

Collegamento via mare Ortigia-Penisola Maddalena: le perplessità di Lealtà&Condivisione

Perplessità sul progetto di avvio del collegamento via mare tra Ortigia e Penisola Maddalena. Le esprime il movimento Lealtà&Condivisione attraverso il presidente, Carlo Gradenigo, ex assessore alla Mobilità. Nei giorni scorsi sono stati affidati i lavori di realizzazione degli approdi. "Parliamo di un'opera attesa da anni, oggetto di iniziative e atti di indirizzo ma che sembra essere scomparsa dalle tavole del nuovo Pums, il piano urbano della mobilità sostenibile-premette Gradenigo- Strano, visto che nel 2019 con apposito emendamento approvato dal Consiglio Comunale non solo nel piano fu inserito il servizio ma se ne indicarono in modo specifico le aree. Lavori che il Comune avrebbe dovuto eseguire attrezzando una delle banchine esistenti a Ortigia e realizzando un molo alla Maddalena, previa richiesta della necessaria concessione demaniale. Opere semplici per le quali si era stimato un costo di 100.000 euro già stanziati nel 2019 a valere sul bilancio comunale del 2020". I dubbi di Gradenigo riguardano anche la tempistica. "Sta finendo il 2025 – fa notare l'ex assessore- ed è incredibile che 6 anni dopo, la stessa somma pari a 98.750 euro sia stata impegnata nei giorni scorsi per la sola redazione di un progetto, fermo alla fattibilità tecnico economica, per il quale nel 2024 sarebbero già stati liquidati ulteriori 50.000 euro alla medesima società di progettazione".