Siracusa. Corsia preferenziale, cambi di senso di marcia e bus: idee per rivoluzionare la viabilità

Vertice oggi a palazzo Vermexio per discutere di mobilità. Al vaglio nuove idee e proposte per snellire in particolare il traffico verso Ortigia. Ma si discute anche servizi di collegamento verso zone oggi non servite da Ast. Viene, in sostanza, presentato il piano studiato dall'assessore Salvo Piccione per rispondere alle criticità emerse negli ultimi anni.

In cosa consiste nel dettaglio? Le novità sostanziali riguardano la creazione di una corsia preferenziale per i bus navetta che entrano nel centro storico, un coraggioso cambio di sensi di marcia per favorire l'afflusso e deflusso delle auto senza strettoie ed imbuti cronici in via Malta, il dialogo serrato con la Capitaneria per riutilizzare il piazzale IV Novembre come area di scambio per collegamenti pubblici verso Ortigia da via Elorina e poi ancora tre bus da 50 posti presi a noleggio e pronti per andare su strada per servire Mazzarrona, le contrade balneari, il cimitero e Belvedere.