

Non solo traffico, tutti i “guai” di viale Paolo Orsi

L'ingresso sud di Siracusa chiede nuove attenzioni. Non bastano le recenti modifiche viarie, con la sperimentazione di nuove rotatorie integrate, a far sparire d'un colpo i problemi del traffico. Anzi, la sensazione è che le ultime novità abbiano “appesantito” il flusso veicolare che attraversa viale Paolo Orsi in entrata ed in uscita dalla città. Arteria vitale, ha cambiato volto nei primi anni duemila durante la sindacatura Bufardecì. Pensato come elegante viale con due corsie per senso di marcia, marciapiedi ed elegante parapetto oggi sembra essersi ridotto ad uno stradone percorribile in una sola corsia per senso di marcia a causa di sosta selvaggia e restringimenti legati allo spartitraffico prima ed al sistema di ingresso e uscita dalle rotatorie adesso.

Gli automobilisti lamentano rallentamenti costanti, code e attese. Curiosità, ieri mattina anche il sindaco di Floridia, Marco Carianni, è rimasto bloccato nell'imbuto sud per quaranta minuti circa. “Ho mandato un messaggio al mio collega sindaco Francesco Italia...”, liquida con un sorriso e una battuta.

Questo andamento lento su viale Paolo Orsi ha permesso di focalizzare da vicino, allora, i problemi di quella strada. Anzitutto, le condizioni del manto stradale. Avvallamenti, crepe ed evidenti segni di usura sono facilmente visibili ad occhio nudo. Al momento, il rifacimento di quello che una volta era l'elegante viale di accesso a Siracusa, da sud, non è nell'elenco delle cose da fare. “Lo inseriremo nel prossimo programma di riqualificazione stradale”, spiegano dalla Mobilità, settore comunale a cui va comunque riconosciuto di avere sin qui dato vita ad un piano di posa di nuovo asfalto nelle vie cittadine non indifferente rispetto al passato.

Altra questione è quella relativa alle ringhiere che delimitano i marciapiedi: alcuni pezzi sono letteralmente

saltati via a causa di alcuni incidenti stradali. I tecnici comunali qui spiegano che sono state attivate le pratiche assicurative per la sostituzione, essendo stati coinvolti veicoli privati che hanno causato il danno. Viene però da notare che gli incidenti in questione risalgono a due, tre anni addietro. La sensazione, in punta di piedi, è che si possa fare qualcosa di meglio, almeno su questo fronte. I cittadini guardano, i turisti passano. Tutti insieme incolonnati su viale Paolo Orsi.

G7 Agricoltura: “Siracusa non è pronta, sporca e impreparata”, l'accusa di Scimonelli

“Siracusa non è pronta al G7 e quest'impreparazione rischia di compromettere l'immagine della città agli occhi del mondo”. Parole dure quelle del consigliere comunale Ivan Scimonelli di “Insieme”, secondo cui sono ancora diverse le criticità che emergono “e che richiedono un immediato intervento dell'amministrazione comunale per garantire che l'evento si svolga in modo dignitoso e sicuro”. L'esponente di opposizione cita in particolare alcuni punti su cui ritiene indispensabile agire. Prima di tutto la pulizia e lo spazzamento stradale della città, che versa a suo dire “in condizioni pietose, con rifiuti accumulati in numerosi quartieri, con una gestione inadeguata dello spazzamento, inaccettabile per una città che si appresta ad accogliere un evento internazionale di tale portata”. Poi Scimonelli passa al punto relativo al Decoro Urbano: “aree verdi non curate, mura e monumenti imbrattati,

cestini portarifiuti divelti, percolato e una generale mancanza di manutenzione degli spazi pubblici". Il consigliere parla anche dei "numerosi dehors abusivi che continuano ad occupare i marciapiedi del centro storico ostacolando il passaggio e creando disordine". Si sposta poi sul tema della sosta selvaggia, che definisce "problema cronico a Siracusa, che contribuisce ad incrementare il caos urbano e compromette la sicurezza stradale". Mette in rilievo la presenza di topi e scarafaggi nel centro storico, come "segnale allarmante della mancanza di igiene e di un servizio di derattizzazione e disinfestazione inefficace". Per Scimonelli la viabilità cittadina versa in condizioni che "rendono difficoltoso lo spostamento per i cittadini, fra strade dissestate e segnaletica inadeguata, con una gestione del traffico poco efficiente. Strade chiuse, scavi, tracce e tombini lasciati aperti e cantieri mal gestiti stanno creando ulteriori problemi alla già complessa situazione della viabilità e della sicurezza stradale. La mancanza di coordinamento e supervisione da parte degli uffici tecnici è un segno di grave inefficienza amministrativa e politica". Il consigliere comunale auspica che il sindaco Francesco Italia e la sua giunta adottino in queste ore misure concrete per far sì che il G7 sia davvero un'opportunità unica per Siracusa. A 13 giorni dal suo inizio, tuttavia- conclude Scimonelli- ancora una volta viene a mancare la più volte invocata programmazione amministrativa".

G7 Agricoltura, la voce critica: "Non è una sfilata

di moda, servono soluzioni per l'emergenza siccità"

"In piena emergenza siccità, con le aziende agricole e zootecniche siciliane al collasso per l'assenza di acqua a causa di infrastrutture (bacini, condotte, reti di distribuzione idrica) inesistenti o abbandonate da decenni, l'amministrazione della città che nelle prossime settimane ospiterà il G7 Agricoltura alla presenza dei Ministri di USA, Giappone, Francia, Canada, Germania, Regno Unito e Africa, dichiara che il G7 sarà un'occasione di marketing territoriale della quale si parlerà a lungo com'è stato per la sfilata di Dolce & Gabbana". Così commenta l'ex assessore comunale Carlo Gradenigo con una nota sul G7.

"Personalmente spero che di questo G7 se ne parlerà più a lungo di quanto si possa fare per una sfilata di moda e che al centro della discussione con i grandi del mondo non ci siano paillettes e foulard ma si possa cogliere l'opportunità come città capoluogo, per farci promotori di un'azione comune tra enti e istituzioni e porre l'accento a livello locale, regionale e nazionale su esigenze e soluzioni tecniche utili a contrastare l'emergenza in atto in una terra devastata da incendi e siccità. – conclude – Se così non fosse il G7 Agricoltura a Siracusa passerà come l'ennesimo spot pubblicitario utile a giustificare il prossimo aumento dei prezzi e attrarre qualche nuovo turista per compensare quelli in fuga ai quali abbiamo già razionato l'acqua delle loro case vacanza".

Riparte la stagione dei treni storici in Sicilia: tra le destinazioni c'è anche Siracusa

Per il sesto anno tornano in Sicilia i treni storici della Fondazione delle Ferrovie dello Stato. Il 2024 sarà caratterizzato da un ricco programma che fino al prossimo dicembre permetterà di raggiungere in treno d'epoca le località più belle dell'Isola e, al contempo, di destagionalizzare i flussi turistici. L'iniziativa è promossa dall'assessorato regionale del Turismo, dello sport e dello spettacolo, in collaborazione con Fondazione FS e FS Treni turistici italiani.

Il calendario è stato presentato questa mattina a Palazzo d'Orléans dal presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, dall'assessore al Turismo, Elvira Amata, e dal direttore generale della Fondazione FS e amministratore delegato di FS Treni turistici italiani, Luigi Cantamessa.

Dal 2018 sono oltre 20 mila i turisti che hanno utilizzato i treni storici per visitare borghi, parchi archeologici e luoghi d'arte in Sicilia, 7400 solo nel 2023. Il programma dei treni storici 2024 in Sicilia prevede 33 appuntamenti e partirà sabato 14 settembre per concludersi domenica 8 dicembre.

Tra le destinazioni previste c'è anche Siracusa e il centro storico dell'antica Ortigia con quattro appuntamenti: sabato 12 ottobre – Treno di Ortigia – da Catania a Siracusa; sabato 19 ottobre – Treno del Pistacchio – da Siracusa a Giarre; domenica 27 ottobre – Treno turistico da Siracusa a Catania; domenica 8 dicembre – Treno del Cioccolato – da Siracusa a Modica.

Le altre mete attese sono: Agrigento e il Parco archeologico

della Valle dei Templi, Santo Stefano di Camastra e Caltagirone con dei tour alla scoperta delle ceramiche, Castelvetro e il maestoso Parco archeologico di Selinunte, la barocca Modica in occasione dell'annuale festa del cioccolato, con partenza da Palermo, Messina e Catania. Come nelle passate edizioni, prevista la collaborazione con la Ferrovia Circumetnea per raggiungere da Giarre il centro di Bronte, con trasbordo dal treno storico alle automotrici Fce. La manifestazione è finanziata con circa 500 mila euro di fondi extraregionali del Programma operativo complementare (Poc) 2014-2020.

“Questa iniziativa ormai consolidata e premiata dal consenso del pubblico – afferma il presidente Renato Schifani – ha l’obiettivo di valorizzare itinerari sulle linee ferroviarie più panoramiche della Sicilia e dà l’opportunità di conoscere il nostro ricchissimo territorio da prospettive sempre diverse. Anche attraverso manifestazioni come questa vogliamo ampliare un’offerta turistica attrattiva, che punti a una maggiore destagionalizzazione dei flussi”.

I biglietti per viaggiare a bordo dei treni storici sono acquistabili su tutti i canali di vendita Trenitalia e direttamente a bordo treno fino a esaurimento dei posti disponibili. Maggiori informazioni sui canali social e web della Fondazione FS.

Imbarcazione semiaffondata nelle acque di Augusta: la Guardia Costiera salva 6

persone

Grande spavento questo pomeriggio per un gruppo di ragazzi catanesi salvati dalla Guardia Costiera di Augusta dopo che la loro barca ha iniziato ad affondare nelle acque antistanti la località di punta Izzo, ad Augusta.

Nello specifico, nelle prime ore del pomeriggio, la sala operativa della Guardia Costiera di Augusta ha ricevuto una richiesta d'intervento dalla Guardia Costiera di Catania a seguito di una segnalazione al numero di emergenza in mare 1530 di un'unità da diporto che stava imbarcando acqua. Una volta richiamato il telefonino da cui era stata fatta la segnalazione, il proprietario del natante ha riferito di trovarsi ad Augusta, vagamente nella zona del golfo Xifonio. La sala operativa della Guardia Costiera di Augusta ha quindi inviato in zona la motovedetta CP 764 e un'autopattuglia, rimanendo nel frattempo al telefono con il malcapitato che comunicava che la barca era semisommersa e che tutti gli occupanti, sei ragazzi, si trovavano in salvo sulla scogliera. Nel momento in cui il telefono ha cominciato ad asciugarsi, l'uomo è riuscito ad inviare la propria posizione: i naufraghi si trovavano in località punta Izzo.

La zona è stata immediatamente raggiunta dalla motovedetta, che ha confermato la presenza sulla scogliera dei naufraghi. Sul posto sono giunte la prima autopattuglia, una seconda autopattuglia sempre della Guardia Costiera, due pattuglie dei Carabinieri e un'ambulanza del 118. I ragazzi, che presentavano varie escoriazioni, sono stati immediatamente soccorsi e condotti all'interno del Lido Ufficiali della Marina Militare.

Mobilità inclusiva alle Paralimpiadi: l'invenzione di un ingegnere siracusano conquista Parigi

La sua idea è risultata vincente, tanto da diventare la grande novità delle Olimpiadi e delle Paralimpiadi di Parigi 2024 e tanto da fare di lui il personaggio di un fumetto. Un ingegnere siracusano si è così guadagnato la ribalta nell'inclusive Mobility Park di Parigi, grazie ad un'invenzione. Si chiama progetto Yosh-e.

Simone Scarfì è un advanced mobility manager, lavora per Toyota Motor Europe. Con il suo team ha ideato, progettato e realizzato un monopattino che si aggancia alla sedia a rotelle, convertendola in una soluzione di mobilità elettrica per gli atleti e per le persone con ridotta autonomia di movimento.

“Con dei colleghi abbiamo discusso di quanto fosse ingiusto- racconta Scarfì- che persone che possono muoversi liberamente e agilmente abbiano tanti sistemi di mobilità mentre chi ha una mobilità ridotta ne ha così pochi. È possibile dare loro un'opportunità in più? Non sarebbe bello poter dare ad entrambi la stessa esperienza? Pochi mesi dopo, Toyota Motor Europe ha lanciato un concorso interno, chiamato ‘Your Voice for Innovation’ finalizzato a trovare idee innovative di mobilità da utilizzare durante i giochi olimpici e paralimpici di Parigi 2024; abbiamo colto l'opportunità di presentare la nostra idea per normalizzare l'esperienza di mobilità attraverso quattro pilastri: uno strumento facile da agganciare alla sedia a rotelle, facile da guidare, non solo funzionale ma anche “bello come una moto” e, per ultimo, che potesse essere facilmente utilizzato anche in sharing”.

Scarfì continua: “Volevamo che il nome non facesse riferimento

alla fatica...Abbiamo pensato a Yoshi, che in giapponese è come dire let's go. Con un gioco di traslitterazione abbiamo sostituito la "i" con la "e" di electric".

Così è nata la possibilità di sfilare alla cerimonia di apertura senza fatica, godendosi allo stesso modo la cerimonia di chiusura. Molti atleti porta bandiera hanno sfilato in questo modo.

Yosh-e è così facile da gestire che per guidarlo non servono neppure le mani: accelera e frena con una semplice rotazione dello sterzo.

E adesso si pensa ad una versione super sportiva, in collaborazione con Toyota Gazoo Racing Europe. "Il modello-spiega Scarfì- raggiunge i 45 Km/h e un'accelerazione da brivido...e tanta fibra di carbonio. A volte mi chiedono perché faccio tutto questo. Il mondo è pieno di ingiustizie contro le quali non abbiamo nessun potere e non possiamo fare nulla: questa è l'unica opportunità concreta che ho di fare del bene. Da tre anni parlo con persone dalla mobilità ridotta, studio con i medici e quando si conoscono le loro difficoltà, le sfide e gli ostacoli che quotidianamente devono affrontare, allora si capisce davvero -conclude l'ingegnere siracusano- perché questa libertà di movimento è davvero così importante".

Riunione alle Latomie dei Cappuccini, Boscarino: "Migliorare la gestione degli eventi culturali"

La seconda commissione del Comune di Siracusa questa mattina si è riunita alle Latomie dei Cappuccini. Su ordine del giorno

del consigliere comunale Paolo Cavallaro e invito dell'assessore Fabio Granata, presente insieme con il dirigente del settore, dottor Cascio, il presidente Gianni Boscarino ha convocato l'organo consiliare in un sito di straordinario interesse culturale della città. L'obiettivo era quello di verificare lo stato dei luoghi per un'eventuale manutenzione ordinaria e straordinaria e per procedere ad una migliore gestione degli eventi culturali. Presenti i consiglieri Romano, Marino, Zappulla, Cavallaro, Imbrò, Rabbito e Barbone.

“Il sito – ha detto Boscarino – può contare su due teatri all'aperto rispettivamente di 250 e 200 posti circa. Studieremo con l'assessore Fabio Granata un bando per una gestione condivisa e innovativa delle Latomie dei Cappuccini, preservando il suo aspetto di grande parco urbano”. Il sito rimane aperto solo la domenica e nel mese di settembre l'ingresso sarà gratuito nella fascia oraria 16-20. “Lo scenario è spettacolare – ha concluso Boscarino – e per questo motivo le Latomie meritano una maggiore attenzione e cura da parte dell'Amministrazione comunale di Siracusa”.

Si libera del braccialetto elettronico e si rende irreperibile: 31enne finisce in carcere

Un pregiudicato di 31 anni è stato arrestato dai Carabinieri di Floridia, in esecuzione di un provvedimento di aggravamento della misura cautelare emesso dal Tribunale di Siracusa.

L'uomo, già sottoposto all'allontanamento dalla casa familiare

e al divieto di avvicinamento ai suoi genitori per maltrattamenti in famiglia, con l'applicazione del braccialetto elettronico, si è liberato del dispositivo e ha fatto perdere le sue tracce.

I militari hanno prontamente segnalato la violazione all'Autorità giudiziaria che ha emesso il provvedimento a seguito del quale il 31enne è stato nel frattempo rintracciato e condotto presso il carcere "Cavadonna" di Siracusa.

L'Asp di Siracusa aderisce alla campagna di prevenzione per i tumori testa-collo

L'UOC di Otorinolaringoiatria dell'ospedale Umberto I di Siracusa, diretta da Lepanto Lentini congiuntamente con l'UOC di Oncologia Medica diretta da Paolo Tralongo, ha aderito alla XII edizione della Make SenseCampaign, la campagna europea di sensibilizzazione alla prevenzione dei tumori testa-collo promossa dal 16 al 21 settembre dalla European Head & Neck Society in Italia dall'AI OCC – Associazione Italiana di Oncologia Cervico-Cefalica.

L'obiettivo della campagna è educare alla prevenzione e aumentare la consapevolezza dei sintomi dei tumori cervico-cefalici, promuovendo un tempestivo ricorso al medico per una diagnosi precoce che può aiutare a migliorare la prognosi nei pazienti affetti dalla malattia.

Nelle giornate del 17 e del 19 settembre, dalle ore 14,30 alle ore 17, l'Ambulatorio di Otorinolaringoiatria dell'ospedale Umberto I di Siracusa (3° piano) sarà a disposizione degli utenti previa prenotazione telefonica al 0931 724065.

Secondo i dati diffusi dall'AI OCC, in Italia, il cancro della

testa e del collo rappresenta il 3% dei tumori totali, mentre in Europa è il settimo più comune. In Italia, ogni anno, sono diagnosticati più di 9.000 casi, 9.750 nel 2022 (fonte: “I numeri del cancro 2023”, AIOM) di cui circa il 72% tra gli uomini; tuttavia, i casi sono in aumento anche tra le donne, con un passaggio da 2.200 casi registrati nel 2017 a 2.700 nel 2022.

Servizi socio-educativi: “Misure per il nuovo anno scolastico e per i cittadini fragili”

Una serie di misure per il potenziamento dei servizi socio-educativi. E' quanto il Comune di Avola ha varato in vista dell'inizio del nuovo anno scolastico, motivo di soddisfazione per il sindaco, Rossana Cannata.

“Stiamo lavorando senza sosta-premette la prima cittadina- per garantire che la nostra splendida città continui a crescere, diventando un luogo sempre più accogliente e inclusivo, soprattutto per i nostri giovani e per le famiglie”.

Tra le iniziative programmate, una disinfestazione straordinaria di tutte le scuole, di ogni ordine e grado, che sarà effettuata il 12 e 13 settembre. “L'attenzione alla salute e alla sicurezza dei nostri bambini e ragazzi è una priorità,” ha sottolineato il sindaco, annunciando che il nuovo anno scolastico prenderà ufficialmente il via il 16 settembre.

Pubblicati, inoltre, gli avvisi per l'iscrizione al Centro comunale per minori e agli asili nido comunali. “Offrire spazi

educativi di qualità per la crescita e lo sviluppo dei nostri bambini è fondamentale per sostenere le famiglie e garantire un futuro migliore alla nostra comunità,” ha commentato Rossana Cannata.

Intanto è disponibile l'avviso per il rilascio della tessera di libera circolazione Ast Extraurbana per anziani e persone con disabilità. Per i minori che vivono fuori dal centro urbano è stato confermato il servizio comunale di scuolabus. “Vogliamo assicurarci -spiega il sindaco- che ogni bambino, indipendentemente da dove abiti, abbia un accesso sicuro e agevole alla scuola. In questa direzione va anche l'avviso per l'assistenza all'autonomia e alla comunicazione destinata agli alunni disabili, che punta a garantire il diritto all'inclusione scolastica e a un'istruzione di qualità per tutti”.

Per l'acquisto dei libri scolastici di famiglie in difficoltà economiche è stato, infine, pubblicato un avviso che mira al sostegno dei nuclei familiari in possesso dei requisiti.

“L'istruzione- conclude Rossana Cannata- è un diritto fondamentale e dobbiamo fare tutto il possibile per rimuovere gli ostacoli che ne limitano l'accesso. Invito tutti i cittadini a partecipare attivamente alla vita della nostra città e a contribuire alla raccolta solidale del materiale scolastico, un gesto concreto per sostenere le famiglie che ne hanno più bisogno”.