

# **Congestion charge, Palazzo Vermexio: “Equivoco nel documento, nessun pedaggio in Ortigia”**

“Un pedaggio per circolare in Ortigia? Di congestion charge non ne abbiamo mai neanche discusso”. Il sindaco di Siracusa, Francesco Italia, allontana con queste parole la possibilità che possa essere introdotta in futuro una tassa per tenere le auto private lontane dal centro storico.

La congestion charge è però apparsa – almeno come espressione – nell’ordinanza del Settore Mobilità e nella delibera di Giunta che la accoglie e con cui sono stati estesi gli orari estivi della ztl Ortigia anche per questi mesi autunnali. Si legge negli atti ufficiali del Comune di Siracusa che è immediata esecutiva “l’estensione degli orari della ZTL con decorrenza dal 16 ottobre 2025 e fino alla definizione ed approvazione del Piano nuova ZTL, Pedonalizzazione, Zone Scolastiche e Congestion Charge e variati gli orari consentiti per effettuare le operazioni di carico e scarico merci, all’interno dell’isola di Ortigia con esclusione delle aree pedonali”.

Insomma, ad aprire alla possibilità che si possa introdurre un simile provvedimento sono proprio le “carte”. Si sarebbe, però, trattato di un estensivo copia-incolla del titolo nazionale relativo a misure simili. Palazzo Vermexio non sarebbe voluto andare oltre all’estensione degli orari Ztl ed alla programmazione trasporto merci, biciplan, zone scolastiche, pedonalizzazione etc. Tra i titoli dei documenti di programmazione, sarebbe finito per eccesso di zelo anche il “congestion charge”, senza però che – spiegano altre fonti di giunta – si sia mai parlato o pensato di introdurre un pedaggio per il centro storico.

**OGGETTO:** Modifica orari ZTL + orari carico e scarico merci in Ortigia

**IL DIRIGENTE  
SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI**

**PRESO ATTO** che con verbale di deliberazione della Giunta Municipale n. 148 del 15/10/25, dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata, in via temporanea, l'estensione degli orari della ZTL con decorrenza dal 16 ottobre 2025 e fino alla definizione ed approvazione del Piano nuova ZTL, Pedonalizzazione, Zone Scolastiche e Congestion Charge e variati gli orari consentiti per effettuare le operazioni di carico e scarico merci, all'interno dell'isola di Ortigia con esclusione delle aree pedonali;

**VISTA** l'O.D.C.S. n° 322 del 05/06/19, con la quale venivano istituiti gli orari di applicazione della ZTL;

**VISTA** l'O.D.C.S. n. 493 del 26/07/23, con la quale venivano anche istituiti gli orari consentiti per effettuare le operazioni di carico e scarico merci, all'interno dell'isola di Ortigia, con esclusione delle aree pedonali;

**DATO ATTO** che il suddetto provvedimento sarà reso noto alla cittadinanza mediante la installazione della regolamentare segnaletica stradale conforme a quanto previsto dal titolo II del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

**VISTI** gli articoli 5 e 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii., concernenti la regolamentazione della circolazione stradale nei centri abitati;

**VISTO** l'art. 107 del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali D. Lgs. 18.08.00 n. 267,

**ORDINA**

**Dal 16 ottobre 2025 e fino alla definizione ed approvazione del Piano nuova ZTL, Pedonalizzazione, Zone Scolastiche e Congestion Charge:**

**A parziale modifica dell'O.D.C.S. n. 322 del 05/06/19, la variazione degli orari di applicazione della ZTL, che sarà attiva con le seguenti modalità:**

**Dal lunedì al sabato**

**- dalle ore 11:00 alle ore 15:30;**

“È corretto che il Comune di Siracusa abbia affidato redazione del Piano nuova ZTL, pedonalizzazione, Zone Scolastiche e Congestion Charge, ma si tratta di un titolo tecnico generale, volto a comprendere tutte le possibili strategie di mobilità sostenibile previste dalla normativa nazionale”, spiega Palazzo Vermexio. “Nel merito, le analisi e gli elaborati tecnici già prodotti non prevedono alcuna introduzione di pedaggi o tasse di accesso, né l'Amministrazione ha mai manifestato la volontà politica di introdurli. L'obiettivo del Piano è unicamente quello di migliorare la qualità della mobilità e della vivibilità del centro storico”.