

Rotatoria tra via Polibio e viale Tica, verso l'ok del consiglio comunale: "Migliora la sicurezza e riqualifica"

Una nuova rotatoria, tra via Polibio e viale Tica, oltre a quella da realizzare alla Pizzuta, tra via Ozanam e via Guardo.

Il consiglio comunale sarebbe pronto ad approvare due ordini del giorno, elaborati dalla prima commissione consiliare (presidente Andrea Firenze, da pochi giorni assessore all'Urbanistica). La seduta del "via libera" dovrebbe essere quella di giovedì mattina. La realizzazione di una rotatoria in via Polibio rappresenta, in realtà, un'idea sulla quale l'amministrazione comunale avrebbe già iniziato a lavorare da tempo, con l'assessore Enzo Pantano. In commissione Lavori Pubblici, la prospettiva è stata condivisa da tutte le forze politiche, innanzitutto per ragioni di sicurezza stradale. Lo stesso assessore Firenze tiene particolarmente a questo progetto, che parte da un atto di indirizzo di Luigi Cavarra con cui il consigliere metteva in evidenza la pericolosità dell'incrocio, soprattutto nelle ore di punta e la possibilità di ridurre il numero di incidenti stradali. Il progetto suggerito dal consigliere prevede "anche il rifacimento del manto stradale, la realizzazione di aiuole centrali ed elementi di arredo urbano, l'adeguamento dei percorsi pedonali per garantire maggiore accessibilità e sicurezza a tutti gli utenti della strada, inclusi i ciclisti e le persone con mobilità ridotta".

"Innanzitutto si tratta di una necessità- spiega l'assessore Firenze- per far sì che si possa creare un argine in termini di sicurezza stradale. Ma realizzare una rotatoria a quell'altezza consente anche di intervenire in termini di

decoro e come elemento di collegamento tra l'area riqualificata Tisia-Pitia ed un'altra zona commerciale importantissima per la città: viale Tica. Con un passaggio di questo tipo, il risultato sarebbe utilissimo per rivitalizzare ulteriormente il centro naturale commerciale, soprattutto se consideriamo i recenti interventi realizzati per il rifacimento del manto stradale lungo viale Tica".

Lo stesso ordine del giorno di Cavarra, in effetti, poi condiviso con la commissione, sottolineava come la "nuova rotatoria contribuirà a riqualificare l'area urbana circostante, integrandosi armoniosamente nel contesto esistente e promuovendo una mobilità più sostenibile e rispettosa dell'ambiente".

Sembra scontata anche l'approvazione dell'ordine del giorno che spinge l'amministrazione comunale a realizzare una rotatoria in via Ozanam, all'incrocio con via Guardo. Un'intersezione che "presenta da tempo rilevanti criticità sotto il profilo della sicurezza stradale e della fluidità del traffico. Lungo quel tratto, peraltro, i conducenti di auto e mezzi a due ruote raggiungono velocità di marcia elevate, né il restringimento della carreggiata ha risolto le criticità riscontrate. La prima commissione consiliare ritiene che una rotatoria collocata in quel punto possa migliorare la viabilità della zona, decongestionando, al contempo, le altre due rotonde presenti lungo quella strada.