“Ferla va…Slow”:più piante e meno auto con il nuovo piano di viabilità

Un nuovo piano di viabilità e rigenerazione urbana. L’ha predisposto il Comune di Ferla, per i suoi 2500 abitanti. “Ferla va…Slow” e “l’obiettivo è stato raggiunto – racconta il sindaco, Michelangelo Giansiracusa- Il nostro, oltre ad essere uno dei Borghi più belli d’Italia è anche uno dei Comuni virtuosi italiani. Il nostro intento era unire l’esigenza di una viabilità urbana più ordinata, disincentivando l’eccessivo utilizzo dei mezzi e promuovendo la circolazione pedonale, al decoro urbano necessario per valorizzare il centro storico di Ferla, noto per la sua alta valenza artistica”.Da due settimane i il fulcro del centro cittadino è palcoscenico di un cambiamento urbanistico innovativo: i parcheggi dedicati alle auto sono stati sostituiti con delle fioriere e delle sedute per favorire il decoro e la vita di comunità nel centro storico di Ferla. “Più piante, meno auto” è lo slogan lanciato dal sindaco ai concittadini che ben hanno accolto la sfida a favore di una viabilità urbana più ordinata e contro la sosta selvaggia. Momenti di confronto pubblico hanno reso questo piano di rigenerazione urbana un’occasione di confronto e di partecipazione per l’intera comunità. “Nel 2015 Ferla si era autodichiarata – precisa il Sindaco, MichelangeloGiansiracusa – Comune slow living”, il primo in Italia. Un vivere lento non inteso in senso anacronistico di rifiuto della modernità bensì di sodalizio tra innovazione, qualità della vita e azioni amministrative a misura di comunità. “Ferla va…Slow” istituzionalizza urbanisticamente una lentezza di qualità”.