Siracusa. Rapporto di Sostenibilità del Polo Industriale: “Risposte alla comunità”

E’ atteso anche il presidente della Regione, Nello Musumeci all’incontro di presentazione del “Rapporto di Sostenibilità del Polo Industriale di Siracusa”. Un appuntamento voluto da Confindustria. Il presidente, Diego Bivona, parla di un momento che “costituisce una assoluta novità per il territorio ed avvia un grande progetto di comunicazione, al fine di dare risposte ad una comunità che chiede informazioni e trasparenza. Il nostro compito non si esaurisce con questa pubblicazione poiché fin da adesso contiamo di accogliere suggerimenti ed osservazioni di cui terremo conto sin dalla prossima edizione del rapporto. Un confronto che deve avere come obiettivo condiviso un ulteriore progresso sostenibile”. Il rapporto è stato elaborato da Confindustria Siracusa e dalle 10 maggiori aziende del polo industriale di Priolo, Melilli e Augusta. Verrà presentato venerdì 22 novembre alle 15,30 nella sede del CIAPI di Priolo.Dopo i saluti di Natale Zuccarello (Commissario straordinario del CIAPI), Filippo Romano (Vice Prefetto vicario di Siracusa), Edy Bandiera (Assessore dell’agricoltura, sviluppo rurale e pesca Regione Siciliana), Ruggero Razza (Assessore della Salute Regione Siciliana), Girolamo Turano (Assessore delle attività produttive Regione Siciliana), introdurrà i lavori il Presidente di Confindustria Siracusa, Diego Bivona. Il Vice Presidente di Confindustria Siracusa con delega alla Responsabilità Sociale d’Impresa, Sergio Corso, presenterà il rapporto di sostenibilità 2018. A seguire interverranno Salvo Adorno (Professore di Storia contemporanea Università di Catania), Rossana Revello (Presidente Comitato tecnico RSI

Confindustria), Giuseppe Ricci (Presidente Confindustria Energia) Le conclusioni saranno del Presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci.

In Consiglio dei Ministri la dichiarazione dello stato di emergenza anche per Siracusa

Nel corso del Consiglio dei Ministri del prossimo giovedì verrà esaminata anche la dichiarazione dello stato di emergenza per i Comuni siciliani danneggiati dal maltempo dello scorso ottobre. Pienamente coinvolta è anche la provincia di Siracusa, fortemente danneggiata insieme al ragusano.
“Dopo diversi sopralluoghi nelle zone colpite e dopo aver parlato con sindaci e cittadini, abbiamo scritto una lettera al premier Giuseppe Conte. Soddisfatti ora che il tema verrà affrontato giovedì in Consiglio dei Ministri”, dicono i parlamentari siracusani del Movimento 5 Stelle Paolo Ficara, Filippo Scerra, Maria Marzana ed il senatore Pino Pisani. “I danni sono ingenti: attività produttive e commerciali oltre che proprietà private. Avere calendarizzato per giovedì la discussione sullo stato di emergenza da riconoscere anche alla nostra provincia è un importante segnale di attenzione da parte del governo. Non considera minoritarie le calamità che colpiscono il Sud del Paese”, sottolineano gli esponenti pentastellati.

Siracusa. Demolizione al parcheggio del Molo: via il bar, più posti auto

Al via la demolizione dell'ex bar all'interno del parcheggio del Molo Sant'Antonio. La demolizione viene eseguita dalla ditta che aveva in concessione l'area ed a cui era stata intimata l'operazione. Disposto il ripristino dei luoghi entro 10 giorni dalla comunicazione.
L'area in questione, opportunamente riqualificata, potrebbe dare la possibilità all'amministrazione di realizzare ulteriori 15 posti auto che andrebbero ad aggiungersi a quelli che si vuole recuperare sfruttando gli spazi destinati la mattina ai bus turistici.
I lavori di demolizione della parte abusiva della struttura che ospitava il bar e i servizi igienici sono il risultato di un'azione intrapresa dal sindaco Francesco Italia, dall'assessore Maura Fontana e da tutta la giunta, volta al ripristino della legalità e del decoro in un'area molto frequentata.
"Crediamo fermamente che il parcheggio del Molo sia una risorsa che abbia ancora potenzialità da offrire e per questo ci stiamo impegnando per una riqualificazione e un potenziamento dell'area, lavorando su più fronti. Quello di oggi è un primo, importante risultato. Valuteremo la possibilità di riassegnazione purché vengano forniti i giusti servizi agli utilizzatori del parcheggio. La totale demolizione lascerebbe spazio a ulteriori posti auto considerando la realizzazione del bar in area demaniale, limitrofa al parcheggio". Lo hanno dichiarato il sindaco Francesco Italia e l'assessore alla Mobilità e Trasporti, Maura Fontana.

Protocollo contro il caporalato, mercoledì a Siracusa il sottosegretario Carlo Sibilia

Un protocollo contro il caporalato in agricoltura verrà siglato in Prefettura a Siracusa mercoledì 20 novembre. Alla presenza del sottosegretario agli Interni, Carlo Sibilia, verrà sottoscritta la "Convenzione di cooperazione per il contrasto al caporalato e al lavoro sommerso irregolare in agricoltura", all'intemo della quale sono previste importanti azioni coordinate di contrasto alle forme di sfruttamento dei lavoratori agricoli, con particolare riferimento ai lavoratori stagionali.
Oltre alla Prefettura di Siracusa saranno firmatari della convenzione l'Ufficio Provinciale del Lavoro, l'Ispettorato Territoriale del Lavoro, Inps, Inail, Asp, Croce Rossa Italiana, Ebat, Cimi-Cgil, Fai Cisl, Uila Uil,
Coldiretti, Confagricoltura e associazioni di volontariato.

foto archivio

Qualità della vita, la

classifica di Italia Oggi: Siracusa è in posizione 100 su 107

Si avvicina la fine dell'anno e, come tradizione, arriva il tempo dei bilanci. Il primo appuntamento è con la classifica annuale sulla qualità della vita, redatta da Italia Oggi insieme all'università La Sapienza di Roma. Ne vien fuori una fotografia di un Paese sempre più spaccato e diviso. Servizi efficienti al nord con le realtà del sud affondano nella parte bassa della classifica. Il dato sul tenore di vita viene rilevato attraverso macroindicatori di area come reddito medio pro capite, ricchezza patrimoniale, affari e lavoro, ambiente, reati e sicurezza, sicurezza sociale, istruzione, formazione, capitale umano, popolazione, sistema salute, tempo libero e tenore di vita. Sono 82 gli indicatori di base.
Tra i 107 capoluoghi italiani, Siracusa chiude al 100.o posto. Rispetto alla classifica dello scorso anno i segnali sonno tutto sommato positivi: +10 posizioni. Siracusa era infatti ultima, al 110.o posto. Ma, come precisano gli stessi autori dell'indagine, è impossibile operare paragoni con i precedenti studi per via di numerosi cambiamenti operati nelle metodologie applicate.
Siracusa precede le siciliane Trapani (101), Caltanissetta (103), Catania (104) e Agrigento (107). Ma in regione sorprende la performance di Enna (99) con Ragusa prima delle siciliani al 93.o posto. La seconda è Messina (95), terzo gradino del podio regionale per Palermo (98).
"Simo purtroppo compresi nell'ultima parte, quella che raggruppa le province dove la qualità della vita è giudicata insufficiente e dove servono quindi politiche più efficaci per incrementare il benessere delle comunità locali", commenta il presidente di Progetto Siracusa, Salvo Sorbello.

Classifica finale

Pos.	Provincia	Gruppo	Punteggi	Posizione 2018
1	TRENTO	1	1.000,00	(...)
2	PORDENONE	1	887,65	(...)
3	SONDRIO	1	864,99	(...)
4	VERBANO-CUSIO-OSSOLA	1	859,77	(...)
5	BELLUNO	1	844,95	(...)
6	AOSTA	1	838,63	(...)
7	TREVISO	1	836,39	(...)
8	CUNEO	1	831,60	(...)
9	UDINE	1	823,24	(...)
10	BOLZANO	1	818,83	(...)
11	PADOVA	1	811,16	(...)
12	MONZA E BRIANZA	1	791,95	(...)
13	BOLOGNA	1	791,18	(...)
14	VICENZA	1	778,10	(...)
15	MODENA	1	755,33	(...)
16	MANTOVA	1	751,33	(...)
17	FIRENZE	1	746,09	(...)
18	LECCO	1	742,84	(...)
19	MACERATA	1	735,90	(...)
20	PARMA	1	722,58	(...)
21	FORLÌ-CESENA	1	721,81	(...)
22	BRESCIA	1	718,74	(...)
23	VERONA	1	714,67	(...)
24	COMO	1	714,43	(...)
25	REGGIO EMILIA	1	712,93	(...)
26	BERGAMO	1	710,06	(...)
27	ANCONA	1	707,92	(...)
28	CREMONA	1	701,01	(...)
29	MILANO	1	685,20	(...)
30	VENEZIA	2	682,81	(...)
31	PISA	2	677,16	(...)
32	PIACENZA	2	674,61	(...)
33	TRIESTE	2	664,70	(...)
34	SIENA	2	661,79	(...)
35	BIELLA	2	656,09	(...)
36	VARESE	2	654,64	(...)
37	ASCOLI PICENO	2	653,57	(...)
38	PERUGIA	2	649,36	(...)
39	GORIZIA	2	647,91	(...)
40	PRATO	2	643,10	(...)
41	ROVIGO	2	642,94	(...)
42	LUCCA	2	642,66	(...)
43	LODI	2	642,61	(...)
44	PAVIA	2	640,82	(...)
45	NOVARA	2	638,83	(...)
46	VERCELLI	2	634,86	(...)
47	LA SPEZIA	2	616,55	(...)
48	L'AQUILA	2	594,75	(...)
49	TORINO	2	591,27	(...)
50	AREZZO	2	588,56	(...)
51	PESARO E URBINO	2	588,31	(...)
52	GROSSETO	2	583,96	(...)
53	FERRARA	2	581,33	(...)
54	TERAMO	2	581,32	(...)
55	SAVONA	2	576,43	(...)
56	TERNI	2	572,69	(...)
57	RAVENNA	2	566,37	(...)
58	ASTI	2	559,48	(...)
59	LIVORNO	2	555,64	(...)
60	RIMINI	2	553,84	(...)
61	FERMO	2	549,43	(...)
62	MASSA-CARRARA	2	545,33	(...)
63	CHIETI	2	534,92	(...)
64	ALESSANDRIA	2	532,09	(...)
65	PISTOIA	2	531,64	(...)
66	GENOVA	3	519,23	(...)
67	CAGLIARI	3	505,77	(...)
68	SASSARI	3	491,90	(...)
69	POTENZA	3	483,24	(...)
70	MATERA	3	479,92	(...)
71	CAMPOBASSO	3	472,57	(...)
72	NUORO	3	462,71	(...)
73	RIETI	3	455,98	(...)
74	PESCARA	3	446,84	(...)
75	BENEVENTO	3	431,75	(...)
76	ROMA	3	429,51	(...)
77	ORISTANO	3	419,90	(...)
78	IMPERIA	3	412,58	(...)
79	VITERBO	3	400,99	(...)
80	CATANZARO	3	392,83	(...)
81	LECCE	3	364,73	(...)
82	SUD SARDEGNA	3	358,45	(...)
83	AVELLINO	3	309,92	(...)
84	ISERNIA	3	301,88	(...)
85	SALERNO	3	297,53	(...)
86	BARI	3	292,39	(...)
87	BRINDISI	4	284,77	(...)
88	LATINA	4	281,29	(...)
89	TARANTO	4	280,82	(...)
90	REGGIO CALABRIA	4	254,65	(...)
91	VIBO VALENTIA	4	239,29	(...)
92	COSENZA	4	238,12	(...)
93	RAGUSA	4	216,27	(...)
94	CASERTA	4	204,55	(...)
95	MESSINA	4	186,66	(...)
96	FROSINONE	4	179,57	(...)
97	BARLETTA-ANDRIA-TRANI	4	162,75	(...)
98	PALERMO	4	122,94	(...)
99	ENNA	4	120,56	(...)
100	SIRACUSA	4	110,61	(...)
101	TRAPANI	4	109,28	(...)
102	FOGGIA	4	79,00	(...)
103	CALTANISSETTA	4	56,79	(...)
104	CATANIA	4	52,38	(...)
105	NAPOLI	4	35,46	(...)
106	CROTONE	4	28,99	(...)
107	AGRIGENTO	4	0,00	(...)

Siracusa. Comune-Ast, servizio rinnovato per un anno: nuovi bus entro dicembre

Il trasporto pubblico resta targato Ast per un altro anno. La scadenza del contratto, il 3 dicembre prossimo, sarà quindi seguita da un rinnovo, per 12 mesi ancora, senza interruzioni al servizio e con alcune garanzie che l'azienda siciliana dei trasporti avrebbe fornito al Comune. La prima riguarda l'acquisto di nuovi mezzi. Entro dicembre dovrebbero essere sulle strade del territorio 7 nuovi bus. A questi, l'ipotesi trova conferma, l'amministrazione comunale è pronta ad acquistare due nuove navette avvalendosi delle risorse legate al Collegato Ambientale. Si tratta, dunque, di un mezzo in più rispetto a quanto paventato in un primo momento. L'assessorato alla Mobilità e Trasporti, retto da Maura Fontana, sta lavorando per accelerare quanto più possibile i tempi. Se la scadenza di dicembre per i nuovi mezzi Ast è altamente probabile, salvo imprevisti, per la consegna delle due navette aggiuntive, si dovrà attendere qualche settimana in più. Nel momento in cui parte l'ordine, le macchine vengono appositamente costruite. Questo vuol dire che verosimilmente i bus elettrici saranno operativi entro i primi mesi del prossimo anno. A quel punto le navette dovrebbero essere 2+8, secondo una rimodulazione richiesta da Fontana. In altre parole, due sarebbero legate al Collegato Ambientale, 8 ad Agenda Urbana (tre in più rispetto alle precedenti previsioni).

Siracusa. All’Urban Center la consegna dei Visvamitra International Awards

Sabato 30 novembre a Siracusa, cerimonia di premiazione dei vincitori del “Visvamitra International Awards”. L’inedito appuntamento si svolgerà all’Urban Center di via Nino Bixio.
Il riconoscimento è indetto dallo Yoga Vidya onlus ed è patrocinato dal Comune. “Vuole rendere onore agli individui ed alle organizzazioni che, dopo aver raggiunto l’eccellenza nel proprio ambito lavorativo, si spingono oltre, favorendo il successo collettivo della società in cui vivono”, spiega l’organizzatore, Stefano Pipitone.
Parteciperà all’appuntamento il maestro himalayano Swami Ananda Saraswati per un atteso approfondimento sul “Vastu”, l’Arte di costruire secondo l’antica tradizione dei Veda, con un focus sui rapporti tra architettura e benessere (sabato 30 novembre, dalle 9:30 alle 10:30).
Domani saranno ufficializzati i nomi dei vincitori.

Siracusa. Sicurezza nelle raffinerie, evento dell’Unione Petrolifera nella sede di Confindustria

Mercoledì 20 e Giovedì 21 novembre Confindustria Siracusa ospiterà la Conferenza nazionale RLSA /RSPP, a cura dell’Unione Petrolifera. L’organismo paritetico HSE del

settore energia e petrolio affronterà in un Workshop i temi della sicurezza con i responsabili del servizio di prevenzione e protezione (RSPP) e i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza aziendale (RLSA) di tutte le raffinerie italiane.

Nel corso della conferenza anche due sessioni di studio, sui target fissati dal Piano Nazionale Energia e Clima (PNIEC), relatore il Presidente dell'Unione Petrolifera Claudio Spinaci e un approfondimento di Marco Ravazzolo, responsabile delle politiche ambientali di Confindustria, sulle prospettive dell'economia circolare.
Prevista anche una visita guidata dei partecipanti alla raffineria Sonatrach ad Augusta.

Siracusa. Trasporto pubblico, Bonafede: "Modifiche ai percorsi"

Modifiche ai percorsi dei bus urbani e delle 3 navette gestite dal Comune. E' quanto propone il consigliere comunale Sergio Bonafede, che ha sottoposto la sua idea all'assessorato comunale ai Trasporto. "Atteso che alla data attuale sono attive nella città di Siracusa 10 linee urbane (nn.1-2-3-4-(5/6 fino alle 14,00)-12-21/22-23-25-26), oltre le 3 navette per conto del Comune-premette- e considerato che la città attende di conoscere in che modalità l'AST proseguirà il servizio di trasporto urbano con il Comune di Siracusa dopo la scadenza del 3 dicembre prossimo, è possibile, con quanto a disposizione adesso, migliorare il servizio pubblico di trasporti". Bonafede torna anche sul tema del terminal dei bus urbani ed extraurbani, adesso in piazzale Marconi per via dei

lavori in corso in via Crispi. A prescindere da questo, “nell’ottica di una implementazione delle corse funzionanti e assolutamente insufficienti per una città troppo espansa”, Bonafede entra nel dettaglio di nuovi percorsi studiati e proposti al Comune e all’Ast. Ecco, nel dettaglio, la sua modifica:

“1) Il numero 26 attualmente dal capolinea (Villini) sale fino a Scala Greca, prosegue per Targia e quindi sale per Auchan (Città Giardino e quindi nel territorio di un altro Comune, quello di Melilli). La mia proposta è che invece salga per Belvedere e, superato l’Ostello della Gioventù, tagli per Tremilia – Canalicchio – contrada Fusco e passando per il cimitero si innesti poi per la zona circuito transitando per il centro Archimede (ex Papiri) giungendo fino a Tivoli e ritorno al capolinea.

2) L’altra proposta riguarda l’estensione degli orari della corsa nn. 5/6 almeno fino alle ore 19,00 badando di sistemare il percorso con passaggio costante da Via Piazza Armerina, dove in atto non passa alcun altro autobus ma che è importante via di raccordo fra le direttrici di marcia Nord- Sud / Est – Ovest.

3) Propongo di far partire il n. 21/22 dalla stazione ferroviaria che altrimenti non è interessata da alcun’altra corsa, per cui il percorso della linea 21/22 sarebbe il seguente: Piazzale Stazione ferroviaria, Via Rubino, Via Elorina, Corso Gelone, Via Columba con fermata all’ex Consorzio Agrario per utenti cimitero e quindi Fontane Bianche attraverso la SS. 115. Ma in prospettiva i numeri 21/22 devono essere separati giungendo alle attuali destinazioni con percorsi diversi: il percorso del numero 21 rimane invariato rispetto all’attuale, mentre il percorso del numero 22 si modifica con il passaggio dal cimitero di Contrada Fusco.

4) La mia ulteriore proposta riguarda la creazione di 2 circolari urbane, una da Nord – Ovest a Ortigia e l’altra da Nord – Est a Ortigia e viceversa:

1) Circolare Nord – Ovest. Partendo dal terminal di Piazza Cosenza, passare da Piazza Armerina, Ex ONP, dall’ospedale

Rizza, girare per Scala Greca, via Augusta, Viale Santa Panagia, viale Tica, Via dell'Olimpiade, Largo Cappuccini, Via Unità D'Italia fino a Ortigia: Via Ruggero Settimo, Caserma Abela, Lungomare di Levante e ritorno al terminal attraverso C.so Gelone, Viale Teracati, Santa Panagia, Via Augusta, ritorno a Piazza Cosenza.
Raccoglie utenti da Scala Greca, Villaggio Miano, Pizzuta, Viale Teracati, C.so Gelone e Borgata bassa.
2) Circolare Nord – Est. Partendo dal terminal della Chiesa San Corrado Confalonieri a Mazzarrona si percorre Via Algeri, Viale Tunisi, Via Unità D'Italia, Viale Diaz, Viale Regina Margherita, Lungomare di Levante e ritorno al terminal di Mazzarrona Chiesa di San Corrado Confalonieri attraverso Via Riviera Dionisio il Grande, Largo Cappuccini, Viale Tunisi e Via Algeri.
Raccoglie utenti da Via Servi di Maria, Via Monteforte, Via Don Luigi Sturzo, Via Gaetano Barresi, Via Cassia, Via Sicilia, Via Piave, Borgata bassa, Viale Akradina, Via Filisto, Via Grotta Santa, Via Salvatore Monteforte. Via Unità D'Italia abbraccia attraverso direttrici NORD – SUD e viceversa, tutta la Borgata
5) Si propone di acquistare altre 4 navette con misure europee o altro per diversificare i capilinea, esattamente su via Lentini, Piazza Cosenza, Piazza delle Dolomiti, Via Piazza Armerina bassa, Via Monteforte angolo Via B. Cannizzo, Piazza Matila e Piazza Santa Lucia nel rispetto dei 20 km di autonomia collegando tratti sulla direttrice Est – ovest e viceversa".

Le modifiche proposte da Bonafede difficilmente, ad ogni modo, potrebbero essere prese in considerazione. Secondo quanto appurato dagli uffici comunali, infatti, non terrebbero conto di una serie di obblighi di legge, del Codice della Strada e di quanto convenuto con la Motorizzazione Civile. In merito alla scadenza del contratto con l'Ast, è stato rinnovato per un altro anno.

Polizie locali, l’allarme della Uil: “sistema al collasso, intervenga Prefettura”

Il coordinamento di Polizia locale della Uil Fp ha richiesto un incontro urgente in Prefettura a Siracusa. In tutto il territorio provinciale le Polizie Municipali soffrono per la cronica assenza di mezzi, garanzie e possibilità
di fornire ai cittadini i servizi richiesti. Il sindacato sta redigendo un libro bianco sulle condizioni dei singoli Comandi da consegnare in Prefettura. “Procederemo, infine, a verificare la volontà e la possibilità di risoluzione delle singole anomalie e, se del caso, andremo sino in fondo a segnalare ogni discrasia”, si legge nella nota della Uil Fp.
La denuncia è forte: “il sistema delle autonomie locali nel nostro territorio è imploso e sicurezza e servizi sono fortemente a rischio”. A dirlo è Alda Altamore, segretario generale della sigla sindacale.
“Bisogna prendere atto che quando tutti gli enti locali della provincia di Siracusa o sono in default o in predissesto o, comunque, faticano a pagare tutti i mesi stipendi e servizi, siamo di fronte a una vera e propria patologia che non si risolve né con le aspirine né con provvedimenti tampone, e neanche provando a tappare qualche buco senza una visione organica e, soprattutto, senza un progetto di soluzione a 360°”.