

# **Parcheeggio Damone, la soluzione di Noi Albergatori Siracusa**

«Per la collettività siracusana, i turisti e, in particolare, per i commercianti e i residenti dell'area Tisia, Tica, Zecchino, l'utilizzo del parcheggio di via Damone costituisce un fondamentale beneficio, a cui non si può rinunciare». Ne è certo Giuseppe Rosano, presidente di Noi albergatori Siracusa, che aggiunge: «Le schermaglie politiche che ne hanno accompagnato la laboriosa realizzazione e la successiva, frettolosa chiusura, hanno determinato indignazione tra i cittadini che pensavano di fruire di un servizio estremamente necessario. E adesso, per uscire dal buco nero e dal circolo vizioso, in cui ci si è cacciata l'amministrazione comunale, con lo spirito di trovare una soluzione pratica e completa, ci siamo rivolti all'esperto architetto Giuseppe Spinoccia il quale, in buona sostanza, sostiene che: «Nel caso del parcheggio di via Damone, la variante di nuova e diversa destinazione urbanistica di un'area, peraltro già assoggettata ad area a servizi dal vigente Prg, si configura come una variante parziale molto semplificata, perché non riguarda una variazione urbanistica di rilevanza regionale o provinciale ma esclusivamente comunale se non proprio di quartiere.

Nel caso dell'area a parcheggio via Damone siamo in presenza di un'area già destinata a verde di quartiere dal vigente Prg e la variazione urbanistica riguarderebbe solo la sua nuova destinazione di area a parcheggio. Di fatto, una variante parziale in quanto si tratta di area già comunque individuata e da tempo come area per servizi di quartiere. Secondo l'art. 26 della L. R. n.19/2020, il funzionario Rup del Comune di Siracusa dovrebbe indire una conferenza dei servizi di pianificazione, avendo cura di approntare, prima, una relazione istruttoria che spieghi e giustifichi la necessità

della variazione di destinazione dell'attuale area a verde su via Damone ad area a parcheggio. Per far questo bisogna tener conto che il Prg destina una parte del territorio cittadino ad aree per servizi di quartiere (cioè: di aree a verde, aree a parcheggio, di area per attrezzature collettive, aree per edilizia scolastica)».

«Nella sostanza – conclude Spinoccia – per rendere fruibile l'area di via Damone a destinazione di parcheggio, occorre individuare altre aree già previste dal Prg a parcheggio e della medesima dimensione, per cambiarne la destinazione da area a parcheggio a verde di quartiere. Di queste aree a parcheggio ce ne sono diverse come possibilità/quantità già individuate dal Prg, ad esempio: zona Villaggio Miano (mai utilizzate), zona Scala Greca o Grottasanta. Insomma, le aree esistono, basta, pertanto, individuarle e predisporre la relazione di istruttoria con allegati grafici per indire la conferenza dei servizi iniziale».

«Se così stanno le cose, senza perdere altro tempo – conclude Rosano – mettiamoci subito al lavoro»

---

## **La conferma della Regione: il nuovo ospedale sarà Dea di II livello, con 438 posti letto**

Anche il presidente della Regione saluta con favore il parere positivo del Nucleo di Valutazione del Ministero della Salute sul finanziamento per il nuovo ospedale di Siracusa. Per Renato Schifani “è la conferma dell'ottimo lavoro svolto dal mio governo. Per ottenere questo risultato, mi sono fatto più volte garante in prima persona dato che si tratta di un'opera di edilizia ospedaliera straordinaria e importantissima per

tutta l'Isola".

Nelle due precedenti convocazioni, però, erano state necessarie integrazioni, richieste proprio agli uffici regionali. Altrimenti il via libera sarebbe potuto arrivare già a febbraio.

Schifani, sul tema, aveva convocato e presieduto lo scorso febbraio una riunione a Palazzo d'Orléans con tutti i soggetti coinvolti per assicurarsi che le richieste di chiarimenti pervenute dal ministero fossero state puntualmente esitate dall'assessorato regionale della Salute, ribadendo, in particolare, la natura di Dea di II livello dell'ospedale anche nell'ambito della nuova rete ospedaliera e confermando i 438 posti letto, di cui 26 di terapia intensiva. Il costo complessivo dell'opera ammonta a circa 420 milioni di euro, dei quali 48 per l'acquisto di attrezzature.

«Siamo già in contatto con il Consiglio superiore dei lavori pubblici – prosegue il presidente della Regione – che deve adesso fornire l'ultimo via libera al progetto esecutivo. Rup e progettisti si sono confrontati costantemente con i tecnici di Roma e, nelle settimane scorse, hanno trasmesso le relazioni necessarie per il rilascio del parere finale. Una volta ottenuto quest'ultimo nulla osta, potremo firmare l'accordo di programma al Ministero e avviare, in tempi brevi, le procedure per la pubblicazione della gara d'appalto».

---

**Nuovo ospedale di Siracusa,  
via libera dal Nucleo di  
Valutazione del Ministero. Le**

# reazioni della politica

Nuovo ospedale di Siracusa, parere positivo del nucleo di valutazione del Ministero della Salute. Adesso si sblocca l'iter che dovrebbe condurre, entro l'anno, alla pubblicazione della gara d'appalto. La notizia positiva, attesa da febbraio, arriva con l'annuncio dei parlamentari Luca Cannata (FdI) e Filippo Scerra (M5S) insieme al deputato regionale Carlo Gilistro (M5S). Soddisfazione espressa anche da Riccardo Gennuso (FI).

“Si tratta di un passaggio fondamentale che sblocca definitivamente l'iter per la costruzione di una struttura moderna, efficiente e all'altezza dei bisogni sanitari della nostra provincia”, ha commentato Luca Cannata, deputato della Camera e vicepresidente della Commissione Bilancio. “La documentazione integrativa è stata posta oggi sul tavolo della decisiva riunione del Nucleo di Valutazione e ha superato positivamente l'esame”. Il deputato nazionale di Fratelli d'Italia sta seguendo da vicino ogni fase dell'istruttoria ministeriale, sollecitando le integrazioni necessarie e monitorando tutti i passaggi, ultimi i chiarimenti richiesti alla Regione Siciliana.

Ora si può procedere alla sottoscrizione dell'accordo tra Ministero della Salute, Ministero dell'Economia e Regione Siciliana, per poi arrivare al progetto esecutivo, agli espropri e infine alla gara d'appalto, che si punta a bandire entro la fine dell'anno. Il parlamentare ha inoltre evidenziato la buona sinergia tra il Ministero della salute e presidente della Regione Renato Schifani con il Commissario straordinario dell'Asp Guido Monteforte per la tempestività e l'impegno che si sta portando avanti. “Da parte mia – ha concluso Cannata – continuerò a seguire e vigilare su ogni passaggio affinché Siracusa possa avere finalmente un ospedale all'avanguardia, capace di rispondere con qualità ed efficienza alle esigenze di cura del territorio. È un risultato atteso da anni e che oggi prende sempre più forma

grazie a un lavoro di squadra serio e determinato”.

“Il Nucleo di Valutazione del Ministero della Salute ha espresso parere favorevole sul nuovo ospedale di Siracusa. Adesso è possibile formalizzare la richiesta formale di finanziamento al Mef e procedere con la fase operativa che condurrà alla gara d'appalto dei lavori di costruzione dell'attesa infrastruttura sanitaria. Dopo due richieste di chiarimenti ed integrazioni rivolte ad una Regione Siciliana non apparsa attentissima sul tema, come invece era lecito attendersi, siamo lieti di apprendere che anche grazie al nostro interesse costante, si è chiuso positivamente questo passaggio. Anche se spiace dover constatare come sia stato necessario più tempo di quello che era lecito attendersi. I siracusani aspettano da troppi anni, responsabilità della politica è rispondere tempestivamente a quella attesa”. Così il parlamentare Filippo Scerra e il deputato regionale Carlo Gilistro, entrambi del Movimento 5 Stelle, hanno commentato la conclusione dell'esame condotto dal Nucleo di Valutazione del Ministero della Salute. “E' finalmente possibile ragionare di progettazione esecutiva, avviare gli espropri e tutte quelle successive procedure che speriamo possano condurre alla gara d'appalto dei lavori di costruzione entro il 2025”, hanno spiegato i due esponenti Cinquestelle.

Nelle due precedenti riunioni, l'ente di controllo aveva dovuto bloccare la sua analisi, prima per l'assenza di informazioni tecniche sulla qualificazione della struttura (Dea II Livello) e sui posti di terapia intensiva, e poi per una incompleta documentazione su allestimenti e macchinari da collocare nella struttura ospedaliera. In entrambi i casi, erano stati i due esponenti del M5S a segnalare le problematiche e a far suonare la sveglia negli uffici regionali.

“Il prossimo passo adesso sarà la firma dell'Accordo tra il Ministero della Salute e la Regione Siciliana. Va da sé che ci attendiamo che la firma arrivi nel giro di poche settimane, mettendo così la struttura commissariale nelle condizioni reali per poter finalmente accelerare l'iter speciale concesso

cinque anni addietro per la costruzione del nuovo ospedale di Siracusa”, hanno concluso Scerra e Gilistro.

“Un passo importante per il nuovo ospedale di Siracusa dopo l’ok arrivato dal Nucleo di Valutazione riunito a Roma, adesso tocca aspettare il parere positivo del Consiglio superiore dei Lavori pubblici. Così potremo arrivare presto alla definizione del progetto e, mi auguro presto, alla gara d’appalto per la costruzione. Il progetto per dotare Siracusa di un nuovo ospedale va avanti, l’impegno del governatore Schifani e il rifinanziamento dell’opera da parte della Regione Siciliana sono stati fondamentali per sbloccare l’iter e accorciare i tempi”. Lo dichiara il deputato regionale di Forza Italia Riccardo Gennuso dopo gli ultimi aggiornamenti che arrivano sul futuro del nuovo ospedale di Siracusa.

“Regione Siciliana e Asp di Siracusa hanno risposto con estreme velocità alle richieste arrivate da Roma – aggiunge Gennuso – riuscendo a rispondere alle domande del Ministero della Salute. C’è un grande impegno in questa direzione: Siracusa e provincia meritano una struttura ospedaliera all’avanguardia che sappia rispondere alle esigenze sanitarie dei suoi cittadini. Sono continue le sollecitazioni del presidente Renato Schifani al Consiglio superiore dei lavori pubblici così da poter dare un’ulteriore accelerata all’iter”.

---

**Siracusa e come divenne patrimonio Unesco, Bondin: “il valutatore finlandese**

# perplesso, poi...”

Si torna a parlare di Siracusa patrimonio dell'umanità, con l'avvio delle celebrazioni per i vent'anni dall'inserimento della città di Archimede nella World Heritage List Unesco. Il clou a luglio, per celebrare la storica firma di Durban.

“E' giusto, vent'anni, dopo esserne ancora orgogliosi”, sottolinea Ray Bondin esperto mondiale di patrimonio Unesco nonché uno dei protagonisti dell'impresa che portò all'inserimento di Siracusa nella prestigiosa lista planetaria. “In questi due decenni, Siracusa ha fatto grandi passi avanti. All'epoca pensate che piazza Duomo non era neanche riqualificata, come oggi. Ma è utile, però, riflettere sul futuro Unesco di Siracusa. A mio parere, ci sono degli aspetti su cui soffermarsi – dice su FMITALIA – come l'organizzazione di eventi importanti nel periodo invernale, una maggiore offerta culturale anche in termini di musei e collegamenti migliori con entroterra”. E qui val la pena di ricordare che Siracusa era capofila anche dei riconoscimenti per il Val di Noto e Pantalica.

I flussi turistici e le strategie per evitare i rischi dell'overtourism sono altri due aspetti su cui è bene avviare percorsi di gestione. “Ma sta emergendo anche una questione decoro. Ho fatto una passeggiata su via Cavour che, per me, ha bisogno di essere riqualificata, la pavimentazione in particolare. Sono aspetti che possono essere risolti e sono certo che sarà fatto”, dice ancora Bondin. “Io, poi, ho particolarmente a cuore la chiesa dei Gesuiti (Chiesa del Collegio, ndr), chiusa da tanti anni. Anche lì, si potrebbe sfruttare l'unicità del luogo magari con un museo”, l'idea dell'esperto di patrimonio mondiale Unesco.

“Si badi bene, nessuna città è perfetta. Ovunque, ed in particolare nelle città storiche, c'è pressione per il cambiamento. Quindi non è solo un problema di Siracusa. Dappertutto servono banche, negozi, servizi. Personalmente, non ho problemi con i palazzi che diventano b&b o simili. E'

riuso. La nuova sfida per le città storiche come Siracusa è quella di migliorare il decoro. E' un problema che esiste ovunque. Invito a fare di più".

Ecco, quindi, tracciata la strada verso i prossimi vent'anni di Siracusa patrimonio dell'Umanità. "Nel 2005 fu una grande sfida, molto discussa in Unesco", ricorda Ray Bondin che faceva parte del panel di valutazione Unesco. "La critica a quei tempi era molto forte, il valutatore era un finlandese. E non lesinò appunti per lo stato di conservazione, di Siracusa e ancora di più di Pantalica. E lamentava l'assenza di un piano di gestione. Io mi sono occupato della presentazione del rapporto al panel di valutazione e fortunatamente riuscimmo a far cambiare orientamento alla storia. Il rapporto finale ha enfatizzato invece l'importanza di Siracusa nella storia dell'umanità". Un risultato a cui contribuì la coraggiosa visione nata nei primi anni del 2000, con un lavoro sinergico del territorio a cui diedero impulso anche i rappresentanti della classe politica di allora come – tra gli altri – la parlamentare ed ex ministro Stefania Prestigiacomo, il sottosegretario Nicola Bono, l'allora assessore regionale Fabio Granata insieme al sindaco Bufardecì ed al presidente della provincia, Marziano.

"Questa città – conclude Bondin – è un'icona della storia dell'umanità da tre millenni. E l'Unesco era contenta di avere Siracusa nella sua lista dei siti importanti planetari. Oggi è diventato ancora più difficile ottenere quel riconoscimento. Bisogna esserne orgogliosi ma anche fattivi. Pantalica, ad esempio, ha bisogno di grande attenzione oggi. Spero che con i progetti che ci sono, si muova qualcosa".

---

# Rifiuti, cresce la differenziata in Sicilia ma la provincia di Siracusa è in ritardo. I dati Conai

Balzo in avanti della Sicilia nella gestione dei rifiuti in modo differenziato: nel 2023, secondo l'ultimo rapporto Ispra, la regione cresce di quasi quattro punti percentuali, arrivando al 55,2% di raccolta differenziata (era 51,5% nel 2022).

Nel 2023 aumentano anche i contributi che CONAI ha trasferito ai Comuni della Regione per coprire parte dei costi della raccolta differenziata degli imballaggi, come previsto dall'Accordo ANCI-CONAI vigente: circa 48 milioni di euro, in crescita rispetto ai quasi 46 del 2022. Lo rende noto il Consorzio Nazionale Imballaggi nel disegnare un bilancio e un consuntivo delle performance sostenibili delle Regioni italiane nella raccolta degli imballaggi.

“Un cambio di passo importante – commenta Fabio Costarella, vicedirettore generale CONAI – è il segnale che qualcosa si sta muovendo, finalmente, anche se il divario che separa la Sicilia dai risultati del Veneto o dell'Emilia-Romagna è ancora ampio. Ma quattro punti percentuali sono un ottimo risultato. Senza contare che, per la prima volta in moltissimi anni, nel 2023 la Sicilia non è stata più il fanalino di coda fra le Regioni Italiane per raccolta differenziata, pur restando in fondo alla classifica. E le nostre prime previsioni sul primo semestre 2024 autorizzano all'ottimismo”. Il totale dei rifiuti di imballaggio sottratti alla discarica e conferiti a CONAI dai Comuni siciliani, nel 2023, è di 275.701 tonnellate. Un pro-capite di 61,7 chilogrammi. Una quantità che, messa in cassonetti, potrebbe coprire per più di tre volte la tratta autostradale Palermo-Stoccarda (tenendo

conto anche del tratto di mare tra Messina e Villa San Giovanni da coprire in traghetto). Un quantitativo in flessione, rispetto alle oltre 315.706 tonnellate conferite nel 2022 al Consorzio Nazionale Imballaggi, che è sussidiario al mercato: interviene quindi solo quando il mercato, da solo, non riesce ad avviare a riciclo gli imballaggi giunti a fine vita.

“Un quadro in cui è ragionevole immaginare che più imballaggi siano stati riciclati dal mercato – spiega Fabio Costarella – grazie a congiunture economiche più favorevoli rispetto a quelle dell’anno precedente. CONAI registra questa flessione sugli imballaggi conferiti ai Consorzi di filiera, ma non è sinonimo di performance meno soddisfacenti. L’aumento nei corrispettivi versati dai Consorzi del sistema CONAI ai Comuni è una prova. Ed è probabilmente un segnale del fatto che anche la qualità delle raccolte differenziate è leggermente migliorata, non solo la loro quantità”.

Guardando agli ultimi dati Ispra, la provincia più virtuosa rimane quella di Trapani, che differenzia quasi il 78% dei suoi rifiuti. Dalla provincia arriva a CONAI un pro-capite di oltre 83 chilogrammi di imballaggi a fine vita. Segue Ragusa, la cui percentuale di raccolta differenziata totale supera il 69%. Dalla provincia sono arrivati a CONAI nel 2023 72,5 chilogrammi di imballaggi per cittadino.

Medaglia di bronzo nella differenziata alla provincia di Enna: la sua raccolta differenziata complessiva sfiora il 66%. Il pro-capite di rifiuti di imballaggio che arriva a CONAI dai cittadini della provincia è di oltre 65,3 chilogrammi.

La provincia di Siracusa è ancora staccata. La sua raccolta differenziata complessiva non arriva al 53% (52,72%). Sono arrivati a CONAI nel 2023 56,2 chilogrammi di imballaggi per cittadino.

“La Sicilia deve continuare su questa strada”, conclude Fabio Costarella. “C’è ancora molto da fare: diverse province continuano a non raggiungere il 65% di raccolta differenziata. Restano forti, del resto, le differenze che ancora separano molte aree del Mezzogiorno da quelle del Nord, capaci di

creare un vero e proprio ciclo industriale per la valorizzazione dei rifiuti. Anche se alcune province siciliane, come quella di Trapani, non hanno niente di invidiare a molte province del Settentrione. La Sicilia, oggi, deve fare nuovi sforzi anche per contribuire ai risultati complessivi del sistema Paese, che oggi resta leader in Europa nel campo del riciclo degli imballaggi: ognuno deve fare la sua parte alla luce dei nuovi obiettivi europei di intercettazione dei rifiuti di imballaggio, sempre più sfidanti. Anche per questo sarebbe importante che i Comuni arrivassero a gestire in forma aggregata i servizi di raccolta differenziata, creando a valle un ciclo industriale in grado di generare un valore aggiunto ambientale, ma anche sociale ed economico”.

---

## **VIDEO. Le lacrime di Maria a Siracusa, presentato il filmato storico in versione digitale**

Il video originale che riprende la lacrimazione di Maria a Siracusa proiettato in versione digitale. E' stato presentato questo pomeriggio, lunedì 24 marzo, nella sala Vittorini dell'hotel Lanterne Magiche. Si tratta di un progetto che ha visto il passaggio del filmato storico dalla pellicola al digitale. La Lacrimazione della Madonna è avvenuta a Siracusa, dal 29 agosto all'1 settembre 1953. Il secondo giorno, domenica 30 agosto 1953, il testimone oculare Nicola Guarino registrò con la sua cinepresa da 9,5mm eccezionali particolari della Madonna che stava piangendo.

La Basilica Santuario Madonna delle Lacrime nel corso degli anni ha custodito quella pellicola, riportandola nel documentario che milioni di pellegrini in oltre 70 anni hanno avuto la possibilità di vedere.

Grazie alla Cineteca dello Stretto, realtà siracusana impegnata nella preservazione, digitalizzazione e diffusione del patrimonio audiovisivo e nella promozione della cultura cinematografica e delle arti visive in tutte le sue forme, il filmato è stato portato in hd.

La visione della pellicola è stata introdotta dai docenti e dai giovani studenti del liceo scientifico "Einaudi" di Siracusa, che hanno presentato un video sui quattro giorni della Lacrimazione della Madonna a Siracusa, prodotto in collaborazione con la Basilica Santuario Madonna delle Lacrime.

La proiezione ha visto la partecipazione dell'arcivescovo di Siracusa, Francesco Lomanto e dell'autorità militari e civili.

---

## **L'Oikos funziona come attrazione turistico-culturale. E se restasse esposto al Vermexio?**

La ricostruzione dell'Oikos in piazza Duomo ha catturato la curiosità e le attenzioni di turisti e passanti. La "casa del divino", così come doveva apparire nell'VIII secolo A.C. quando venne fondata la Siracusa greca, è stata riproposta in scala e con l'utilizzo di materiali dell'epoca (legno d'ulivo, calce e canne), nell'ambito delle celebrazioni per il

ventennale Unesco, in collaborazione con l'associazione Guide Turistiche di Siracusa.

E proprio le guide hanno illustrato sabato e domenica scorsi il senso di quell'antico monumento – le cui tracce archeologiche a metà degli anni 90 sono emerse grazie agli scavi diretti da Voza – che resterà esposto di fronte alla Cattedrale ancora qualche giorno. Un totem offre una serie di informazioni storiche ma per tutti la tentazione – irresistibile ed a prescindere – è quella di scattare una foto accanto all'Oikos, per strappare un ricordo particolare dalla visita a Siracusa. Piaccia o non piaccia – il giudizio è soggettivo – ha comunque arricchito l'offerta (anche culturale, di rimando) di una visita in Ortigia.

Un gradimento crescente che spinge a chiedersi se non sia il caso di prolungare, almeno sino a Pasqua, l'esposizione dell'Oikos in piazza Duomo. Quella installazione, in fondo, appare ai più meno impattante di quelle impalcature con reti svolazzanti che, ad esempio, occupano per il momento la facciata dell'ex museo.

In futuro, l'Oikos potrebbe essere conservato ed esposto nel cosiddetto Giardino di Artemide, all'interno di Palazzo Vermexio, poco distante dalla Carrozza del Senato. Sarebbero così esposti, uno accanto all'altro, due simboli identitari con l'Oikos al riparo dalle intemperie, in un luogo comunque aperto al passaggio di turisti e residenti.

---

## **Isole ecologiche alla Borgata e in piazza Adda: pronte**

# mercoledì, via quelle di via Elorina

Isole ecologiche anche alla Borgata e nella zona di Piazza Adda.

Saranno posizionate mercoledì, secondo una decisione assunta dall'assessorato all'Igiene Urbana, retto da Salvo Cavarra, per rispondere ad una richiesta che, per certi versi a sorpresa, parte dai residenti della zona centrale della città, poco motivati a raggiungere le postazioni inizialmente allestite in via Elorina, nell'area degli uffici della Protezione Civile e di Mobilità e Trasporti.

Saranno proprio quelle due isole ecologiche ad essere trasferite rispettivamente in via Cuma e in via Aniene. Luoghi scelti con precisi obiettivi e pensando a specifiche utenze.

“Quando abbiamo avviato la sperimentazione- spiega l'assessore Cavarra- avevamo annunciato che dopo il primo mese, alla luce dei risultati che avremmo ottenuti, avremmo eventualmente corretto il tiro. A febbraio abbiamo raccolto con le isole ecologiche circa 12 mila chili di differenziata, peraltro perfetta, pulitissima. Un dato davvero incoraggiante”. Lo è stato in effetti meno quello delle postazioni di via Elorina, con 851 chili di rifiuti raccolti. Una differenza abissale rispetto a quanto è accaduto nelle postazioni di via Augusta, che in un mese hanno raccolto 7.419 chili di differenziata. “Il nostro check, in effetti- prosegue l'assessore Cavarra -ci ha portati ad individuare postazioni più comode per i cittadini che abitano nell'area centrale della città e per specifiche utenze. La postazione di piazza Adda potrà raccogliere la differenziata dei grandi condomini e degli uffici comunali che si trovano in quella zona. In via Cuma, invece, potranno andare, oltre ai residenti della Borgata, anche quanti, dai B&B e dalle case vacanza di Ortigia, uscendo dal centro storico, potranno conferire in maniera ordinata e proficua i loro imballaggi”. Non è solo una speranza, ma un

obiettivo preciso, tanto che in questi giorni stanno partendo della lettere, che l'assessorato all'Igiene Urbana sta inviando ai gestori di queste strutture ricettive, con cui si chiede loro di indirizzare in questo senso il personale che si occupa delle pulizie degli alloggi gestiti.

Intanto arriva un chiarimento. "Le isole ecologiche pesano i rifiuti e, anche se non si è in possesso dell'app gratuita da scaricare, il conteggio viene effettuato e il contribuente potrà poi usufruire della relativa scontistica, esattamente come succede nel Ccr di Targia, quindi con una prima decurtazione dell'importo della parte variabile della Tari al raggiungimento dei 100 chili e, al raggiungimento dei 200 chili, con lo sconto del 40 per cento (sempre riferito alla parte variabile). Per ottenere il codice univoco con cui scaricare l'app Waper, occorre compilare l'apposito modulo e inviare la richiesta a [igieneurbana@comune.siracusa.it](mailto:igieneurbana@comune.siracusa.it) corredata da copia del documento di riconoscimento e codice fiscale.

Tornando ai risultati ottenuti nel primo mese di attivazione delle isole ecologiche, l'accoglienza più tiepida è stata quella dei residenti di Cassibile: poco più di 500 chili di rifiuti depositati nella postazione del quartiere periferico. A Belvedere i chili di differenziata conferiti nell'isola ecologica posizionata sono stati 900 circa, come in via Italia 105. Sono stati, invece, 1.387 i chili conferiti in viale Epipoli.

---

**Parco inclusivo ai Villini,  
lavori in corso: pronto entro**

# aprile, cambia la viabilità

Sarà pronto entro la fine di aprile il parco inclusivo di via Malta, in fase di realizzazione nella parte dei Villini che si affaccia sul palazzo dell'ex Provincia. Dopo i primi giorni, con gli interventi propedeutici avviati, gli interventi stanno entrando nella fase più importante. Da oggi alla fine dei lavori, dunque, anche la mobilità subisce delle modifiche in quell'area. Si restringe la carreggiata e si istituisce il divieto di sosta con rimozione coatta in via Foro Siracusano, nella bretella interposta tra via Malta e corso Umberto. Da oggi al 28 marzo, inoltre, nella fascia oraria che va dalle 7\_00 alle 16:00, si istituisce il divieto di sosta in via Malta, nel tratto interposto tra i due ingressi dei giardinetti, fatta eccezione per i veicoli interessati.

Il parco inclusivo, finanziato dalla Regione, con due emendamenti del deputato regionale Carlo Gilistro del Movimento 5 Stelle, è frutto di un lavoro di collaborazione istituzionale con il Comune.

Le somme messe a disposizione ammontano a circa 280mila euro. L'area dei Villini è risultata la più idonea, essendo recintata, facilmente accessibile ed in un contesto che permette l'attivazione di servizi accessori a supporto della manutenzione e della guardiania del parco. L'idea di partenza è, inoltre, quella di trasformare il nuovo parco in un luogo che possa ospitare anche attività ludico-culturali o artistiche messe in campo da associazioni ed enti del terzo settore o, comunque, momenti di condivisione dedicati alle famiglie.

Lo spazio è progettato per essere a misura di tutte le abilità, così da assicurare a tutti i bambini la possibilità di giocare in autonomia, senza barriere architettoniche e con percorsi tattili e per ipovedenti. Anche i giochi sono studiati per consentire ai piccoli, qualsiasi sia la loro condizione, di giocare ed imparare assieme agli altri bambini. o giochi inclusivo di Siracusa sarà il primo tassello di una

rivoluzione culturale necessaria.

“La politica non considera i bambini-commenta Gilistro- forse perchè non votano.Ma è un grave errore. Io sono invece convinto che dobbiamo perseguire con azioni costanti il bene dei nostri piccoli.A breve, intanto, partiranno i lavori per il rifacimento del tetto del Palalobello di Siracusa per i quali ho ottenuto lo stanziamento di circa 300 mila euro, dopo aver assicurato l’installazione di spogliatoi a servizio del tensostatico della Cittadella dello Sport ed altre azioni dedicate alla sanità del territorio. Il mio impegno è lasciare un segno tangibile per far crescere nuove generazioni di bambini felici e futuri adulti. Un contributo per una società equa, sostenibile e senza barriere”.

---

## **Trasporto pubblico extraurbano, dal primo luglio nuovo servizio. “Bus moderni e confort”**

Firmato questa mattina a Palermo, nella sede dell’assessorato regionale delle Infrastrutture e della mobilità, il contratto di servizio, che sarà attivo dal primo luglio prossimo, con i quattro consorzi aggiudicatari dei lotti di trasporto pubblico locale extraurbano in Sicilia.

Il nuovo servizio garantirà la copertura di quasi 63 milioni di chilometri, oltre nove in più rispetto a quelli previsti dal bando per servire meglio le aree interne dell’Isola. A questi, si aggiungeranno, inoltre, i 12 milioni di chilometri che saranno affidati all’Ast con la formula in house. La gara pubblica è stata aggiudicata per un importo complessivo di 663

milioni di euro (oltre Iva), con un risparmio di circa 154 milioni rispetto all'importo a base d'asta. L'affidamento ha una durata di nove anni.

«Per la prima volta nella storia della nostra regione – dice l'assessore Alessandro Aricò – la gara si è svolta con una procedura a evidenza pubblica che ci ha consentito di scegliere le offerte migliori, non soltanto in termini economici ma anche di qualità e affidabilità. L'assegnazione dei quattro lotti del trasporto pubblico locale extraurbano è un grande risultato che coniuga efficienza e trasparenza, oltre a consentire un aumento delle percorrenze».

Le aziende che si sono aggiudicate i quattro lotti sono: Consorzio Trasporti Siciliani Nord (in Ati con il Consorzio Stabile Siciliano Mobilità) per il primo lotto che riguarda il bacino Palermo e Trapani; Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Est (in Ati con Consorzio Trasporti Siciliani Sud) per il secondo lotto che comprende i territori di Catania, Ragusa e Siracusa; Consorzio Trasporti Siciliani Nord (in Ati con Consorzio Siciliano Mobilità Nord) per il terzo lotto, che riguarda la provincia di Messina; Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Sud (in Ati con Consorzio Trasporti Siciliani Sud), infine, per il quarto lotto che interessa i territori di Agrigento, Caltanissetta ed Enna.

Prevista anche una serie di innovazioni di cui saranno dotati i bus in servizio nel trasporto pubblico siciliano, tra i quali la livrea unica, i quadranti a led per l'indicazione del percorso, un distributore a bordo di snack e bevande, il wc per le tratte a lunga percorrenza e schermi Tv, oltre al servizio di tracciamento Gps per rilevarne la posizione e gli eventuali ritardi che saranno tempestivamente comunicati ai viaggiatori tramite app per smartphone.

«Puntiamo a un sistema di trasporto pubblico locale extraurbano sempre più moderno, in grado di garantire sicurezza e comfort ai passeggeri. Stiamo compiendo un grande sforzo per modernizzare il sistema – aggiunge l'assessore Aricò –, guardando anche alla sostenibilità ambientale. Con la certezza delle concessioni, il sistema delle aziende di

trasporto pubblico potrà pianificare ed effettuare nei prossimi anni importanti investimenti per ammodernare le flotte, con l'acquisto di mezzi green».

La stipula del contratto di servizio è stata effettuata direttamente dal dipartimento regionale delle Infrastrutture, facendo risparmiare alle aziende oltre un milione di euro per le spese di rogito.