

Interrogazione consiliare sulla gestione delle “strisce blu”

Il controllo della sosta a pagamento e la gestione dei parcheggi pubblici recintati o di superficie rappresentano non solo uno strumento di regolamentazione dei flussi di traffico e della mobilità urbana, ma anche un'importante fonte di entrate per il bilancio del Comune di Siracusa. La gestione di tali servizi è attualmente, e per tutto il periodo in esame, condotta in forma totalmente pubblica e diretta da parte dell'Amministrazione Comunale. A tal proposito la consigliera comunale Daniela Rabbito del Lista Civica Insieme, chiede raggugli in merito a una gestione efficiente e trasparente dei proventi delle cosiddette “strisce blu” per dare contezza ai cittadini che le tariffe pagate si traducano in servizi concreti per la collettività. ” Considerato che ai sensi dell'art. 208 del Codice della Strada e delle normative vigenti, una quota dei proventi dei verbali e dei parcheggi dovrebbe essere prioritariamente destinata al miglioramento della sicurezza stradale, alla manutenzione della segnaletica, all'abbattimento delle barriere architettoniche e al potenziamento della mobilità sostenibile e che negli ultimi 8 anni la città di Siracusa ha visto fluttuazioni significative nei flussi turistici e modifiche nella viabilità urbana che hanno inevitabilmente impattato sui volumi di incasso – dichiara la Rabbito – ritengo necessario che si esercitino funzioni di indirizzo e di controllo politico-amministrativo proprie dei Consiglieri Comunali, al fine di fare chiarezza sulla reale redditività del servizio di sosta a pagamento e sull'effettiva destinazione delle somme incassate. Pertanto – conclude la consigliera comunale – chiediamo al Sindaco e agli assessori competenti, il dato analitico delle entrate, il dettaglio dei costi di gestione, la destinazione dei proventi,

il tasso di evasione e di sanzioni". In pratica l'interrogazione consiliare del Gruppo Insieme interroga l'amministrazione comunale in merito a quanto ammontano, anno per anno, gli incassi lordi e netti derivanti dalla gestione delle strisce blu e dei singoli parcheggi comunali nel periodo compreso tra il 2018 e il 2025. E nello specifico chiede nel dettaglio quali siano stati i costi vivi sostenuti dal Comune in questi 8 anni per il mantenimento del servizio tra manutenzione parcometri, software di gestione, personale dedicato e segnaletica. L'interrogazione comprende altresì in che modo e in quali capitoli di spesa del bilancio comunale sono state reimpiegate tali somme nel corso degli anni indicati, con particolare riferimento agli investimenti sulla sicurezza stradale e sulla mobilità sostenibile a Siracusa. E infine qual è la stima del tasso di evasione del pagamento del ticket di sosta riscontrata e a quanto ammontano i proventi derivanti dalle sanzioni per il mancato pagamento della sosta oraria nel medesimo ottennio.