Super-rimorchiatore "augustano" protagonista nelle operazioni nel canale di Suez

Nelle operazioni internazionali per disincagliare la Ever Given, la nave portacontainer da 220mila tonnellate per 400 metri di lunghezza arenatasi nel canale di Suez, gloria anche per un rimorchiatore “siracusano”. Si tratta del potente Carlo Magno della società Augustea, con sede ad Augusta. Il gruppo armatore fornisce servizi marittimi e di trasporto in mezzo mondo, grazie alle sedi operative presenti anche a Londra, Singapore, Malta, BUenos Aires e in Colombia, oltre Augusta e Napoli.

Il rimorchiatore Carlo Magno ha giocato un ruolo rilevante nelle delicate operazioni di disincaglio della Ever Given, grazie alla sua potenza di 10.880 cavalli. Costruito a Ravenna e registrato nel porto di Catania, ha sua sede logistica ad Augusta.