Siracusa.Bus navetta, cambiano i percorsi: niente strade dissestate

Nuovi percorsi per i bus navetta. Dopo il ripristino di tre mezzi su sei, l'assessore Giovanni Randazzo e i dirigenti comunali hanno ipotizzato delle novità da apportare al servizio.Esclusa la possibilità di realizzare una corsia preferenziale su via Malta , avanzata dal consigliere comunale Carlo Gradenigo,a causa della ridotta dimensione della carreggiata all'altezza dell'Urban Center." Si è pensato quindi -spiega l'esponente di maggioranza – di ridurre la lunghezza della linea 1(blu) deviandone il percorso su Via Rizza ed eliminando il passaggio ad anello su Corso Matteotti/Piazza Archimede, mantenendo solo il perimetro dell'isolotto di Ortigia. L'intento è stato quello di diminuire i tempi di attesa, aumentare la frequenza di passaggio delle navette e tamponare le cause dei guasti alle stesse". Eliminati temporaneamente dal percorso i tratti di Corso Umberto (foro siracusano) e via Francesco Crispi. "Strade -ricorda Gradenigo- le cui pessime condizioni causano spesso la rottura dei già precari mezzi elettrici.Per favorire ulteriormente l'accesso al centro storico, alle 2 navette predisposte sulla linea blu, si aggiunge un terzo mezzo che dalle 18:00 in poi convergerà dalla linea 2 rossa (Umberto/Cappuccini/Von Platen/Parco Archeologico) alla linea 1 (blu) sino alla chiusura delle corse. Saranno così a 3 le navette sulla linea Ortigia/Corso Umberto".