Trasporto Pubblico, Gradenigo (L&C): “Sostituire le circolari con delle brevi tratte in linea”

“L’equazione è semplice, il servizio di trasporto pubblico si paga a Km, circa 4€/km, questo vuol dire che più allunghi le tratte più aumentano i costi. Di conseguenza i tempi di percorrenza, in assenza di vetture, si traducono in minore frequenza e maggiori tempi di attesa”. Queste le dichiarazioni di Carlo Gradenigo presidente di Lealtà&Condivisione, in merito alla questione sul traffico urbano che a tratte brevi, in una città che di diametro medio fa 3 km, corrisponderebbero più corse, minori tempi di attesa e una migliore efficienza del servizio. “Da 3 anni – continua Gradenigo – chiediamo di sostituire le circolari con delle brevi tratte in linea. Un esempio è quello della Dorsale Akradina che permetterebbe di mettere a servizio dello Sbarcadero, appena riqualificato, gli 800 posti auto dei parcheggi Sgarlata e Akradina. Il percorso è identico alla linea 127 tisia già esistente, epurata dell’inutile passaggio dal Mazzanti, e con deviazione dentro lo Sbarcadero, attualmente alla fine di via Piave, il bus gira a destra su via Agatocle per riprendere viale Luigi Cadorna. Si tratta – conclude il presidente di Lealtà&Condivisione – di entrare dentro lo Sbarcadero e riprendere Viale Luigi Cadorna dalla rotatoria di Dolcidea seguendo la nuova viabilità. Un percorso in linea di 3.5km a tratta con 15-20 min a passaggio in entrambi i sensi di marcia che chiediamo di realizzare e attivare soprattutto la mattina”.