

Linea Ferroviaria, lavori di potenziamento sulla Messina-Catania-Siracusa

Interventi di potenziamento infrastrutturale sulla strada ferrata Messina-Catania-Siracusa, fra le stazioni di Bicocca e Siracusa Centrale. Sono in previsione dal primo ottobre prossimo al 31 gennaio 2027. Ad annunciarlo è Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS).

Le attività programmate si inseriscono nel più ampio piano di sviluppo della rete ferroviaria della Sicilia orientale e comprendono opere funzionali alla realizzazione del Bypass ferroviario di Augusta e della Variante Gornalunga, interventi strategici per il potenziamento dell'itinerario Siracusa-Catania-Messina

In particolare, nell'ambito del progetto del Bypass ferroviario di Augusta, intervento finanziato anche con fondi PNRR, è prevista la realizzazione di un nuovo sottovia stradale lungo la tratta ferroviaria interessata dai lavori, finalizzato a garantire la continuità della viabilità locale e il collegamento con la viabilità litoranea ubicata in Contrada Costa Pisone.

Contestualmente proseguiranno le attività per la realizzazione della sovrastruttura ferroviaria della variante di tracciato denominata "Variante Gornalunga", ubicata nella tratta Bicocca-Lentini Diramazione. Che consentirà di incrementare i livelli di sicurezza, affidabilità e resilienza della linea ferroviaria, in occasione di eventi meteorologici intensi.

Sono inoltre previsti interventi di adeguamento tecnologico e impiantistico della galleria Valsavoia, situata nella tratta Bicocca-Lentini Diramazione, necessari per l'adeguamento dell'infrastruttura alle Specifiche Tecniche di

Interoperabilità (STI).

Inoltre, sono stati programmati interventi di consolidamento del rilevato e del corpo stradale su 1.650 m di linea sulla tratta Bicocca – Lentini Diramazione e su 700 metri di linea sulla tratta Augusta – Priolo. Saranno anche eseguiti interventi di consolidamento della galleria Augusta, posa e messa in servizio di 30 km di fibra ottica da Siracusa ad Augusta, e il rinnovo con risanamento di 25 km di linea tra Lentini Diramazione e Augusta.

L'articolato programma di interventi rientra in un più ampio piano di investimenti del valore complessivo di circa 215 milioni di euro e vedrà il coinvolgimento di circa 250 tra operai, tecnici e personale specializzato di RFI e delle imprese appaltatrici.

Durante le attività di cantiere la circolazione sarà sospesa. L'offerta ferroviaria sarà quindi rimodulata con variazioni di orario, cancellazioni e sostituzioni con bus. Informazioni di dettaglio sui siti RFI e dell'impresa ferroviaria.