“Criticità sul servizio di raccolta a Noto”. Appello lanciato da F.I.L.A.S

L’Organizzazione Sindacale F.I.L.A.S. richiama l’attenzione delle Istituzioni e degli Organi competenti in merito a una serie di problematiche relative alle pratiche operative adottate nel servizio di raccolta dei rifiuti svolto dalla società Dusty S.r.l., affidataria del servizio di raccolta e spazzamento al Comune di Noto. La Dusty s.r.l, ha adottato una significativa – quanto ingiustificata – riduzione delle zone di raccolta porta a porta, passate da 14 a 9, accompagnata dalla diminuzione del numero di lavoratori impiegati, passati da 23 a 16. Questa riorganizzazione ha comportato un aumento della capacità di lavoro nelle zone, determinando un sovraccarico di straordinari per gli operatori. Per tentare di aumentare la capacità di carico e facilitare la gestione delle frazioni differenziate, si è fatta strada la pessima abitudine di agganciare carrellati ai veicoli di raccolta. Tuttavia, tale prassi, ha sollevato preoccupazioni di natura sia tecnica sia di sicurezza, che si ritiene opportuno evidenziare e approfondire. L’utilizzo di carrellati agganciati ai veicoli di raccolta, se non gestito correttamente e senza autorizzazioni specifiche, presenta diversi rischi e criticità. Durante le operazioni di movimentazione e trasporto, l’aggiunta di carrellati aumenta infatti la complessità delle manovre e il rischio di incidenti, ribaltamenti o cadute di carichi. In particolare, i carichi sporgenti rappresentano una minaccia sia per gli operatori che per eventuali passanti o altri veicoli. Inoltre i contenitori da 360 litri vengono utilizzati in aggiunta, per sopperire alla riduzione dei mezzi, già obsoleti e malfunzionanti, e il loro carico complessivo fa si che si superi abbondantemente la portata massima consentita del furgone da 3,5 tonnellate,

configurando serie infrazioni alle normative del Codice della Strada ed alle disposizioni del Decreto Legislativo 81/2008 in materia di sicurezza sul lavoro. Anche perché il superamento delle capacità di carico può provocare usura prematura dei mezzi e in casi estremi, incidenti dovuti a cedimenti strutturali. Infine, la movimentazione di carichi non conformi o accidentali sversamenti durante il trasporto possono arrecare danni all'ambiente circostante oltre alla pratica di agganciare carrellati come contenitori aggiuntivi, senza autorizzazione e senza rispettare le normative di sicurezza, configura una gravissima violazione delle norme vigenti.Per tutte queste criticità riscontrate, l'Organizzazione Sindacale F.I.L.A.S. richiama l'attenzione delle Istituzioni e degli Organi competenti allo scopo di procedere con un'indagine approfondita sulle pratiche operative adottate dalla Dusty S.r.l. e verificare la conformità delle pratiche operative alle normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro, di trasporto e di gestione dei rifiuti.
(foto archivio)