

Siracusa. Tutti ad Ortigia ed è caos: cosa cambiare per “salvare” automobilisti e Ztl

La scena è la solita. Tutti in coda, incolonnati, per “avvicinarsi” quanto più possibile al centro storico. Magari trovare posto pure dentro l’isolotto (Taletè) o in sosta creativa. Il risultato, però, è quella frustrante attesa tra clacson ed impropri nell’impossibilità di spostarsi da una parte o dall’altra.

Troppe auto verso il centro storico, troppa poca attenzione verso le (poche) alternative disponibili e quella masochistica speranza da “intanto ci provo” che moltiplica il numero di auto tra piazzale Marconi, corso Umberto, via Malta e via Bengasi. E questo nonostante abbiano ben funzionato le navette “tolte” da Ortigia per assicurare collegamenti veloci dal Von Platen e dal parco archeologico.

Buona volontà ed impegno, specie della Municipale, non si mette in discussione. Ma è tempo di soluzioni nuove e coraggiose, di cui si parla da tempo e per le quali si deve quanto meno avere il coraggio di sperimentare. Corso Umberto a doppio senso di marcia in primis. Cosa che “libererrebbe” subito spazio per la corsia preferenziale navette su via Malta, non più rinunciabile. Inammissibile continuare ad utilizzare un parcheggio all’interno del centro storico da dove, invece, si vogliono allontanare le auto. Il riferimento è all’infelice Taletè: lì dov’è non serve pienamente al suo scopo. Lo si metta al servizio di residenti, commercianti e bus investendo nell’area di Pantanelli dove c’erano le giostre. E’ indicata come posteggio ma viene utilizzata per altro. E’ chiaro che solo aprirla alle auto per parcheggiare non basta, l’occhio vuole la sua parte e quindi servirebbero sbarre automatiche, casse automatiche, asfalto e una organizzazione modello parcheggio molo Sant’Antonio. Insomma,

diverse centinaia di migliaia di euro da spendere di cui, al momento, il Comune non dispone. E allora potrebbe venire in soccorso il nuovo centro commerciale di Necropoli del Fusco, con il suo ampio parcheggio messo a disposizione anche nelle ore serali e notturne attraverso un protocollo d'intesa. E' chiaro che senza navette in servizio di spola continuo e rapido (tempo di attesa massimo di dieci minuti) rischia subito di tramontare il buon senso dell'iniziativa. "Ostico" è il come convincere gli imperterriti siracusani ad abbandonare il vizio di ingolfare via Malta preferendo funzionali alternative. Tra cui elencare anche il collegamento via mare Sbarcadere-Porto Piccolo con possibilità di sosta proprio nell'area del porto marmoreo.

Non per tutte queste iniziative serve liquidità immediata. Alcune possono essere subito messe in campo. Ma serve la volontà politica e la saldezza di insistere anche davanti alle prime, prevedibili critiche e resistenze.

Siracusa. Parcheggio Mazzanti: "Fondi regionali per attivarlo, l'ok al Piano Mobilità ulteriore chance"

Potrebbe dipendere anche dall'approvazione del Piano della Mobilità la possibilità di rendere operativo, almeno in parte, il parcheggio Mazzanti, la storica incompiuta di via Bulgaria, a pochi passi dal Tribunale. Dopo l'approvazione dello strumento che pianifica la mobilità in città da parte della quarta commissione, l'ultima parola spetta all'assise cittadina. Il "via libera" al Pum potrebbe fornire ulteriori

chance al Comune per il finanziamento del progetto proposto all'assessorato regionale ai Trasporti (la scadenza per la presentazione dei progetti è poi stata prorogata al 7 maggio). L'amministrazione comunale potrebbe ottenere quasi un milione di euro (970 mila), con cui sistemare il piano terra e l'area circostante della struttura di via Mazzanti, da usare come posteggio internodale, con la mini stazione dei bus che consentirebbe di lasciare l'auto e di spostarsi con i mezzi pubblici. L'assessore comunale ai Trasporti, Giovanni Randazzo incrocia le dita. "Noi siamo pronti e l'idea è buona- spiega il vice sindaco- In una seconda fase, utilizzando i fondi di Agenda Urbana, conteremmo di completare il resto della struttura, intervenendo sui sotterranei e realizzando il previsto ascensore. Se la Regione desse l' "Ok" a questi primi 970 mila euro- prosegue Randazzo- potremmo rendere subito attivo il parcheggio (ovviamente dopo lo svolgimento dei lavori previsti dal progetto), spostando il baricentro della città e decongestionando il traffico veicolare". Non è l'unica previsione inserita, con questa prospettiva, nel piano della Mobilità. Nell'idea dell'amministrazione i parcheggi di questo tipo dovrebbero essere in tutto tre nel capoluogo. La commissione ha intanto elaborato degli emendamenti rispetto alla proposta degli uffici. Vertono sulla classificazione di "Area filtro Ztl" di tutta la zona Umbertina a partire da piazzale Marconi. Attenzione è stata poi posta alla mobilità sostenibile con l'individuazione di strade secondarie per ciclisti e mobilità dolce.

Siracusa. Troppi incidenti

all'incrocio: via Antonello da Messina/Mazzanti, si cambia

Entro la fine di maggio verrà messo in sicurezza l'incrocio tra via Antonello da Messina e via Mazzanti. Teatro di diversi incidenti, è stato al centro anche di interrogazioni in Consiglio comunale su iniziativa di Andrea Buccheri. La conferma della prossima entrata in vigore di un nuovo piano di mobilità nella zona è arrivata dal dirigente del servizio, Fazio, durante un incontro richiesto dal coordinamento cittadino di Fratelli d'Italia.

Il progetto prevede la chiusura del piccolo tratto di strada compreso tra le due aree gioco con pineta che verrebbero, così, "unificate" diventando una grande rotatoria.

Allo studio soluzioni per altri incroci "pericolosi" come quello tra viale Tica e via Polibio, e quello tra via Mazzanti e viale Santa Panagia.

"Il Comune può e deve intervenire con rapidità per migliorare la viabilità e la sicurezza nelle nostre strade", spiega Paolo Cavallaro coordinatore cittadino di Fratelli d'Italia.

Torna il Treno del gusto, da Palazzolo a Siracusa per i pani e i dolci votivi degli

Iblei

Riscuote sempre consensi l'iniziativa dei treni del gusto, promossa da Fondazione Fs. Domenica 5 maggio arriva a Siracusa, passando da Palazzolo Acreide, il treno "dei pani e dei dolci votivi degli Iblei".

Il progetto è stato ideato dall'Assessorato al Turismo della Regione Sicilia in collaborazione con Fondazione Fs e Slow Food Sicilia per la narrazione del territorio attraverso l'enogastronomia, a bordo delle locomotive storiche Centoporte.

Protagonisti di questo particolare treno del gusto saranno 17 Comuni: Licodia Eubea, Militello Val di Catania, Scordia, Vizzini, Chiaramonte Gulfi, Giarratana, Monterosso Almo, Buccheri, Buscemi, Carlentini, Cassaro, Ferla, Francofonte, Palazzolo Acreide e Sortino, Canicattini Bagni e Lentini insieme al Gal Natiblei.

A Palazzo Vaccaro, a Palazzolo, si svolgeranno la degustazione ed i Laboratori del Gusto a cura di Slow Food.

L'itinerario continuerà con la visita guidata storico-archeologica di Palazzolo Acreide. Nel pomeriggio, spazio alla straordinaria unicità dell'isola di Ortigia. Alle 19.30 il treno del gusto lascerà la stazione aretusea.

Siracusa. Abbracci gratis in piazza Duomo come...terapia: "riempiamo l'anima"

Si chiama "Abbracciami più forte" ed è la manifestazione che coinvolge 31 città italiane tra cui Siracusa. Nella città di

Archimede, appuntamento il 12 maggio alle 15 in piazza Duomo. Flash mob per la distribuzione gratuita di abbracci, promossa dall'associazione "abbracci gratis italia free hugs".

Chiamati a raccolta, anche a Siracusa, gli abbracciatori italiani che dovranno inondare piazza Duomo per donare amore e sorrisi mediante abbracci. Il fine ultimo, la trasmissione del significato simbolico dell'unione, della condivisione e dell'importanza di diffondere pace e amore.

"Con un abbraccio si può riempire in un solo attimo l'anima, anche in un momento di sofferenza si può lasciare un grande segno. Lo scopo quindi é quello di mantenere i contatti affinché gli abbracciatori e gli abbracciati possano ritrovare la persona che gli ha fatto provare quella bellissima emozione...e di poter, attraverso i tag delle foto, scambiare l'amicizia per non dimenticare tali momenti", si legge sulla pagina nazionale del curioso appuntamento.

Siracusa ricorda Leonardo da Vinci: in cattedrale la "Pasqua degli Artisti"

Anche Siracusa ricorda il genio di Leonardo da Vinci a 500 anni dalla sua morte. Oggi alle 18, in Cattedrale, messa in suffragio del grande artista, celebrata dal vicario della diocesi, monsignor Sebastiano Amenta. "Sarà la Pasqua degli Artisti, appuntamento che ripeteremo tutti gli anni", spiega lo storico dell'arte Paolo Giansiracusa. Insieme a Stefano Puglisi interverrà in Cattedrale per una analisi storico-artistica sul grande maestro del Rinascimento. Il musicista Salvino Strano suonerà alcuni brani d'organo ispirati al mondo rinascimentale.

“La sua arte è intrisa di religiosità cristiana, basta pensare a molti soggetti dei suoi dipinti. Non deve sorprendere quindi questa celebrazione al Duomo, peraltro la prima chiesa cristiana d'occidente dopo Antiochia”, ricorda ancora Giansiracusa implicitamente spiegando perchè Leonardo si ed Archimede no. “Archimede aveva Zeus come divinità di riferimento. Semmai andrebbe celebrato nel mondo della cultura e della scienza, come purtroppo ancora non si fa a dovere”. Leonardo da Vinci si spegneva ad Amboise il 2 maggio 1519.

Siracusa. Riqualficazione dell'area archeologica Neapolis, oltre 2,5 milioni di euro per gli interventi

Il Dipartimento regionale dei Beni Culturali ha dato seguito, accertandone le somme, al Decreto Dirigenziale del 6 giugno 2016, con il quale veniva approvato l'elenco degli interventi ammessi a finanziamento nel programma PON Cultura e Sviluppo per oltre 44 milioni di euro. Lo comunica Vincenzo Vinciullo, ex Presidente della Commissione 'Bilancio e Programmazione' all'ARS.

I progetti allora finanziati furono 17 e fra questi, inserito al 13° posto, quello relativo alle “Opere di riqualficazione e valorizzazione funzionale dell'area archeologica della Neapolis- I Stralcio” per l'importo 2.520.694,46 euro. “Giunge finalmente a conclusione-commenta Vinciullo- un difficile e tortuoso iter iniziato nel 2011 e interrottosi nel giugno del 2015, quando l'allora Assessore ai Beni Culturali comunicò alla Commissione Bilancio, da me presieduta, che erano andati

perduti i 9 milioni impegnati e destinati a due interventi per la Neapolis. Da quell'infausto 23 giugno del 2015 è ripartito l'iter per individuare altre fonti di finanziamento delle opere, sempre divise in due lotti. La soluzione per il 1° lotto – Stralcio venne trovata con il D.D.G. del 6/6/2016 che oggi vede l'ulteriore provvedimento di semplice accertamento delle somme ancora disponibili e impegnate nella scorsa legislatura".

Siracusa. Rottamazione-ter, spiraglio per la proroga dei termini: "Forse al 31 maggio"

Potrebbero essere prorogati al 31 maggio prossimo i termini di presentazione delle richieste di rottamazione, scaduti il 30 aprile. Sembra che non sia andato a vuoto l'appello, lanciato nei giorni scorsi, anche dal presidente dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Siracusa, Antonino Butera, allo scopo di rinviare i termini di scadenza, fissati allo scorso 30 aprile, per la presentazione delle domande per usufruire della rottamazione-ter (prevista dal DL fiscale 119/2018) e per il saldo e stralcio delle mini-cartelle esattoriali (introdotto dalla Legge di Bilancio 2019).

" Sul tema – informa Butera- si sarebbero espressi Massimo Garavaglia e Massimo Bitonci, viceministro e sottosegretario del Ministero dell'Economia e delle Finanze. Considerato-ricorda Butera- l'enorme successo e la scadenza del 30 aprile in coincidenza con le festività pasquali e i ponti, per andare ancora ulteriormente incontro alle esigenze dei contribuenti, e nello spirito della pace fiscale, avevamo proposto, anche noi, come altri ordini professionali, al ministro la

riapertura del termine ultimo da inserire nel Decreto Crescita in fase di conversione. Pare, ma attendiamo conferme attraverso l'emanazione di un provvedimento ufficiale, confermando i rumors, che il termine potrebbe essere prorogato di un mese, quindi al 31 maggio 2019 ”.

Siracusa. “Via libera” della giunta al Bilancio di Previsione: al consiglio comunale la decisione finale

“Disco verde” della giunta comunale alla bozza di Bilancio di previsione 2019 e al Documento unico di programmazione 2019/2021. L'approvazione da parte dell'esecutivo è arrivata martedì 30 aprile. “In largo anticipo rispetto alla consuetudine degli anni passati- fa notare il sindaco, Francesco Italia- Questo è stato possibile grazie ad un proficuo lavoro operato da dirigenti e dalla giunta e con il prezioso ausilio del segretario comunale. La continua, progressiva riduzione dei trasferimenti statali e regionali verso gli enti locali sta provocando difficoltà senza precedenti di equilibrio di bilancio e colpendo bisogni primari dei cittadini. La priorità di oggi, nel contesto degli Enti locali siciliani che vede Catania e altri 90 comuni in dissesto o pre-dissesto, è di evitare situazioni dagli esiti imprevedibili con conseguenze devastanti soprattutto per i soggetti più deboli, per le famiglie, i lavoratori ed il tessuto imprenditoriale. Garantire gli equilibri di bilancio in un periodo di crisi profonda del sistema dei Comuni è un'operazione necessaria ed indispensabile per garantire

l'avvio di un'azione incisiva per una gestione efficiente dell'Ente, per migliorare la qualità dei servizi e soprattutto per poter finalmente lavorare programmando senza inseguire solo le emergenze".

Si parte dai correttivi richiesti dalla Corte dei Conti e deliberati dal consiglio comunale, che prevedevano innanzitutto un aumento medio del 20% dei proventi del Comune e del 36% del tasso di copertura dei servizi a domanda individuale. "Non si tratta solo di rispetto istituzionale nei confronti dell'organo di controllo contabile e dell'assemblea cittadina-evidenzia il sindaco- ma di quel senso di responsabilità che ci obbliga ad anteporre l'interesse generale ed i principi di equità e giustizia fiscale. Significa, ad esempio, che si pagherà di più per le concessioni e per l'utilizzo degli immobili comunali e si parteciperà con rette maggiorate al finanziamento dei servizi a domanda individuale. Gli aumenti delle rette di partecipazione hanno comunque mantenuto fermo il principio di assicurare una progressività di aumento legata all'ISEE, assicurando alle fasce più deboli l'esenzione o rette sostenibili". In alcuni casi si è intervenuti su tariffe e rette di partecipazione bloccate da oltre 20 anni. Il primo cittadino spiega che "l'approvazione del bilancio in tempi utili potrà consentire l'utilizzo delle risorse extra comunali, già assegnate all'Ente, tra le quali quelle previste in favore del risanamento e della riqualificazione di alcune periferie cittadine. L'Amministrazione dedicherà un impegno straordinario al recupero dei crediti e all'efficientamento della riscossione dei tributi per affermare un principio fondamentale di equità e giustizia fiscale. È giusto e vero che tutti i cittadini hanno diritto ai servizi pubblici ma è altrettanto vero che tutti i cittadini hanno il dovere di contribuire secondo principi di equità fiscale. Governiamo da appena nove mesi e sappiamo che alcune decisioni vanno prese adesso. Le scelte di buon governo assunte oggi ci consentiranno di guardare ad un orizzonte lontano". I provvedimenti saranno adesso trasmessi all'Ufficio di

Presidenza del Consiglio comunale per poi essere inviati al Collegio dei revisori dei conti e alle Commissioni per i relativi pareri. Dopo questi adempimenti sarà calendarizzata la seduta consiliare dedicata alla discussione generale, nel corso della quale saranno fissati i tempi per la presentazione degli emendamenti e la data della seduta di approvazione degli strumenti finanziari.

Incidente sulla Siracusa-Catania: auto contro moto

Incidente stradale nel pomeriggio sull'autostrada Siracusa-Catania. L'impatto si è verificato tra un'auto e una moto.

L'incidente ha causato feriti, fortunatamente in maniera lieve. Lo scontro, nel primo pomeriggio, tra una Peugeot con a bordo due donne di Giarre, e una moto Honda su chi viaggiavano un 56enne e una 50enne. Ferite lievi per le donne che viaggiavano sull'auto, una 29enne e una 38enne. L'uomo e la donna sulla moto sono stati condotti in ospedale. Prognosi di 30 giorni per la passeggera, mentre il conducente se la caverà in 10 giorni