lì dov'è non serve pienamente al suo scopo. Lo si metta al servizio di residenti, commercianti e bus investendo nell'area di Pantanelli dove c'erano le giostre. E' indicata come posteggio ma viene utilizzata per altro. E' chiaro che solo aprirla alle auto per parcheggiare non basta, l'occhio vuole la sua parte e quindi servirebbero sbarre automatiche, casse automatiche, asfalto e una organizzazione modello parcheggio molo Sant'Antonio. Insomma, diverse centinaia di migliaia di euro da spendere di cui, al momento, il Comune non dispone. E allora potrebbe venire in soccorso il nuovo centro commerciale di Necropoli del Fusco, con il suo ampio parcheggio messo a disposizione anche nelle ore serali e notturne attraverso un protocollo d'intesa. E' chiaro che senza navette in servizio di spola continuo e rapido (tempo di attesa massimo di dieci minuti) rischia subito di tramontare il buon senso dell'iniziativa. "Ostico" è il come convincere gli imperterriti siracusani ad abbandonare il vizio di ingolfare via Malta preferendo funzionali alternative. Tra cui elencare anche il collegamento via mare Sbarcadere-Porto Piccolo con possibilità di sosta proprio nell'area del porto marmoreo.

Non per tutte queste iniziative serve liquidità immediata. Alcune possono essere subito messe in campo. Ma serve la

volontà politica e la saldezza di insistere anche davanti alle prime, prevedibili critiche e resistenze.

---

## **Siracusa. Parcheggio Mazzanti: “Fondi regionali per attivarlo, l’ok al Piano Mobilità ulteriore chance”**

Potrebbe dipendere anche dall’approvazione del Piano della Mobilità la possibilità di rendere operativo, almeno in parte, il parcheggio Mazzanti, la storica incompiuta di via Bulgaria, a pochi passi dal Tribunale. Dopo l’approvazione dello strumento che pianifica la mobilità in città da parte della quarta commissione, l’ultima parola spetta all’assise cittadina. Il “via libera” al Pum potrebbe fornire ulteriori chance al Comune per il finanziamento del progetto proposto all’assessorato regionale ai Trasporti (la scadenza per la presentazione dei progetti è poi stata prorogata al 7 maggio). L’amministrazione comunale potrebbe ottenere quasi un milione di euro (970 mila ), con cui sistemare il piano terra e l’area circostante della struttura di via Mazzanti, da usare come posteggio internodale, con la mini stazione dei bus che consentirebbe di lasciare l’auto e di spostarsi con i mezzi pubblici. L’assessore comunale ai Trasporti, Giovanni Randazzo incrocia le dita. “Noi siamo pronti e l’idea è buona- spiega il vice sindaco- In una seconda fase, utilizzando i fondi di Agenda Urbana, conteremmo di completare il resto della struttura, intervenendo sui sotterranei e realizzando il previsto ascensore. Se la Regione desse l’ “Ok” a questi primi 970 mila euro- prosegue Randazzo- potremmo rendere subito

attivo il parcheggio (ovviamente dopo lo svolgimento dei lavori previsti dal progetto), spostando il baricentro della città e decongestionando il traffico veicolare". Non è l'unica previsione inserita, con questa prospettiva, nel piano della Mobilità. Nell'idea dell'amministrazione i parcheggi di questo tipo dovrebbero essere in tutto tre nel capoluogo. La commissione ha intanto elaborato degli emendamenti rispetto alla proposta degli uffici. Vertono sulla classificazione di "Area filtro Ztl" di tutta la zona Umbertina a partire da piazzale Marconi. Attenzione è stata poi posta alla mobilità sostenibile con l'individuazione di strade secondarie per ciclisti e mobilità dolce.