

Intimidazioni ad amministratori, Siracusa quarta in Sicilia:13 casi nel 2018

La provincia di Siracusa quarta in Sicilia nella graduatoria degli amministratori vittime di intimidazioni. A dirlo è l'ultimo report di Avviso Pubblico, "Amministratori sotto tiro", riferito agli episodi che, in tutta Italia, si sono verificati nel corso del 2018. Il resoconto è stato pubblicato nei giorni scorsi. Ne emerge un quadro desolante per la Sicilia, con le sue 483 intimidazioni nel periodo che va dal 2013 al 2018, la provincia di Palermo prima con 25 casi censiti. Per quanto riguarda la provincia di Siracusa, i casi a cui il report fa riferimento sono quelli registrati nel capoluogo, ad Augusta, a Priolo e a Rosolini. Il numero di intimidazioni a carico di amministratori sarebbe diminuito rispetto al 2017, passando da 18 a 13 episodi. Nel capoluogo: tre intimidazioni a carico di altrettanti candidati alle ultime amministrative. Il report parla, nel dettaglio, del proiettile recapitato a Giovanni Napolitano. "A Rosolini- si legge nel resoconto- come negli anni passati, si segnalano ripetute intimidazioni, tra cui il ritrovamento di una testa mozzata di agnello davanti l'abitazione di un dirigente del Comune e l'incendio della casa estiva del consigliere comunale Andrea Candiano. A Priolo Gargallo Il primo cittadino Pippo Gianni denuncia reiterate minacce nei confronti dei dipendenti comunali che si occupano di Politiche Sociali. Nel 2017, la provincia di Siracusa era risultata prima, nella graduatoria, triste primato per il maggior numero di casi registrati.

Siracusa. Dove dobbiamo andare? La segnaletica è sbiadita e non si legge più

“Per andare dove dobbiamo andare...dove dobbiamo andare?”. La battuta è presa a prestito da un memorabile dialogo di Totò e Peppino sbarcati a Milano e ben si presta alla sensazione di chi transita da contrada Spalla, tra Belvedere e Città Giardino, per raggiungere lo svincolo autostradale di Siracusa Nord. Le indicazioni stradali non si leggono. I cartelli ci sono e puntano verso misteriose direzioni senza però che l'automobilista di passaggio riesca a decifrarli: sono completamente “sbiancati” da tempo, usura e fattori atmosferici.

Al di là del solito discorso della città turistica che non sa “indirizzare” sul territorio i turisti, quello che fa rabbia e non sorprende è l'inerzia di chi avrebbe per ruolo il compito di intervenire. Come se nessuno passasse da una delle aree, invece, più battute tra industrie e zona commerciale.

La competenza, da una veloce ricerca, è della ex Provincia Regionale che dovrebbe intervenire sia per la segnaletica indecifrabile sulla larga rotatoria tra Belvedere e Città Giardino, sia per le indicazioni impossibili in prossimità dello svincolo autostradale. Tacendo poi del diserbo e di una vegetazione che finisce spesso per coprire anche gli stessi segnali stradali. In seconda battuta, se la ex Provincia non ce la fa, si potrebbe chiedere l'intervento del Comune di Melilli. Tutta quella fascia rientra infatti nel territorio di Melilli, pur essendo a due passi dal capoluogo. Ma Siracusa si

ferma proprio sul lato opposto di quella strada.
Sia come sia, è ora di mettere i cartelli stradali nuovi, leggibili, decorosi e sostituire quegli obbrobri.

Asili nido comunali, aumentano le rette: “Ma dal prossimo anno scolastico”

Slitta al prossimo anno scolastico il nuovo piano tariffario del servizio di asilo nido e micro asilo comunali. Le rette, in base ad una delibera approvata nei giorni scorsi dalla giunta, retta dal sindaco, Francesco Italia, potrebbero essere più alte rispetto ad oggi. Tra le ipotesi trapelate, si era fatta strada anche quella di predisporre l'aumento a decorrere dal primo aprile. Idea poi sfumata per una ragione ben spiegata nella stessa delibera dell'esecutivo comunale, in cui si fa riferimento al rischio che questa scelta potesse andare a danneggiare i genitori che hanno fatto richiesta del servizio, ovviamente basandosi sulle tariffe di compartecipazione in vigore nel momento della presentazione dell'istanza. Ma cosa cambierebbe, in concreto? Attualmente le rette a carico delle famiglie, che dipendono dall'Isee, prevedono che fino a 5.999,99 euro di Isee si debba pagare una retta di 50 euro, che diventano 90 fino a 10,999,99 e 80 euro dagli 11 mila in poi. Dall'anno scolastico 2019-2020, invece, fino a 2 mila euro si dovrebbe essere esenti, fino a 5 mila si pagherebbero 60 euro, fino a 8 mila si dovrebbero versare 110 euro, che lieviterebbero a 160 nel caso in cui l'Isee arrivi entro i 12 mila euro. Per gli Isee fino ai 16 mila euro, quote da 210 euro. La retta ammonterebbe a 250 euro per Isee per la fascia fino ai 25 mila euro. Infine, il massimo,

per Isee ancora superiori: 280 euro. Per il secondo figlio, riduzioni pari al 50 per cento. Questa l'idea dell'amministrazione comunale, di cui si discuterà in consiglio comunale.

Siracusa. Via ufficiale alla stagione crocieristica con The World: fino a novembre 180 mila arrivi

Al via ufficialmente oggi la nuova stagione crocieristica a Siracusa. Ad inaugurarla, l'arrivo della nave da crociera The World, alle 12 in banchina 3 al Porto Grande. Rispetto alla passata, secondo quanto spiega la Capitaneria di Porto, è previsto un ulteriore incremento dei flussi turistici, con il 30 per cento in più stimato rispetto allo scorso anno. Per quanto riguarda , nello specifico, le navi da crociera, ne arriveranno circa 90, dei principali gruppi armatoriali internazionali, di medie e grandi dimensioni. Arrivi programmati fino agli inizi del prossimo novembre. Una stagione crocieristica che, dunque, coprirà ben 8 mesi su 12, nell'ottica di quella destagionalizzazione del turismo che, a Siracusa, rappresenta da tempo il principale obiettivo di quanti, negli enti pubblici come nell'ambito dei privati, lavorano nel comparto turismo (e nel relativo indotto): Tornando ai numeri stimati dalla Capitaneria di Porto, saranno circa 180 mila i passeggeri che transiteranno nel capoluogo, sbarcando, come sempre, in Ortigia.

The World è una nave da crociera particolarmente prestigiosa

e, particolarità, residenziale. Gli appartamenti, nelle diverse formule, si acquistano, per centinaia di migliaia di euro. All'interno, quattro ristoranti, tre bar, una boutique, il centro fitness, la sala da biliardo, un simulatore di golf, il campo da tennis, la pista da jogging. Immane una Spa, la piscina, il teatro, la biblioteca. Ospita circa 200 persone.



Buccheri. Discariche, si ispezionano i sacchetti:

cittadino “incastrato” dalla sua immondizia

Sanzione da 600 euro per un cittadino ritenuto responsabile di abbandono di rifiuti. In realtà la multa non è ancora stata comminata. Potrebbe essere, però, notificata al termine dell'indagine avviata dalla Polizia municipale di Buccheri e attualmente in corso. Il cittadino, residente a Floridia, è stato inchiodato dal contenuto del sacchetto rinvenuto dai vigili urbani. E' il secondo caso. L'attività di controllo sta riguardando soprattutto le zone in cui maggiormente si notano mini discariche, prima che vengano bonificate. “E non finirà con la semplice indagine – commenta il sindaco Caiazzo – perché grazie all'ulteriore ausilio delle fototrappole, con assoluta certezza saranno individuati altri trasgressori ai quali saranno comminate le dovute sanzioni oltre che la segnalazione all'Autorità Giudiziaria”.

Finte assunzioni per avere la disoccupazione: denunciati titolare e (finti) dipendenti

Truffa ai danni dell'Inps in concorso . Con quest'accusa gli uomini del commissariato di Lentini hanno denunciato due carlentinesi e due lentinesi , rispettivamente di 34, 48, 31 e 25 anni. Nel dettaglio, il 35enne carlentinese, presidente di un'associazione, nel corso del 2019 ha comunicato all'Inps l'assunzione degli altri tre denunciati, senza che in realtà svolgessero realmente un'attività lavorativa e al solo scopo

di ottenere, successivamente, l'indennità di disoccupazione per loro, erogata dall'ente previdenziale. Gli accertamenti condotti hanno consentito di scoprire come si trattasse, in realtà, di un espediente.

Falso ideologico: indagato il sindaco di Avola, Luca Cannata

Il sindaco di Avola, Luca Cannata, è indagato dalla Procura di Siracusa per falso ideologico. Sono 18 in tutto le persone raggiunte da un avviso di conclusione indagini, tra cui dirigenti e funzionari del Comune di Avola. È stato lo stesso Cannata a rivelarlo sul suo profilo facebook.

“Questo atto porta con sé alcuni interrogativi”, dice. “In primo luogo il tempismo, dato che il documento della Procura mi è stato notificato ieri ma già da giorni se ne parlava in ambienti politici con una fuga di notizie pare finalizzata a farmi desistere da un possibile coinvolgimento alle prossime elezioni europee. Altro punto su cui vorrei fare una riflessione sono i capi di imputazione a mio carico: falso ideologico, perché pare che io abbia sollecitato dei funzionari regionali per il rilascio di un'autorizzazione per un'opera pubblica, nel caso specifico la riqualificazione del borgo marinaro, ma io nel mio ruolo di sindaco ho solo chiesto di portare avanti il progetto”. Il sindaco Cannata conclude confidando nel lavoro della magistratura.

Siracusa. Tullio Solenghi al teatro greco, “posto da far tremare i polsi”. Il video

Volto noto dello spettacolo italiano, Tullio Solenghi sarà uno dei protagonisti della Stagione 2019 della Fondazione Inda. A lui è stata affidata la regia della commedia Lisistrata, in scena al teatro greco. Non si limiterà alla regia perchè Tullio Solenghi si regala anche una parte e annuncia una sorpresa da parte dell'amico Massimo Lopez, un particolare e divertente “cameo”.

“Posto che fa tremare i polsi”, rivela davanti alla maestosità del teatro greco di Siracusa. “Lisistrata è la prima grande, commedia della storia del teatro. Non mancate”.

Nasce il primo bus elettrico totalmente “Made in Siracusa”

Un bus elettrico interamente costruito a Siracusa. Si chiama “ECO-34” e lo ha realizzato la Genius automobile Italia di Giuseppe Ferrazzano (direttore tecnico, Giacomo Ferrazzano). Un autobus urbano, 34 posti, frutto di due anni di lavoro. “Potrebbe essere utilizzato per il trasporto pubblico in città- spiega il titolare dell'azienda, che in passato ha gestito il servizio dei bus navetta in Ortigia, inclusa la manutenzione – oppure potrà essere impiegato privatamente. E' , comunque, il primo bus elettrico totalmente “made in Siracusa”, realizzato utilizzando tecnologie all'avanguardia. Motivo di orgoglio per noi e, mi auguro, anche per la città”.

Il mezzo elettrico potrà viaggiare a un massimo di 50 chilometri orari. “Perfetto per gli spostamenti e per la velocità all’interno del percorso urbano- prosegue Giuseppe Ferrazzano- Lo presenteremo presto alla città. Per noi questo bus rappresenta anche una rivincita per quello che riteniamo sia stato uno “sgarbo” ai nostri danni nel momento in cui il servizio, che a lungo abbiamo gestito egregiamente, è stato, invece, assegnato a chi non ha le competenze giuste, tanto che oggi girano solo due bus elettrici nel centro storico, gli ultimi due aggiustati da noi. Quando il Comune acquisto i bus elettrici- ricorda l’imprenditore siracusano- risultarono immediatamente poco efficienti. Con la cifra stanziata dall’amministrazione comunale, l’azienda che aveva venduto i mezzi a Palazzo Vermexio, ne avrebbe messo a posto uno solo. Noi riuscimmo a mettere praticamente a nuovo sei bus, rendendoli quanto più efficienti possibili, nonostante i limiti di una costruzione che lasciava parecchio a desiderare”. Nelle prossime settimane, secondo le previsioni di Ferrazzano, il nuovo bus elettrico potrebbe già viaggiare per le strade cittadine. Non è escluso che si possa proporre al Comune l’acquisto del mezzo, per implementare il servizio di trasporto pubblico.





Siracusa. Scacco matto al traffico: auto parcheggiata male, si blocca Santa Panagia

Sapete perchè questa mattina attorno alle 11 il traffico si è bloccato nel centrale viale Santa Panagia? La colpa è dell'assoluta libertà che si concedono certi automobilisti nel posteggiare dove e come non si può. C'è un motivo se non tutta la corsia stradale funge da parcheggio (sarcasmo) ma ad alcuni sfugge. E così, una vettura posteggiata accanto allo spartitraffico in cemento, in maniera trasversale, per la classica ragione del "perdo solo cinque minuti", paralizza il traffico cittadino. L'autobus non ci passa, le auto si incolonnano, i clacson impazziscono. Le foto, inviate da un lettore, parlano chiaro. Altro che Polizia Municipale, abbiamo bisogno di buoni maestri. L'educazione stradale è sempre più optional.