

Accordo Ue-Mercosur, protesta degli agricoltori anche in provincia: corteo di trattori a Palazzolo

Decine di trattori questa mattina a Palazzolo per la protesta degli operatori del settore, ripartita alla luce delle notizie che arrivano dall'Unione Europea, soprattutto quelle legate al possibile accordo di libero scambio fra Ue e Mercosur. L'intesa dell'Europa con i Paesi latino-americani rappresenta per gli agricoltori italiani e in questo caso per quelli della provincia di Siracusa un motivo di forte preoccupazione, un danno potenziale per il made in Italy. Il problema principale sarebbe quello della concorrenza che ne deriverebbe e sulla possibile diminuzione delle tutele sull'utilizzo di sostanze nocive vietate. A guidare la protesta di Palazzolo, Massimo Blandini. La protesta, esattamente come a maggio del 2024, coinvolge l'intero territorio nazionale.

Ladri nella notte all'istituto comprensivo Raiti

Furto nella notte all'istituto comprensivo Raiti di via Pordenone. Ignoti si sono introdotti all'interno dell'istituto scolastico, danneggiando diversi oggetti ed impossessandosi del denaro contenuto all'interno dei distributori automatici di snack e bevande. Ad accorgersi di quanto accaduto sono

stati, questa mattina, poco prima dell'orario di ingresso, i collaboratori scolastici incaricati dell'apertura della scuola. Allertate le forze dell'ordine, sul posto è arrivata una pattuglia delle Volanti. Indagini in corso per ricostruire l'episodio e risalire all'identità degli autori del furto.

Hashish pronto per lo spaccio: 96 dosi in casa, in carcere 26enne

Detenzione ai fini di spaccio di sostanza stupefacente. Con quest'accusa è stato arrestato un giovane di 28 anni, di Siracusa. I carabinieri della Sezione Radiomobile della Compagnia di Siracusa hanno effettuato una perquisizione personale a suo carico e successivamente domiciliare. rinvenendo 95 grammi di hashish suddiviso in dosi e pronto per essere ceduto. L'uomo, con precedenti penali per rapina e evasione, già sottoposto agli arresti domiciliari con braccialetto elettronico per associazione di tipo mafioso, è stato condotto presso il carcere di Cavadonna.

Giovani donatori di midollo osseo: “Una targa per

ringraziarli”

Mettere in luce il valore del dono come esempio di coesione sociale. Con questo spirito, il direttore sanitario dell'Asp di Siracusa Salvatore Madonia, assieme al direttore della Struttura Trasfusionale dell'Azienda Dario Genovese, ha ricevuto tre giovani donatori – Luca Santoro, Gianluca Sturiale e Simone Miggiano – che negli ultimi sei mesi hanno completato con successo il percorso di donazione del midollo osseo.

I tre giovani sono stati arruolati grazie all'attività congiunta dell'Asp di Siracusa e dell'Associazione Donatori Midollo Osseo, rappresentata localmente da Marilena Sinatra presente alla riunione. Nel corso dell'incontro è stato sottolineato l'impegno corale del personale sanitario dei reparti di Medicina Trasfusionale, Cardiologia e Radiodiagnostica, che ha permesso di trasformare la generosità dei donatori in una concreta speranza di vita per i pazienti in attesa di trapianto.

“Siamo orgogliosi, come Azienda sanitaria provinciale, per avere contribuito a dare la possibilità ai pazienti di vedere soddisfatta la loro necessità”, ha dichiarato il direttore sanitario Salvatore Madonia. “Intendiamo far risaltare l'importanza del gesto compiuto da questi splendidi donatori di giovanissima età, quale esempio virtuoso per tutta la comunità”.

Il trapianto rappresenta spesso l'unica possibilità di guarigione per i circa 30.000 nuovi casi annui di tumori del sangue in Italia, di cui 1.100 riguardano i bambini. Tuttavia, la sfida è complessa: la compatibilità tra non consanguinei è rarissima: solo una persona su 100.000 può essere il donatore giusto. Inoltre, solo il 30% dei pazienti trova un donatore compatibile tra i propri familiari e senza un donatore familiare, l'attesa per un trapianto può protrarsi per molti mesi o addirittura anni.

Grazie all'attività di sensibilizzazione nelle scuole e alla

risposta degli studenti, portata avanti dall'Associazione ADMO nei confronti della quale l'Azienda ha assicurato per il futuro la più ampia disponibilità di collaborazione così come fatto fino ad oggi, il Registro dei donatori sta crescendo, focalizzandosi sulla fascia d'età necessaria per l'arruolamento, ovvero tra i 18 e i 35 anni. Ai tre donatori Marilena Sinatra ha donato una targa personalizzata nella quale viene messo in evidenza per ognuno di loro il gesto di altruismo che dona vita e speranza a chi ne ha bisogno.

Dario Genovese, direttore della Struttura Trasfusionale, ricorda che oggi la donazione è meno invasiva: quasi il 90% dei prelievi avviene da sangue periferico e non più direttamente dal midollo osseo.

Per iscriversi al registro è sufficiente recarsi presso i poli di reclutamento della Struttura Trasfusionale dell'Asp, compilare un questionario e sottoporsi a un semplice prelievo di sangue per la tipizzazione.

Piano della sosta, Pantano: “Ortigia non è penalizzata, ecco dati e atti che parlano chiaro”

Alimentano un vivace dibattito le analisi sul Piano della sosta predisposto dall'amministrazione comunale e attualmente approvato solo in linea tecnica. Le critiche si sono concentrate su determinati aspetti, come il suo impatto negativo su Ortigia, sulla ZTL, sulla zona Umbertina e sui residenti. “Stanno circolando affermazioni errate, notizie inesatte e, in alcuni casi, del tutto inventate su valutazioni

che sono frutto esclusivamente di opinioni personali e soggettive. Per questo ritengo doveroso spiegare in modo puntuale e documentato cosa prevede realmente il piano per il centro storico", dice al riguardo l'assessore Enzo Pantano. "Ogni cittadino potrà verificare la veridicità di quanto affermo consultando gli atti ufficiali, che sono pubblici, disponibili online e aperti a qualsiasi verifica", aggiunge.

Il primo punto fondamentale riguarda la stessa definizione del Piano della sosta che è "uno studio tecnico, approvato al momento in linea tecnica e, come tale, potrà essere oggetto di emendamenti, integrazioni e miglioramenti nella fase di adozione e di approvazione definitiva. Non si tratta dunque di un atto immutabile – dice l'assessore alla Mobilità – ma di una base di lavoro aperta al confronto e al contributo degli organi politici e della città". Il Piano della sosta, spiegano poi gli uffici, deve essere oltretutto accompagnato dal Piano della ZTL, ancora in fase di approvazione in linea tecnica, per essere compreso nella sua visione complessiva. "È importante precisare che si tratta di studi redatti da professionisti qualificati del settore, sulla base di analisi puntuali e approfondite del territorio e dei flussi di mobilità". Il Piano della sosta è stato elaborato dall'ingegnere Salvatore Caprì; quello della ZTL dalla società Tec. "Entrambi i documenti si fondano su dati, rilievi e metodologie tecniche consolidate e non su valutazioni improvvise o scelte arbitrarie", insiste Pantano.

"Il Piano della Sosta si sviluppa in modo coerente e integrato con un nuovo assetto della regolazione degli accessi, che prevede l'aggiornamento e il rafforzamento del sistema ZTL e ZCS (zona a controllo di sosta). In particolare, procede di pari passo con l'estensione dell'orario dell'attuale ZTL Ortigia e con l'istituzione di una nuova Zona nell'adiacente area Umbertina, concepita come area di filtro e di supporto al centro storico. Come ormai avviene da anni, è prevista una ZTL con accessi controllati su base oraria e stagionale e una forte limitazione del traffico privato, in particolare dei non residenti. La scelta è chiara e coerente con tre obiettivi

fondamentali: tutelare il valore storico, ambientale e culturale dell'isola; migliorare concretamente la vivibilità per chi a Ortigia vive ogni giorno; ridurre il traffico inutile generato da chi entra esclusivamente per 'cercare parcheggio' in una rete viaria antica e fragile", prosegue il responsabile della Mobilità. "Questo sistema integrato consente una gestione più equilibrata e razionale della sosta e degli accessi, distinguendo in modo chiaro le diverse fasce orarie e le diverse esigenze di utilizzo. Contrariamente a quanto sostenuto da alcuni, il piano non penalizza i residenti, ma li tutela in modo esplicito, misurabile e documentato. Quando la ZCS Umbertina non è attiva, cioè dalle ore 7 alle 17, i parcheggi di riva della Posta e riva Nazario Sauro sono fruibili a pagamento da tutti i cittadini, garantendo un'offerta ordinata e regolata anche per chi accede al centro per lavoro o per esigenze occasionali". La sosta per i residenti di Ortigia è garantita in lungo elenco di strade: viale Vittorio Veneto, via Trento, via XX Settembre, via dei Mille, riva Giuseppe Garibaldi. via Savoia, viale Mazzini, via Duca degli Abruzzi, via Mons. La Vecchia, via S. Chindemi, piazza Pancali (lato ovest), via R. Lanza, via E. Giaracà, via G. Perno, via dei Tolomei, belvedere San Giacomo, via Nizza, via Eolo, lungomare di Ortigia, via G. Abela, piazza Federico di Svevia, via Ruggero Settimo, passeggi Aretusa (arterie viarie dedicate esclusivamente alla sosta dei residenti e autorizzati con validità h24), oltre ai parcheggi Talete e Taletino. In questa fascia, l'offerta complessiva è di circa 1.070 stalli (690 su strada e 380 nei parcheggi) un numero superiore alla domanda anche nello scenario più cautelativo. Quando invece la ZCS Umbertina è attiva, gli stessi parcheggi di riva della Posta (126 stalli) e riva Nazario Sauro (223 stalli) entrano a pieno titolo nel sistema di tutela della residenzialità di Ortigia e vengono destinati a supportare esclusivamente le esigenze dei residenti dell'isolotto, "rafforzando in modo concreto e misurabile la disponibilità notturna di stalli e superando così i 1.300 posti", rivendica Pantano. "Si tratta di una scelta funzionale e flessibile –

commenta – e che consente di ottimizzare le risorse esistenti nei diversi momenti della giornata, tutelando i residenti senza rinunciare a una gestione ordinata e accessibile della sosta urbana”.

I residenti dell’area Umbertina risultano a loro volta tutelati nelle ore serali, mentre nel resto della città il sistema della sosta rimane sostanzialmente invariato rispetto alla situazione attuale. “È una scelta di buon senso che mette ordine e garantisce diritti, non privilegi. Il Talete e il Taletino sono pensati come parcheggi di prossimità per Ortigia, veri e propri polmoni per la sosta residenziale e di lunga durata, non per i turisti ‘mordi e fuggi’. A questi si aggiunge la possibilità di poter contare anche sull’ex parcheggio privato Marina, che nei piani del Comune dovrà essere messo stabilmente a disposizione dei residenti. Il sistema ZTL Ortigia, integrato con la ZCS Umbertina, è pensato per ridurre gli accessi evitabili, scoraggiare la sosta lunga dei non residenti nelle aree più sensibili e rendere conveniente l’uso dei parcheggi perimetrali e del trasporto pubblico, garantendo a tutti libertà di movimento senza traffico, smog e stress. L’obiettivo non è respingere ma organizzare, ridurre il traffico, migliorare la qualità degli spazi pubblici e sostenere un turismo più rispettoso”.

Locali pubblici e sicurezza, Polizia e GdF interrompono serata danzante senza

autorizzazioni

Nell'ambito delle verifiche condotte ordinariamente a carico dei locali di pubblico intrattenimento, la Polizia di Stato e la Guardia di Finanza hanno concentrato le loro attenzioni sul centro storico di Augusta. Gli agenti della Polizia Amministrativa del Commissariato ed i Finanzieri della Compagnia si sono concentrati, preliminarmente, sulla verifica delle condizioni di sicurezza del locale in questione.

Quando le forze dell'ordine si sono presentate alla porta, all'interno era in corso una serata con musica e balli, alla presenza di circa 80 persone. Verificata l'assenza di autorizzazione, hanno intimato di interrompere. Al gestore è stata elevata una contravvenzione, il cui importo varia per legge da un minimo di 258 euro ad un massimo di 1.549. Inoltre, poiché era stato superato l'orario massimo di emissioni sonore musicali amplificate, è stata contestata la violazione della norma che prevede il pagamento in misura ridotta di 4mila euro.

Tre uomini che fungevano da buttafuori sono risultati non in possesso della richiesta iscrizione nell'apposito elenco prefettizio. Le sanzioni previste in questo caso variano da 1.500 fino a 5.000 euro. L'importo in questione verrà determinato dal Prefetto di Siracusa.

I Finanzieri, dal canto loro, hanno esteso le ispezioni anche alla verifica dei rapporti di lavoro delle 9 persone in servizio all'interno del locale. Tre di loro sono risultati completamente in "nero", in quanto non era stata inviata la comunicazione obbligatoria Unilav.

Danneggiato il bus per gli studenti pendolari della linea Belvedere, il sindaco Italia: “Inciviltà”

Danneggiato l'autobus destinato agli studenti pendolari della linea Belvedere. Il sindaco di Siracusa, Francesco Italia denuncia il fatto attraverso i suoi social e mostra alcune foto che testimoniano il gesto vandalico, con i tessuti strappati dai sedili e da altri elementi del mezzo e con le tende parzialmente divelte. Il primo cittadino parla di "inciviltà" ed esprime in questo modo tutto il suo rammarico per il comportamento adottato da alcuni. Proprio in questi giorni, il Comune di Siracusa sta perfezionando le attività burocratiche per l'acquisto di nuovi bus a metano, con l'obiettivo di incrementare il parco mezzi in dotazione alla città e di incentivare in questo modo il Tpl, trasporto pubblico locale.

Cagnolina impiccata a Portopalo: “Indignazione unanime, gesto crudele e inaccettabile”

Un nuovo caso di inaudita crudeltà sugli animali in provincia di Siracusa. Una cagnetta è stata rinvenuta oggi nei pressi del cimitero di Portopalo priva di vita, impiccata

ad un albero. Nulla, dunque, che lasci dubbi su quanto accaduto. A fare la straziante scoperta sono stati i volontari de "La Carica dei Volontari" durante un'attività di perlustrazione dell'area. Ferma condanna viene espressa dalla consigliera comunale Lucia Marchese di Forza Italia che esprime tutta la propria indignazione per il ritrovamento di "un cane impiccato, vittima di un gesto crudele e inaccettabile. Si tratta di un atto vile -prosegue Marchese- che ferisce non solo la sensibilità di chi ama gli animali, ma l'intera comunità. È dovere delle istituzioni condannare con fermezza questi comportamenti e sostenere ogni azione utile a individuare i responsabili e prevenire il ripetersi di episodi tanto gravi". "Ci addolora- il commento dell'associazione "La Carica dei Volontari – pensare a cosa possa aver passato questa povera anima. Ci fa arrabbiare l'idea che qualcuno le ha fatto del male in questo modo". Il gruppo, attraverso i social, ha annunciato l'intenzione di sporgere immediatamente denuncia contro ignoti chiedendo luce su "questo orribile crimine". Poi un appello. "Se qualcuno ha perso un cane simile meno di un mese fa o ha informazioni su questo ritrovamento, vi preghiamo di contattarci, riporteremo gli elementi che potrete fornire, senza coinvolgervi personalmente". Il caso della cagnolina di Portopalo riporta inevitabilmente alla memoria il caso di Timida, barbaramente uccisa la scorsa primavera a Siracusa, caso per il quale è in corso un processo. L'immagine della cagnolina impiccata può profondamente turbare l'osservatore. Da qui la scelta della redazione di SiracusaOggi.it di non pubblicarla.

Scontro frontale in contrada

Spalla, due feriti trasportati in ospedale

Lo scontro è avvenuto alle prime luci del giorno, lungo contrada Spalla. E' l'arteria che costeggia la zona commerciale all'uscita nord di Siracusa. Un impatto frontale tra due vetture, sulla cui dinamica indagano i Carabinieri. Per consentire le operazioni di soccorso ed i rilievi del caso, è stato necessario chiudere la strada al traffico, con le auto dirottate sulla ex SS114.

Sul posto sono intervenuti anche i Vigili del Fuoco ed il 118 che ha condotto in ospedale le due persone alla guida delle rispettive vetture. Da valutare le loro condizioni. Sono stati affidati alle cure dei sanitari del pronto soccorso dell'Umberto I.

Agricoltura, Scerra (M5S): “Pac, modeste variazioni. “Sud ancora penalizzato”

“Resto sorpreso dal giubilo con cui il Governo racconta le modeste variazioni al bilancio europeo sulla Politica Agricola Comune (Pac). Parlano di vittoria quando è evidente che non c'è davvero nulla da celebrare”. Lo dice il parlamentare del Movimento 5 Stelle e questore della Camera dei deputati, Filippo Scerra.

“Non c'è un solo euro in più nel fondo unico in cui sono racchiusi i fondi di coesione e quelli per l'agricoltura. La Commissione europea non stanzia nuove risorse, sposta fondi

dalle politiche di coesione che così vengono sottratti a territori e sviluppo locale. E il sacrificio principale spetta alle regioni del Sud, come troppo spesso accade. E pensare che a dicembre la presidente Meloni mi aveva risposto, anche con toni piccati, sostenendo di non essere affatto contro il Mezzogiorno”, prosegue Scerra.

“I famosi 45 miliardi a partire dal 2028 non sono soldi aggiuntivi, ma risorse già esistenti e semplicemente anticipate per ottenere il via libera italiano all'accordo Mercosur. Un accordo che non garantisce regole uguali per tutti e rischia di spalancare le porte a prodotti realizzati con standard più bassi, uso di pesticidi vietati in Europa e potenziali rischi per la salute dei consumatori. Altro che tutela del made in Italy: siamo di fronte a una potenziale concorrenza sleale legalizzata. Noi stiamo dalla parte di chi difende i redditi agricoli, la qualità delle produzioni e la vera ‘sovranità’ alimentare del Paese. Continueremo a lottare per la tutela dei nostri agricoltori, delle politiche di coesione e per lo sviluppo delle regioni del Mezzogiorno”.