Riconversione del polo industriale, i sindacati denunciano l’assenza di strategia: “Si avvii un confronto”

Fim, Fiom e Uilm regionali e di Siracusa, in una nota congiunta, denunciano l’assenza di una strategia per la riconversione del polo industriale, con il rischio di gravi ripercussioni su occupazione e territorio.
La richiesta è quella di un confronto “alla pari con governo, imprese e istituzioni locali e investimenti pubblici e privati per una riconversione sostenibile e competitiva e la valorizzazione delle aree industriali dismesse (es. Punta Cugno e Marina di Melilli) come hub per progetti green e innovativi”.
“Impianti spenti, manutenzioni assenti e livelli di sicurezza insufficienti – scrivono i segretari regionali Fim, Fiom, Uilm Pietro Nicastro, Francesco Foti e Vincenzo Comella e i segretari provinciali Angelo Sardella, Antonio Recano e Giorgio Miozzi – producono il rischio di desertificazione industriale e di perdita di migliaia di posti di lavoro. Si rischia cioè di determinare una vera e propria emergenza sociale. In assenza di indicazioni da parte del Governo su obiettivi, settori strategici e coperture finanziarie – sostengono – per difendere l’industria a Siracusa è necessario realizzare investimenti per una transizione energetica ambientalmente e socialmente sostenibile”.
I sindacati sottolineano che “i lavoratori vogliono essere protagonisti del cambiamento, non vittime di scelte calate dall’alto o, peggio, dell’inerzia istituzionale, e che il coinvolgimento dei rappresentanti dei lavoratori è fattore

indispensabile per gestire il cambiamento”.
Fim, Fiom e Uilm regionali e di Siracusa annunciano dunque, per settembre, un attivo unitario dei delegati per definire la piattaforma rivendicativa e avviare una mobilitazione territoriale. E lanciano un appello alle istituzioni: “La transizione energetica non può essere una promessa astratta. Servono azioni immediate, risorse concrete e una visione industriale moderna. Il polo siracusano ha tutte le potenzialità per diventare un modello nazionale di riconversione sostenibile. Ma serve coraggio politico, e serve ora”.

Avviati i lavori di diserbo e pulizia lungo le strade provinciali SP10, SP40 e SP45

Il Libero Consorzio Comunale di Siracusa ha avviato in questi giorni nuovi interventi di manutenzione lungo alcune importanti arterie della viabilità provinciale interna, con lavori di diserbo, decespugliamento, sbanchinamento e rimozione di detriti dalle banchine stradali.
Le operazioni riguardano le Strade Provinciali SP 10, SP 40 e SP 45, che attraversano principalmente i territori dei comuni di Ferla e Cassaro, estendendosi anche in parte al territorio di Buccheri.
È stato effettuato un sopralluogo da parte del Presidente del Libero Consorzio Comunale di Siracusa, Michelangelo Giansiracusa e da parte del Consigliere delegato alla viabilità e VicePresidente, Diego Giarratana, insieme alla Sindaca di Cassaro Mirella Garro, per verificare direttamente lo stato di avanzamento dei lavori.

Gli interventi in corso mirano a rimuovere la vegetazione infestante e i detriti lungo i margini stradali; garantire la pulizia e visibilità delle carreggiate; migliorare le condizioni di sicurezza per la circolazione locale, soprattutto in vista dell'intensificarsi del traffico estivo.
Si tratta di lavori fondamentali per assicurare il decoro e la fruibilità delle strade provinciali, spesso penalizzate dalla crescita incontrollata della vegetazione e dall'accumulo di materiali nei mesi estivi.

Trasporti, Siracusa corre veloce: +88mila passeggeri in sei mesi. Boom digitale e puntualità record

comunicazione redazionale a cura dell'Azienda

Il primo semestre del 2025 segna un risultato da record per la mobilità urbana a Siracusa. Il trasporto pubblico cresce in numeri, efficienza e qualità, con un incremento di 88.598 passeggeri rispetto allo stesso periodo del 2024 e ben 13.592 corse in più effettuate.
Un balzo in avanti che riflette un utilizzo sempre più consapevole ed efficace dei mezzi pubblici. La nuova media passeggeri per corsa, conferma una domanda in crescita e un servizio sempre più centrato sulle reali esigenze dei cittadini.

Qualità e innovazione al centro del cambiamento

A guidare questa trasformazione è la sinergia tra il Comune di

Siracusa e SAIS Autolinee, che negli ultimi anni ha investito in modo strategico su puntualità, qualità del servizio e digitalizzazione. Una collaborazione virtuosa che ha reso il trasporto pubblico più accessibile, affidabile e moderno.

Le linee più gettonate

Restano stabili ai vertici le tratte più frequentate:

101 Grottasanta,
103 Scala Greca,
121–122 per Cassibile,
125 Belvedere.
Queste linee si confermano fulcro della mobilità urbana e suburbana, essenziali per il pendolarismo quotidiano e per la connessione tra i quartieri.

Cittadini sempre più digitali

L’altro grande motore della crescita è il salto digitale: le vendite online sono raddoppiate rispetto al primo semestre del 2024 e le interazioni sulla piattaforma – per consultare orari, percorsi e posizione in tempo reale dei bus – hanno superato quota 50.000 già a giugno, eguagliando in soli sei mesi l’intero volume dello scorso anno.

Abbonamenti in crescita, puntualità da primato

Anche la fedeltà al servizio registra un’impennata: gli abbonamenti aumentano del 28%, mentre la puntualità raggiunge il 96%, superando il già ottimo 95% del 2024. Un risultato che testimonia la capacità organizzativa di SAIS Autolinee e la solidità del modello adottato.

Boom di turisti digitali, guida la Germania

Interessanti anche i dati sull’utenza turistica. La piattaforma digitale è utilizzata per il 70,7% da utenti italiani, ma spicca la crescita dei tedeschi (5,6%), che sorpassano francesi (4,3%) e britannici (4,1%). Un’inversione

di tendenza che riflette probabilmente i nuovi flussi turistici e l'attrattività crescente della città, anche grazie a un sistema di trasporto efficiente e user-friendly per i visitatori stranieri.

Il trasporto pubblico come indicatore di cambiamento

Il trasporto pubblico locale a Siracusa si conferma quindi non solo mezzo di mobilità essenziale, ma anche indicatore del cambiamento urbano, sociale e turistico. Il successo non è frutto del caso, ma il risultato di una strategia condivisa tra amministrazione comunale e gestore, e della capacità di SAIS Autolinee di offrire un servizio moderno, affidabile e sostenibile.
Un modello virtuoso che piace ai cittadini e che rafforza, giorno dopo giorno, il percorso verso una mobilità urbana più smart e sostenibile.
Per maggiori informazioni clicca qui.

Mobilità e sosta, servizi digitali: torna in funzione l'app Muoviamoci

L'app "Muoviamoci" torna attiva. Il sistema, predisposto dal Comune di Siracusa, offre opzioni digitali nella gestione della sosta e della mobilità urbana. I cittadini avevano imparato a conoscerla ed usarla, poi un periodo di inoperativà. Adesso torna in funzione, in affiancamento a PrestoPark, la piattaforma attualmente in uso,
permettendo quindi agli utenti di scegliere liberamente quale applicazione utilizzare per i propri abbonamenti, per l'acquisto dei check point turistici e per la registrazione

della sosta dei veicoli elettrici e ibridi.
L’obiettivo dell’amministrazione – spiega una nota – “è offrire un ventaglio più ampio di strumenti digitali, rendendo i servizi legati alla mobilità più accessibili, semplici e comodi. In un’ottica di continua innovazione, si è scelto di rimettere in moto anche una soluzione già familiare agli utenti, così da favorire un passaggio più graduale e personalizzato verso i nuovi sistemi”.
Con la riattivazione di “Muoviamoci”, i cittadini potranno così contare su due diverse app, entrambe disponibili per la gestione autonoma dei principali servizi legati alla sosta e alla mobilità. Il Comune continua quindi a investire in soluzioni digitali efficienti e orientate alle esigenze reali della comunità, per una città sempre più moderna e vicina alle persone.

Il prefetto Armenia in visita a Palazzo Vermexio, incontro con il sindaco

Il sindaco di Siracusa, Francesco Italia, ha ricevuto in visita istituzionale il nuovo prefetto Chiara Armenia. L’incontro, definito “cordiale”, si è svolto all’interno della sala Caracciolo di Palazzo Vermexio, dove i due rappresentanti si sono intrattenuti per un primo confronto sulle più urgenti tematiche della città.
Sindaco e Prefetto hanno confermato la reciproca disponibilità all’ascolto nel solco di una tradizione che da sempre contraddistingue i rapporti tra le due Istituzioni.

Scivola al Solarium dello Sbarcadero,frattura scomposta per un cittadino: “Gradini viscidi, è pericoloso”

L’aveva immaginata come una serena mattinata al mare, al solarium dello Sbarcadero Santa Lucia, nel suo primo giorno di ferie. Si è trasformata, invece, in una giornata nera, con tanto di frattura scomposta alla spalla sinistra, ricovero in ospedale e adesso l’attesa di un intervento chirurgico.
Angelo La Manna, componente della segreteria cittadina di Italia Viva, racconta la sua disavventura anche attraverso i social e annuncia l’intenzione di chiedere che si faccia chiarezza nelle dovute sedi visto che, a causare la caduta, una volta arrivato gradini della struttura montata dalla ditta incaricata dal Comune, sarebbe stata- racconta La Manna- la scivolosità dei gradini, “problema più volte segnalato senza che nessuno abbia ritenuto opportuno correre ai ripari”. Tutto è accaduto in pochi attimi, intorno alle 8:00 : il piede sul gradino, la sensazione di scivolare, il tentativo di appoggiarsi alla passerella, poi la caduta e la perdita dei sensi. A chiamare l’ambulanza del 118 sono stati i bagnanti presenti. Una volta in ospedale, il referto è stato chiaro, come la necessità di provvedere al ricovero in attesa dell’intervento chirurgico che si rende adesso indispensabile.
“Quei gradini- protesta il cittadino- sono diventati scivolosi, a mio parere, per via della pittura utilizzata, forse non adeguata ad un legno che si ritrova poi a contatto con l’acqua. Qualunque ne sia la causa, il fondo è diventato viscido ed è stato evidenziato più volte. Non sono l’unico ad essere scivolato- racconta ancora La Manna- Ma a me è andata

peggio. Sono arrabbiato e temo che il mio braccio sia stato compromesso per sempre. Se ci sono responsabili- conclude- qualcuno dovrà assumersi le proprie responsabilità". Il solarium dello Sbarcadero, come le altre strutture montate in città (ad esclusione di quella del Belvedere della Turba, ancora in fase di realizzazione) è stato regolarmente collaudato al termine dei lavori. Dal Comune fanno sapere, inoltre,che le scale sono rivestite in erba sintetica, per renderle antiscivolo.

Lavori sulla SP15 Avola–Bochini–Noto, stanziati 1,6 milioni di euro dalla Regione

"Un risultato che affonda le radici nel lavoro avviato in qualità di deputato regionale e che oggi porto avanti, con la stessa convinzione, da sindaco di Avola e rappresentante del Libero Consorzio di Siracusa. Un'azione in piena continuità con l'impegno dell'assessorato regionale alle Infrastrutture, guidato dall'assessore Aricò". Così il sindaco di Avola Rossana Cannata esprime soddisfazione per lo stanziamento da 1,6 milioni di euro disposto dalla Regione Siciliana per i lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento della sicurezza stradale sulla SP 15 Avola–Bochini–Noto, un'arteria fondamentale per la mobilità del territorio. La Strada Provinciale 15, che collega Avola alla contrada Bochini e prosegue fino a Noto, rappresenta un'infrastruttura strategica per l'intero comprensorio: essenziale per i residenti, ma anche per aziende agricole, imprese vitivinicole, strutture

ricettive, lavoratori e turisti. “Parliamo – prosegue Cannata – di una delle vie di comunicazione più importanti per le zone extraurbane, che meritano di essere valorizzate attraverso una viabilità più sicura, moderna e funzionale. Quello di oggi è un passo concreto nella giusta direzione: migliorare la qualità della mobilità e tutelare la sicurezza di chi ogni giorno percorre questa strada”. I fondi regionali permetteranno interventi strutturali mirati a migliorare la percorribilità e a ridurre i rischi legati a dissesti e condizioni critiche del fondo stradale. “Avevamo assunto un impegno, oggi diventa realtà. La buona politica – conclude Rossana Cannata – è quella che ascolta, programma e agisce nell’interesse concreto dei cittadini”.

Al via la “Navetta Mare”: da Canicattini a Fontane Bianche tutti i giorni per tutto agosto

È partita questa mattina la prima corsa della “Navetta Mare” istituita per tutto il mese di agosto 2025 dall’Amministrazione comunale di Canicattini Bagni per permettere ai cittadini di raggiungere la spiaggia di Fontane Bianche.
Il servizio di trasporto Canicattini Bagni – Fontane Bianche e ritorno, come ricorda l’Ufficio Turi-smo del Comune, effettua tutti i giorni, compresa la domenica, due corse giornaliere di andata e ritorno alle ore 9:00-13:00 e alle ore 14:00-18:00 con partenza da via XX Settembre, davanti al Palazzo Municipale, e arrivo a Fontane Bianche da dove ripartirà per

fare ritorno in città.
I posti disponibili sul Bus turistico aperto messo a disposizione dal Comune sono 29, compreso, es-sendo attrezzato con apposita piattaforma, quello riservato ad un disabile motorio.
Il costo del biglietto per ogni corsa di andata e ritorno è di 7 euro, e i biglietti sono acquistabili, in orari d'ufficio, presso l'Ufficio Turismo del Comune (Biblioteca comunale) in via XX Settembre 36 tel. 0931946573, e il sabato e la domenica, nelle giornate di chiusura dell'Ufficio o se non si fa in tempo a recarsi presso lo stesso, si possono acquistare direttamente sulla Navetta.
"Il servizio ha preso il via da oggi e proseguirà ininterrottamente, anche la domenica, per tutto il mese di agosto – ricorda il Sindaco Paolo Amenta -. Invito, pertanto, tutti i cittadini ad usufruirne. Il servizio è stato predisposto per loro per potersi recare al mare. Per molti, tra l'altro, è anche un piacevole ricordo di tanti anni fa, quando con tutta la famiglia o insieme agli amici si andava al mare con l'autobus che partiva da Canicattini Bagni e arrivava proprio a Fontane Bianche".

Solarino si prepara a celebrare San Paolo: musica, spettacoli, tradizione e comunità

Solarino si prepara a vivere giorni di festa per celebrare San Paolo, patrono della città. Da venerdì 1 agosto a domenica 3 le vie della città si popoleranno di fedeli, cuori e

affezionati a un evento che – negli anni – è diventato un appuntamento fisso nel calendario provinciale degli eventi estivi.
“Sarà un momento di rinascita e condivisione – dice il sindaco Tiziano Spada, al primo anno con la fascia tricolore per la festa patronale – dopo aver vissuto settimane non facili. Un grave incendio ha colpito i dintorni del paese e un fulmine ha danneggiato la Chiesa Madre, costringendo alla chiusura. Fortunatamente, grazie all’impegno di tutti, le navate laterali della chiesa sono state riaperte, permettendo di vivere la festa senza stravolgerne il senso più profondo”.
L’Amministrazione comunale guidata da Spada ha stilato un programma di eventi legati alla festa patronale ricco di appuntamenti per tutti le età. Si parte nella serata di venerdì, al Museo Etnologico, per il concerto della Xiridia Wind Band. Sabato, prima e dopo il concerto di Orietta Berti, piazza Plebiscito ballerà e canterà al ritmo della musica di Italoduo. Domenica, dopo gli eventi religiosi, si susseguiranno sul palco il cabarettista Carlo Kaneba e gli Studio 3.

Scuole superiori, avviato tour di ascolto del Libero Consorzio con i dirigenti scolastici

Il Libero Consorzio Comunale di Siracusa ha avviato una campagna di ascolto diretta presso gli istituti, finalizzata alla raccolta delle esigenze logistiche, funzionali e progettuali dei singoli plessi. Si tratta di un’iniziativa

nata dopo l’incontro istituzionale che si è svolto nelle scorse settimane presso la sede dell’Ente con i dirigenti scolastici delle scuole superiori della provincia.
Il tour è stato condotto dal Presidente Michelangelo Giansiracusa e dal Consigliere delegato al ramo Salvo Cannata, con il supporto dei tecnici e dei funzionari del Libero Consorzio, al fine di garantire una lettura tecnica immediata delle criticità emerse e avviare fin da subito un confronto operativo con le scuole.
Sono già stati visitati i seguenti istituti della città di Siracusa: Istituto “Rizza” (Liceo delle Scienze Umane e Liceo Economico Sociale); Istituto “Insolera” (Istituto Tecnico Economico e Tecnologico); Istituto “Federico II di Svevia” (Istituto Professionale per l’Industria e l’Artigianato); Istituto “Quintiliano” (Liceo Classico e Liceo Artistico) e Istituto “Corbino” (Liceo Scientifico e Liceo delle Scienze Applicate).
Questa attività rientra in una strategia più ampia di razionalizzazione e valorizzazione degli spazi scolastici, nel rispetto dell’autonomia degli istituti e dei bisogni formativi delle comunità educanti, con l’obiettivo di ottimizzare le risorse, migliorare le condizioni strutturali e pianificare con maggiore efficacia gli investimenti in edilizia scolastica.
“La scuola è una priorità assoluta per il Libero Consorzio – dichiarano congiuntamente il Presidente Giansiracusa e il Consigliere delegato Cannata – non solo come ambito di intervento tecnico e gestionale, ma come cuore pulsante della crescita culturale, sociale e civile dei nostri territori. Per questo riteniamo fondamentale costruire, insieme ai dirigenti scolastici, una visione condivisa di sviluppo e razionalizzazione, che guardi al medio e lungo termine.”
Il tour proseguirà nei prossimi giorni e settimane, coinvolgendo gli altri istituti della provincia, con la volontà di mettere al centro la voce di chi la scuola la vive ogni giorno.