Siracusa. Riaperto Passeggio Aretusa, conclusi i lavori di consolidamento

Riaperto nella tarda mattinata di oggi Passeggio Aretusa. Conclusi i lavori di consolidamento del tratto. Come da previsioni, gli interventi sono stati terminati prima del fine settimana. Nel dettaglio sono state effettuate le “iniezioni” di calcestruzzo dall’alto e le basole sono state rimesse a posto, eliminando il dislivello che si era creato soto la spinta delle mareggiate. sul fianco della panoramica stradina sono stati piazzati i sacchi con cemento espanso e altri materiali. Avranno il compito di limitare gli effetti dei marosi sulle fondamenta della strada, comunque in buono stato come hanno mostrato le videoispezioni.

Trasporto pubblico, il Comune pronto a gestirlo in città. Richiesta formalizzata

L’ipotesi (anticipata da SiracusaOggi) è adesso concreta. Il Comune è pronto a gestire direttamente il servizio di trasporto pubblico urbano, sostituendosi all’Ast , forte dell’esperienza maturata con i bus navetta che collegano alcune zone della città. Ad annunciarlo è l’assessore al Bilancio, Gianluca Scrofani. La richiesta è stata avanzata, adesso ufficialmente, all’assessorato regionale alle Infrastrutture. I fondi destinati all’azienda siciliana trasporti potrebbero, dunque, essere attribuiti, invece,

direttamente all’amministrazione comunale per una gestione diretta del servizio. Scrofani parte da una certezza: “Il servizio di trasporto pubblico è assolutamente inadeguato e non possiamo più tollerare lacune che danneggiano e demotivano i fruitori, che potrebbero essere, con un’adeguata gestione, invogliati a utilizzare i bus pubblici, con tutte le ricadute positive del caso”. L’assessore al Bilancio ricorda “i risultati ottenuti con i bus navetta elettrici, riconosciuti a pieno titolo anche in Regione. Non siamo noi a dirlo- prosegue- ma i fatti. Il servizio reso dall’Ast, invece, non ci ha convinto, fin dal principio e in più occasioni abbiamo chiaramente espresso la nostra opinione in proposito”. Un “tira e molla” estenuante quello tra Comune e Ast, vicenda complicata, con due protagonisti dalle casse vuote o quasi. Dal 19 dicembre l’Ast potrebbe abbandonare Siracusa, fermando i circa 10 autobus che oggi si muovono per il capoluogo. L’Azienda Siciliana Trasporti vorrebbe che il Comune compartecipasse al finanziamento regionale. Insomma, servono 2 milioni di euro l’anno per coprire le perdite e ridare ai cittadini un servizio dignitoso, secondo Ast. Il cui contratto è in scadenza il 18 dicembre. Pare, comunque, che nel frattempo sia pronta una proroga biennale. “I costi di gestione – spiega il direttore della sede Ast di Siracusa, Giuseppe Carollo a NewsSicilia – ammontano a 4,20 euro a km. Il corrispettivo regionale si è ridotto a 1,80 a km. Il buco che l’Ast accumula sulle strade siracusane è di 2 milioni di euro l’anno”.

Siracusa. Solo un acconto per

i lavoratori di Innovazione e Tecnologie: 380 euro

Trecentottanta euro di acconto sullo stipendio di agosto. E’ quanto avrebbero ricevuto i 26 lavoratori di Innovazione e Tecnologie srl. Poco visto che era stato annunciato lo sblocco dei pagamenti con l’intervento diretto del Comune di Siracusa, in sostituzione della ditta. “Apprendiamo con profondo rammarico che non solo è stato fatto poco dall’amministrazione comunale – attacca il segretario cittadino di Sel, Andrea Buccheri – ma si sono raggiunti effetti contrari da quelli invocati. Non c’è da gioire se è stato corrisposto un acconto del mese di agosto ai 26 dipendenti, perché questo acconto ammonta a soli 380 euro a fronte di 4 mensilità arretrate, compresa quella di luglio, che comprende i rimborsi fiscali derivanti dalle compilazioni dei modelli 730”.
Sarebbe stata sbloccata e liquidata alla ditta appaltatrice, invece, la fattura relativa al mese di settembre per un ammontare di oltre 100.000 euro. “Il Comune deve porre rimedio a questa situazione. Deve cessare di pagare le fatture alla ditta appaltatrice, che ha già dimostrato la sua inadempienza e che ad oggi non risulta più affidabile. Molti di questi 26 dipendenti hanno già messo in mora il 29 settembre il proprio datore di lavoro e il Comune stesso, in qualità di responsabile in solido. Se ci saranno novità – conclude Buccheri – chiederemo l’intervento della Procura”.

Il siracusano Vincenzo Latina

"Architetto Italiano 2015"

E’ il siracusano Vincenzo Latina l’“Architetto italiano 2015”. Il premio gli è stato assegnato per “la sua capacità di affermare la qualità del progetto quale elemento fondante la definizione dei processi di trasformazione urbana che sono declinati con rara sensibilità e attenzione verso il patrimonio culturale e urbano con il quale riesce a stabilire un significativo rapporto di interazione e di dialogo”.
Il premio è bandito tradizionalmente dal Consiglio Nazionale degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori in occasione della “Festa dell’Architetto”.

Siracusa. "Un parcheggio per moto e bici", la proposta della Lista Musumeci

Un parcheggio interamente destinato a moto e biciclette. E’ la proposta che parte dal coordinatore cittadino della lista Musumeci, Paolo Cavallaro. “E’ sotto gli occhi di tutti - spiega il legale siracusano – la fila di automobilisti che tutti i fine settimana tentano l’ingresso in Ortigia per trovare un adeguato posteggio. Eppure sono tanti i cittadini dotati di motoveicoli e biciclette che, molto spesso per paura di furti o danneggiamenti, non li utilizzano.
Sarebbe, quindi opportuno -aggiunge Cavallaro- dotare l’isolotto di un apposito parcheggio per motoveicoli e biciclette, assicurando un adeguato sistema di controllo anche mediante videocamere”. L’idea della Lista Musumeci è quella di utilizzare una parte del Talete o l’area antistante il Palazzo

delle Poste, se non il Molo Sant’Antonio. Servirebbe, tuttavia, una copertura leggera, che tenga i mezzi al riparo dalla pioggia e che non deturpi, comunque, il paesaggio. La proposta è quella di optare per una copertura con pannelli solari, attivando dei punti di prelievo dell’energia elettrica per la ricarica delle biciclette elettriche.

Lentini. Lavori su un canale di scolo naturale, accertamenti in corso

Polizia e Municipale vogliono vederci chiaro. Ieri pomeriggio gli agenti, in maniera congiunta, hanno effettuato un servizio di controllo, individuando un cantiere edile in via Etnea, su un terreno demaniale costituente canale di scolo naturale già oggetto di un precedente accertamento. Gli operatori hanno interrotto le operazioni creazione di una gettata di cemento non autorizzata. In corso ulteriori accertamenti da parte degli enti preposti.

Siracusa. Settimana mondiale del prematuro, incontro

all'ospedale Umberto I

In occasione della “Settimana mondiale del prematuro”, dal 16 al 21 novembre tutte le associazioni del mondo che si occupano di neonatologia punteranno i riflettori sulla prematurità con una serie di eventi. A Siracusa si svolgeranno numerose iniziative organizzate dall’Azienda Sanitaria in collaborazione con il Comune di Siracusa, le associazioni Pi.Gi.tin (Piccoli Giganti in terapia intensiva neonatale) e Vivere Onlus (coordinamento nazionale delle associazioni per la neonatologia).
Il 16 novembre alle ore 10 nella sala conferenze dell’ospedale “Umberto I” il direttore generale dell’Asp di Siracusa Salvatore Brugaletta insieme con il sindaco di Siracusa Giancarlo Garozzo, il direttore sanitario dell’ospedale Giuseppe D’Aquila, il responsabile del reparto di Neonatologia Massimo Tirantello e la presidente dell’Associazione Pi.Gi.Tin Anna Messina terrà una conferenza stampa per la presentazione del programma che prevede, tra l’altro, l’illuminazione di colore viola del prospetto dell’ospedale Umberto I e di Palazzo Vermexio nonché di monumenti in altri comuni della provincia di Siracusa. Durante la conferenza stampa, inoltre, saranno presentate due donazioni che sono state effettuate dai Lions Aretusa e dall’associazione Pi.Gi.Tin. al reparto di Neonatologia del presidio ospedaliero siracusano. Sarà presente, inoltre, la past president del Lions Aretusa Maria Rizzotto che lo scorso anno ha disposto la donazione.

Siracusa. Trasporto urbano

della discordia: l'Ast potrebbe lasciare a dicembre

E’ un tira e molla estenuante quello tra l’Ast e il Comune di Siracusa. Una vicenda complicata, che si sviluppa attorno ad un servizio importante come quello del trasporto pubblico urbano con due protagonisti dalle casse vuote o quasi.
A forza di annunci e ultimatum arriva la nuova scadenza. Dal 19 dicembre l’Ast potrebbe abbandonare Siracusa, fermando i circa 10 autobus che oggi si muovono per il capoluogo. L’Azienda Siciliana Trasporti vorrebbe che il Comune compartecipasse al finanziamento regionale. Insomma, servono 2 milioni di euro l’anno per coprire le perdite e ridare ai cittadini un servizio dignitoso, secondo Ast. Il cui contratto è in scadenza il 18 dicembre.
Tra pochi giorni rappresentanti di Ast e di Palazzo Vermexio siederanno attorno ad un tavolo per cercare un’intesa. Non è escluso che il Comune possa forzare e muoversi per un servizio gestito in proprio. Anche se ad oggi non appare nelle condizioni di poter disporre di una flotta di mezzi tale da coprire i chilometraggi minimi.
“I costi di gestione – spiega il direttore della sede Ast di Siracusa, Giuseppe Carollo a NewsSicilia – ammontano a 4,20 euro a km. Il corrispettivo regionale si è ridotto a 1,80 a km. Il buco che l’Ast accumula sulle strade siracusane è di 2 milioni di euro l’anno”.

Siracusa-Gela, lotti fino a

Modica: niente blocco,la Regione trova i soldi

Spiragli per una felice prosecuzione dei lotti fino a Modica della Siracusa-Gela. Riunione palermitana nella sede della commissione Bilancio. Esaminate tutte le difficoltà fino ad oggi riscontrate, che hanno portato le ditte che stanno eseguendo i lavori a minacciare di interrompere gli stessi e a licenziare i quasi 500 operai impiegati nella realizzazione dell'opera.
Il presidente della Commissione, Enzo Vinciullo, ha comunicato che l'unico Stato Avanzamento Lavori che attualmente la Regione può pagare, pari a circa 14 milioni di euro, è stato sbloccato e quindi il Cas, dalla prossima settimana, sarà nelle condizioni di pagare le ditte impegnate nei lavori.
"Sono soddisfatto- ha commentato l'On. Vinciullo – perché ancora una volta, in Commissione Bilancio, sono state trovate le soluzioni per poter dare risposte concrete, in questo caso non solo ai lavoratori direttamente impegnati, ma a tutto un territorio che aspira a vedere realizzata questa infrastruttura che da decenni si aspetta".

Siracusa. Primo bilancio del triumvirato contro gli abusivi: 50.000 euro di sanzioni

Nuova riunione del triumvirato contro l'abusivismo e per il decoro urbano. Gli assessori Gianluca Scrofani (Tributi),

Teresa Gasbarro (Attività produttive) e Antonio Grasso (Polizia municipale), hanno fatto il bilancio dei primi due mesi di attività e hanno programmato i prossimi interventi. All'incontro hanno partecipato anche il comandante della Polizia municipale, Salvatore Correnti, il responsabile del servizio di polizia ambientale, Romualdo Trionfante, e Adriana Lentini per l'Ufficio tributi e pubblicità.
Nei mesi di settembre e ottobre, i servizi hanno riguardato soprattutto il commercio ambulante abusivo nella zona di largo XXV luglio e le affissioni selvagge, specie a scopo pubblicitario, sui muri, sui pali, sui cassonetti dell'immondizia, su ringhiere e cancelli. L'esito è stato di 331 sanzioni elevate per un incasso che supera i 50 mila euro, oltre al sequestro di molta merce contraffatta venduta prevalentemente da cittadini stranieri privi di autorizzazione.
In largo XXV luglio e dintorni è stato istituito un presidio fisso di agenti municipali che ha garantito un più corretto svolgimento del commercio ambulante, soprattutto nelle ore della mattina e nei fine settimana. Per quanto riguarda le affissioni, i controlli hanno riguardato gli annunci di "affittasi" e "vendesi" esposti alla rinfusa o senza il pagamento dell'imposta comunale oppure privi dell'indice di prestazione energetica. I controlli in questi casi sono serviti anche a identificare i soggetti che espongono cartelli in forma anonima e con un semplice recapito telefonico.
"Un bilancio – commentano gli assessori Gasbarro, Grasso e Scrofani – soddisfacente, in linea con i risultati sperati anche se solo punto di inizio. Portiamo nella casse del Comune oltre 50 mila euro, a fronte di poche centinaia di euro di spese di notifica, ma soprattutto contribuiamo al decoro della città e, nel caso di largo XXV luglio, consegniamo il tempio di Apollo ad una piena fruizione da parte dei turisti".
Già da domani i servizi si estenderanno contro altri tre tipi di violazioni. In particolare, si accentueranno i controlli su tutti gli impianti pubblicitari, soprattutto per colpire chi sporca abbandonando in strada i manifesti staccati prima di

affiggerne di nuovi; sarà ampliata ad altre zone del centro storico la lotta agli ambulanti abusivi; si interverrà contro chi ha attaccato frecce direzionali sui pali, sui muri, e non solo sui palazzi storici, per indicare la sede di esercizi commerciali. Sono escluse come prevede la normativa, le indicazioni dei siti di interesse turistico.